

安徽民航机场集团有限公司合肥机场 迁建工程项目固体废物污染防治设施 竣工环境保护验收意见

2021年9月29日，安徽民航机场集团有限公司组织召开了安徽民航机场集团有限公司合肥机场迁建工程项目固体废物污染防治设施竣工环境保护验收会。参加会议的有安徽禾美环保集团有限公司（验收编制单位）等代表共6人，会议邀请了3名专家组成验收专家组。与会代表踏勘了项目现场，仔细审查了《安徽民航机场集团有限公司合肥机场迁建工程项目固体废物污染防治设施竣工环境保护验收监测报告》及相关支撑材料，根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，经讨论后形成意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

设计生产指标：飞行区等级近期为4E标准设计，2020设计目标年旅客吞吐量870万人次，货邮吞吐量15万吨，客机年起降架次8.95万架次。建设内容包括一条长3400米跑道、9万平方米航站楼，建东航基地工程、空管工程、供油工程及相关配套公用工程和辅助设施

（二）建设过程及环保审批情况

2006年9月29日，国家环境保护总局环境工程评估中心于对该大纲出具了咨询意见并在重新收集资料的基础上和协助单位交通部环境保护中心站大力配合下，编制完成了《合肥机场迁移工程建设项目环境影响报告书》。2008年1月23日，原国家环境保护总局以环审[2008]22号对《合肥机场迁建工程环境报告书》予以批复，同意本项目建设。安徽民航机场集团有限公司按照环评和批复提出的要求，基本落实了各项环保措施。本项目于2008年11月开始建设，于2012年12月建设完毕并运行调试。

2018年9月，安徽工和环境监测有限责任公司对安徽民航机场集团有限公司“合肥新桥国际机场”开展竣工环境保护验收工作。

（三）投资情况

本项目计划总投资38.68亿元，环保投资2.1亿元，占总投资的5.4%；项目

实际投资 38.68 亿元，其中环保投资 2.1 亿元，占总投资的 5.4%。

（四）验收范围

本次验收的范围仅为安徽民航机场集团有限公司合肥机场迁建工程全场固体废物污染防治设施。

二、工程变动情况

本次验收工程与环评对比，建设内容未发生变化，未重新报批环评文件。实际工程与环评报告表中的工程内容、平面布置等相比较，机场污水已接管，不产生污泥，其余固体废物防治设施与环评报告表中建设内容基本一致。

三、环境保护设施建设情况

（一）固废治理设施

项目运行期间产生的固废主要是生活垃圾、一般工业固体废物与危险废物。一般固废主要有包装材料、生产废料等。危险废物主要有医疗废物、废机油、油泥、废滤芯、废胶管、沾染机油的衣物、化验室报废物品等。

机场内的一般工业固体废物集中收集后统一外售厂家回收利用。生活垃圾由场内的垃圾中转站收集后由环卫部门统一清运。

医疗废物、废机油、油泥、废滤芯、废胶管、沾染机油的衣物、化验室报废物品等属于危险废物，分别配套建设了危废暂存间，集中收集暂存在危险废物暂存间，定期交由有资质的单位回收处置。

采取上述措施治理后，本项目对周围环境影响很小。

四、验收结论

安徽民航机场集团有限公司合肥机场迁建工程项目固体废物污染防治设施竣工环境保护验收按照《合肥机场迁移工程建设项目环境影响报告书》及环评批复要求，落实了固废污染防治措施，根据安徽禾美环保集团有限公司编制的《安徽民航机场集团有限公司合肥机场迁建工程项目固体废物污染防治设施竣工环境保护验收监测报告》，固体废物均能达到排放标准，具备竣工环境保护验收条件，验收组一致同意本项目通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

（1）加强公司的环境保护建设，提高工作人员的理论及操作水平、岗位培训；

（2）增强场区内生态恢复和场区绿化水平；

- (3) 强化监督管理，坚持严格依法处理固废、危废；
- (4) 环保员定期维护固废、危废的标识标牌；
- (5) 环保员定期巡查场区固废处置情况和危废暂存情况，并做好记录，拍照存档，增强环境管理职能。

七、验收人员信息

详见附表

安徽民航机场集团有限公司

2021年10月30日