

S302 符离至淮北界改建工程项目

# 水土保持设施验收报告

建设单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

编制单位：蚌埠禾美环境设计院有限公司

二〇二三年四月

# S302 符离至淮北界改建工程水土保持监测总结报告

## 责任页

(蚌埠禾美环境设计院有限公司)

批准：          王珂（总经理）

核定：          刘小龙（副总工）

审查：          庞思远（工程师）

校核：          刘小龙（副总工）

项目负责人：  孙淳（工程师）

编写：          孙淳（工程师）（编制章节 1、2、3、4）  
                  胡恒国（工程师）（编制章节 5、6、7）  
                  陈思宇（助理工程师）（编制附件及附图）

“未加盖蚌埠禾美环境设计院有限公司公章对外无效”

## 目 录

<b>1 项目及项目区概况</b> .....	<b>1</b>
1.1 工程概况.....	1
1.1.1 地理位置.....	1
1.1.2 主要技术指标.....	1
1.1.3 项目投资.....	2
1.1.4 项目组成及布置.....	2
1.1.5 施工组织及工期.....	7
1.1.6 土石方情况.....	7
1.1.7 征占地情况.....	9
1.1.8 移民安置和专项设施改（迁）建.....	9
1.2 项目区概况.....	9
1.2.1 自然条件.....	9
1.2.2 水土流失及防治情况.....	13
<b>2 水土保持方案和设计情况</b> .....	<b>14</b>
2.1 主体工程设计.....	14
2.2 水土保持方案.....	14
2.3 水土保持方案变更.....	14
2.4 水土保持后续设计.....	16
<b>3 水土保持方案实施情况</b> .....	<b>17</b>
3.1 水土流失防治责任范围.....	17

3.1.1 方案批复的水土流失防治责任范围 .....	17
3.1.2 建设期实际水土流失防治责任范围 .....	17
3.1.3 水土流失防治责任范围变化与分析 .....	18
3.2 弃渣场设置 .....	19
3.3 取土场设置 .....	19
3.4 水土保持措施总体布局 .....	19
3.4.1 水土保持措施总体布局 .....	19
3.4.2 总体布局变化及合理性分析 .....	21
3.5 水土保持设施完成情况 .....	21
3.6 水土保持投资完成情况 .....	24
3.6.1 水土保持方案批复投资 .....	24
3.6.2 水土保持工程实际完成投资 .....	25
3.6.3 水土保持投资变化原因 .....	25
<b>4 水土保持工程质量 .....</b>	<b>26</b>
4.1 质量管理体系 .....	26
4.1.1 机构设置 .....	27
4.2 各防治分区水土保持工程质量评定 .....	27
4.2.1 项目划分及结果 .....	27
4.2.2 各防治分区工程质量评价 .....	28
4.3 弃渣场稳定性评估 .....	28
4.4 总体质量评价 .....	29
<b>5 项目初期运行及水保持效果 .....</b>	<b>30</b>

5.1 初期运行情况 .....	30
5.2 水土保持效果 .....	30
(1) 扰动土地整治率 .....	30
(2) 土壤流失控制比 .....	30
(3) 拦渣率 .....	31
(4) 水土流失总治理度 .....	31
(5) 林草植被恢复率 .....	31
(6) 林草覆盖率 .....	31
5.3 公众满意程度调查 .....	32
<b>6 水土保持管理 .....</b>	<b>33</b>
6.1 组织领导 .....	33
6.2 规章制度 .....	33
6.3 建设管理 .....	33
6.4 水土保持监测 .....	33
6.5 水土保持监理 .....	34
6.6 水行政主管部门监督检查意见落实情况 .....	34
6.7 水土保持补偿费缴纳情况 .....	35
6.8 水土保持设施管理维护 .....	36
<b>7 综合结论 .....</b>	<b>37</b>
7.1 结论 .....	37
7.2 遗留问题安排 .....	37

<b>8 附件及附图 .....</b>	<b>38</b>
8.1 附件 .....	38
8.2 附图 .....	38

## 前言

本项目为改建类项目，项目为宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司投资建设，工程总投资 4.24 亿元，其中土建投资 2.67 亿元；工程已于 2017 年 5 月开工，于 2020 年 11 月完工，总工期 43 个月。

根据征地红线和结合实地调查，项目总占地面积 39.82hm<sup>2</sup>，其中永久占地 39.02hm<sup>2</sup>，临时占地 0.8hm<sup>2</sup>，工程总挖填方量共计 64.65 万 m<sup>3</sup>，其中挖方量 24.46 万 m<sup>3</sup>（含表土 5.56 万 m<sup>3</sup>），回填方量 39.99 万 m<sup>3</sup>（含表土 5.56 万 m<sup>3</sup>），本项目借方 15.53m<sup>3</sup>（来源于宿州汽车客运中心站项目）、无弃方（多余土方用于绿化覆土）。项目区用地按占地类型主要包括耕地、交通运输用地、其他土地（即空闲地或裸地）、水域及水利设施用地及住宅用地等。

2016 年 3 月，宿州交通投资集团有限公司委托宿州市水利水电建筑勘测设计院编制本项目的水土保持方案，项目组按照《中华人民共和国水土保持法》等法律法规，根据《生产建设项目水土保持技术标准》等规程规范，通过现场查勘、调查、搜集资料，于 2016 年 4 月编制完成了《S302 符离至淮北界改建工程水土保持方案报告书》。

2016 年 4 月 8 日，宿州市水利局以“宿水审批〔2016〕42 号”文，批复了本工程水土保持方案。

2022 年 11 月，宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司委托蚌埠禾美环境设计院有限公司开展水土保持监测工作，监测单位依照相关技术规程要求，采取调查、实地量测、资料分析、遥感等监测方法，对各区域水土流失、水土保持防治措施及防治效果进行了全面监测和补充调查，于 2023 年 3 月编制完成《S302 符离至淮北界改建工程水土保持监测总结报告》。

2022 年 11 月，受建设单位委托，蚌埠禾美环境设计院有限公司承担该项目的水土保持设施验收报告编制工作，根据《贯彻水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收通知的实施意见》（皖水保〔2018〕569 号），在现场查勘、查阅资料的基础上，于 2023 年 4 月编写完成《S302 符离至淮北界改建工程项目水土保持设施验收报告》。

根据安徽省水利厅《关于印发生产建设项目水土保持监督管理通知》（办水保〔2019〕172）号文，宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司委托蚌埠禾美环境蚌埠禾美环境设计院有限公司

---

---

设计院有限公司开展本工程水土保持设施验收报告编制工作。我单位根据批复的水土保持方案，查勘工程现场，查阅、收集了工程档案资料，听取了宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司关于工程建设情况、水土保持方案工作的介绍，以及工程监测情况说明，监理单位对该工程监理情况的说明等，抽查了水土保持设施建设情况和工程质量，对水土流失防治责任范围内的水土流失现状、水土保持措施的功能及效果进行评估，进行了公众调查，在综合分析的基础上，编写完成《S302 符离至淮北界改建工程项目水土保持设施验收报告》。

本工程开展了水土保持监测、监理工作，缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案要求落实了水土保持措施，水土保持措施单元工程、分部工程、单位工程合格，水土保持工程总体质量评定合格，防治效果明显，各项水土保持设施运行正常，水土流失防治指标达到了水土保持方案批复的目标值，具备水土保持设施验收条件。

根据安徽省水利厅《关于印发生产建设项目水土保持监督管理通知》（办水保〔2019〕172）号文规定的验收标准和条件，本项目实际与标准不通过验收 9 条情形分析表如下：



**《关于印发生产建设项目水土保持监督管理通知》（办水保〔2019〕172）号  
九条不得通过验收情形说明**

序号	办水保〔2019〕172) 验收标准	本项目实际情况	是否符合验收要求
1	未依法依规编报水土保持方案或水土保持方案未取得水行政主管部门批复的	本项目依法依规编报了水土保持方案，并取得了水行政主管部门批复	符合要求
2	未依法依规开展水土保持监测和未按规定要求报送监测成果的	本项目依法依规开展了水土保持监测工作	符合要求
3	未依法依规开展水土保持监理	本项目水土保持监理纳入主体工程监理	符合要求
4	废弃土石渣未堆放在经批准的水土保持方案确定的专门存放地的	不涉及	符合要求
5	水土保持措施体系、等级和标准未按经批准的水土保持方案要求落实的	按批准水土保持方案要求落实	符合要求
6	重要防护对象无安全稳定结论或者结论为不稳定的	不涉及	符合要求
7	水土保持分部工程和单位工程未经验收或验收不合格的	已通过验收	符合要求
8	水土保持设施验收报告、水土保持监测总结报告等材料弄虚作假或存在重大技术问题的	不涉及	符合要求
9	未依法依规缴纳水土保持补偿费	已缴纳	符合要求

S302 符离至淮北界改建工程项目水土保持设施验收特性表

验收工程名称	S302 符离至淮北界改建工程		验收工程地点	宿州市埇桥区	
验收工程性质	改建		验收工程规模	全长 6.504km，路基宽度 43m，设计速度 80km/h，全线共设桥梁 2 座，均为中小桥，涵洞 22 道，平面交 45 处，立面交叉 1 处，拆迁房屋 62227m <sup>2</sup> ，电力电杆 155 根	
所在流域	淮河流域		所属水土流失重点防治区	不涉及	
水土保持方案批复部门、时间及文号	宿州市水利局，2016 年 4 月 8 日，宿水管函〔2016〕42 号				
工期	2017 年 5 月开工，2020 年 11 月完工，总工期 43 个月				
工程占地 (hm <sup>2</sup> )	水土保持方案占地		实际占地		
	43.53 (去除直接影响区)		39.82		
防治责任范围 (hm <sup>2</sup> )	批复的防治责任范围		60.95		
	实际扰动土地面积		39.82		
方案拟定的水土流失防治目标	扰动土地治理度 (%)	95	实际完成水土流失防治指标	扰动土地治理度 (%)	99.6
	水土流失总治理度	87		水土流失总治理度	99.6
	土壤流失控制比	1.0		土壤流失控制比	1.3
	拦渣率 (%)	95		拦渣率 (%)	99.9
	植被恢复率 (%)	97		植被恢复率 (%)	97.3
	林草覆盖率 (%)	22		林草覆盖率 (%)	27.8
主要工程量	工程措施	表土剥离 5.56 万 m <sup>3</sup> 、表土回覆 5.56 万 m <sup>3</sup> 、混凝土圪工排水边沟 2256.16m <sup>3</sup> 、拱形骨架植草护坡 1473.42m <sup>2</sup> 、土地整治 0.8hm <sup>2</sup> 、沉沙池 26 座。			
	植物措施	植草护坡 64389.60m <sup>2</sup> 、绿化 (植草皮) 25484.00m <sup>2</sup> 、道路中间分隔带绿化 21408.15m <sup>2</sup> 、			
	临时措施	彩条布 1421m <sup>2</sup> 、土工布 5721m <sup>2</sup> (新增)、排水沟土方开挖 271m <sup>3</sup> 、沉沙池 4 座、袋装土 545m <sup>3</sup> 、狗牙根草籽 31kg、碎石 864m <sup>3</sup> 。			
工程质量评定	评定项目		总体质量	外观质量评定	
	工程措施		合格	合格	
	植物措施		合格	合格	
投资 (万元)	水土保持方案投资		1194.57		
	实际完成投资		1165.58		
	投资变化主要原因		取消取 (弃) 土 (渣) 场区与施工道路区故对应措施面积减少，成本减少		
工程总体评价	本工程完成了水土保持方案相关内容和水土流失的防治任务，工程质量总体合格，水土保持设施达到了国家水土保持法律法规及技术标准规定的验收条件，可以组织竣工验收。				

# 1 项目及项目区概况

## 1.1 工程概况

### 1.1.1 地理位置

项目起点位于符离镇东侧改建 S302 与在建 G206 交叉处，向西穿越符离镇，下穿京沪铁路，终点位于宿州淮北交界处。路线全长约 6.504km。位于东经 116°54'54.37" ~ 117°03'00"，北纬 33°43'13.65" ~ 33°53'8.63"之间，路线整体呈东西走向，项目所在位置详见图 1-1。。



图 1-1 项目地理位置示意图

### 1.1.2 主要技术指标

**项目名称：** S302 符离至淮北界改建工程项目

**建设性质：** 改建。

**建设内容及规模：** 全长 6.504km，路基宽度 43m，设计速度 80km/h，全线共设桥梁 2 座，均为中小桥，涵洞 22 道，平面交叉 45 处，立面交叉 1 处，拆迁房屋 62227m<sup>2</sup>，电力电讯杆 155 根。

**工程占地：** 本项目总占地 39.82hm<sup>2</sup>，其中永久占地 39.02hm<sup>2</sup>，临时占地 0.8hm<sup>2</sup>。

**工程投资：**工程总投资为 4.24 亿元，其中土建投资 2.67 亿元。

**建设工期：**工程已于 2017 年 5 月开工，于 2020 年 11 月完工，总工期 43 个月。

### 1.1.3 项目投资

工程总投资 4.24 亿元，其中土建投资 2.67 亿元，投资单位为宿州交通投资集团有限公司。

### 1.1.4 项目组成及布置

S302 符离至淮北界改建工程起点在新 G206 交叉处，前段依据规划工业二路和北环路布线新建，后段利用现状 S101 改扩建顺接至 S101 符离与淮北交界处。具体线路布置为：起点位于 S302 与新 G206 平面交叉处，起点桩号 K0+000，向西北利用在建 G206 符离改线段，在曹闸村附近左转向西（对应新建 G206 桩号 K766+787），经站北新村，下穿京沪铁路，延逸夫师范学校北侧、黄山南侧后接入现状 S101，终点位于符离镇横口村西侧，S101 符离与淮北交界处，终点桩号 K6+504，路线全长 6.504km。路基宽度 43m，车道数为双向六车道，设计时速 80km/h。

全线共设桥梁 63m/2 座，其中中桥 40m/1 座，小桥 23m/1 座，涵洞 22 道，平面交叉 45 处，立面交叉 1 处。

本项目主要包括路基工程区、桥涵工程区、施工营地区、施工道路区、取（弃）土（渣）区等区域。

本工程线路总长 6.504km，其中 K0+000~K4+387 为新建段，长 4.387km，K4+387~K6+504 为利用老路改建，长 2.117km。

## 1、路基工程区

### （1）道路标准断面

全线采用双向六车道一级公路标准建设，路基宽度 43m=2m 土路肩+3.75m 硬路肩+3×3.75m 行车道+0.5m 路缘带+8m 中央分隔带+0.5m 路缘带+3×3.75m 行车道+3.75m 硬路肩+2m 土路肩。

### （2）路面工程

行车道路面结构：

上面层：4cm 细粒式 SBS 改性沥青混凝土(AC-13C)中面层：6cm 中粒式 SBS 改性沥青混凝土(AC-20C)。

下面层：8cm 粗粒式沥青混凝土(AC-25C)。

基层：36cm 水泥稳定碎石。

底基层：20cm 低剂量水稳。

### (3) 路基工程

#### ①路基技术指标

根据《公路路基设计规范》JTG D30-2015，路基设计洪水频率标准：1/100；根据《公路排水设计规范》，路面和路基表面排水重现期为 5 年，内坡面排水重现期为 15 年；

根据《室外排水设计规范》，管道排水，中心城区的重要地区路基、路面排水设计重现期为 3-5 年，其它地区为 2-3 年，本次取 3 年。

#### ②路基填筑

考虑区域内填方土料液限及塑性指数均较高，无法直接作为路基填料使用，需掺灰进行改善。本次，路床填料掺灰量按 5% 控制，路床以下按 3% 控制。

本项目除局部路段填挖方基本平衡外，大部分路段可通过设置取土场集中取土。根据现场调查，在符离镇西北和东北边有山丘，早已有开采历史，石料丰富，土质较好，可作为本项目取土场设置，具有距离近，处于路段中部运距小等优点。

路基压实度：路面结构层底面以下 0~30 厘米（上路床） $\geq 96\%$ ，30~80 厘米（下路床） $\geq 96\%$ ，80~150 厘米（上路堤） $\geq 94\%$ ，150 厘米以下（下路堤） $\geq 93\%$ 。

#### ③路基防护

在确保路基稳定的情况下，充分考虑环境、景观绿化要求，选用经济、美观、适合于本项目的路基防护形式。本项目的路基防护有喷播植草、三维网植草、锚杆框架梁以及 M7.5 浆砌片石等形式。

填方路基：路基边坡高小于 4m，采用喷播植草防护；路基边坡高度大于 4m，采用框格植草或拱形骨架防护；水塘、河流、浸水路基和桥头路基 10m 范围路基边坡采用 M7.5 浆砌片石护坡防护；

挖方路基：挖方高度较小，整体性较好的岩质及土质边坡，边坡稳定性较好，采用喷薄植草防护；挖方高度较大，边坡下半部分可采用锚杆框架梁防护；上半部分，土质边坡可采用后层基材防护，岩质边坡可采用 SNS 主动防护网防护；

#### ③不良地质地段及特殊路基处理

本项目特殊性岩土主要为膨胀土，主要为新近沉积土，厚度较大。为确保路基稳定，并使工后沉降控制在规范允许的范围内，需对膨胀土地基进行处理。鉴于本

项目膨胀土分布较广且膨胀率相对较小的特点建议采用掺石灰或水泥改善处理。

#### (4) 排水工程

##### ①、路基排水

梯形排水沟：梯形排水沟尺寸为上顶宽 2.4m，下底宽 0.6m，高 0.6m，沟壁采用 C25 预制混凝土。纵向排水沟设置于边坡坡脚外 1.0m，汇集路面水及边坡径流。

##### ②、路面排水

路面排水包括：路面表面排水、路面面层下封层排水、中央分隔带排水及超高排水。

路面表面排水：路面水由路拱向两侧自然分散排除，并通过路基边坡、护坡道流入路基排水沟。为防止水流对土路肩的冲刷和侵蚀，同时也为美化路容，在土路肩填种植土并植草。村镇段采用盖板边沟或结合乡镇规划同步采用暗埋排水管。

路面面层下封层排水：大气降水在路面上形成径流，大多分散或集中排走，为防止少量下渗雨水浸入路面基层和土基而造成路面基层或土基强度的降低，在基层顶面铺设乳化沥青封层，下渗雨水可通过路面横坡汇集到路面边缘经土路肩渗出。

中央分隔带排水：本项目路基填土较低（一般路段为 1.5m 左右），中分带内积水若采用碎石盲沟集中排水，则横向排水沟出水困难，故对下渗水采用封水处理。封闭式中分带底部采用 5cm 厚 M10 水泥砂浆抹面，后涂沥青，最后铺防渗土工布。为排除中分带内过多的下渗水，每隔 20m 左右在两侧路缘石内设置 5×5cm 矩形泄水孔，泄水孔内侧铺设透水土工布，防止中分带内绿化土由泄水孔内流出，污染路面环境。

超高排水：平曲线半径小于 2500m 时，路面需设置超高。超高路段采用在中分带开口硬化处理，将超高侧水排至另外一侧。

#### (5) 交叉工程

##### 平面交叉：

不同等级道路相互连接形成不同类型的交叉口，本次设计对交叉口进行合理分级，并根据交叉口等级进行交通安全设计。城区路段的交叉口采用城市规范要求，进行交叉口设计，城郊段结合城市发展，在《公路路线设计规范》（JTG D20-2006）的前提下设计平交口，交叉口开口间距控制在 2Km 以上。

根据不同等级平面交叉进行相应不同的处理措施如下：

A 级交叉口：信息提示、控制车速、渠化交通、设施综合运用；

B 级交叉口：突出主路优先的原则、支路可简化指路标志；C 级交叉口：保障主路优先权，减小支路对主路的干扰；D 级交叉口：明确标示路侧小路口、控制支路车辆。

立体交叉：

本项目在 K2+737 设箱涵处下穿京沪铁路，总长约 800m，通道宽 32m（双孔，一孔 16m），占地面积 1.44hm<sup>2</sup>，共开挖约 3.6 万 m<sup>3</sup>，挖方直接堆放于箱涵两端路基占地范围内，用于项目路基填筑。下穿铁轨处道路净空控制为 5.0m，净空顶距轨面控制为 1.5-2.0m。

### （6）交通工程及沿线设施

为发挥拟建项目快速、舒适、安全、高效运输的功能，根据全线交通量增长及路段服务水平评价，需要配备相应的交通管理设施、安全设施、和服务设施等。

安全设施包括交通标志、标线等设施。其中交通标志分为视线诱导标志、指路标志、警告标志、禁令和指示标志等，根据项目所处不同的需求进行布置，版面采用中英文对照方式，指路标志汉字与车速对应。

### （7）景观与绿化

本项目的建设，分为两点：

a. 满足人群、车辆的驻留、交通的需要，必须研究满足道路景观因素对本项目沿线城市开发建设的要求；

b. 本项目本身就应当是符离镇景观风貌的重要组成部分，是形成符离镇动态景观风貌的必要因素，也是景观载体之一，道路本身必须成为景观的核心组成部分；

利用本项目贯串性、连通性的动态景观因素，打造符离镇生态景观风貌带，突出美观多样的要求，使道路、桥梁与现代城市、湖光山色交相辉映，湖山增色，形成景观热点。必须通过景观构想的总体谋划，分期实施的措施，最大限度地发挥本项目的投资效益。

## 2、桥涵工程区

根据《公路工程技术标准》（JTGB01-2003）的有关规定，桥涵设计车辆荷载采用公路-I 级。本项目设置桥梁 2 座，全长 63.0m，长度占公路总里程的 0.96%。

桥梁结构类型

上部构造选型根据经济性、结构安全性及材料特性，同时兼顾地方建设习惯，桥梁跨径以标准跨径为主，对于 16m、20m 跨径采用预应力混凝土 T 梁，对于 30m 跨

径采用预应力混凝土小箱梁，便于标准化、系列化施工，以加快进度，保证工程质量。对于 13m 跨径桥梁，采用预应力混凝土 T 梁或现浇板。对于城区跨河桥梁，考虑景观要求，桥梁应有优美的外形，与周围的景致协调，设计要统筹规划，因地制宜；下部结构型式根据上部构造结构形式、施工及地质条件确定，对于大跨径的桥墩，采用对水流有导向作用的圆端型桥墩，美观实用；桥台型式根据地形地貌及地质情况分别采用柱式桥台及肋板台；基础型式的采用根据地质情况、经济性、材料的供应条件等，选用合适的基础，桥墩和桥台尽量采用受力明确、安全度较高的桩基础形式。

### 桥梁概况

表 1.1 桥梁一览表

序号	中心桩号	河名及桥名	孔数及孔径（孔 -m）	桥梁长度（m）	上部结构类型
1	K0+936	黄涧沟桥	2-16	40	PC.T 梁
2	K4+195	无名桥	1-13	23	PC.T 梁

沿线中小桥的设置主要考虑跨小河沟、水渠，为了施工方便和节省投资，有利于集中预制，分段安装，上部结构均采用标准跨径的 T 梁，下部结构桥墩采用柱式墩，桥台采用肋板台或柱式桥台，墩台采用桩基础。

### 桥梁标准横断面

桥梁断面与路基断面保持一致，双向六车道，由于中分带宽度 8 米，采用双幅桥面对称布置，两幅净间距 7.0m，单幅桥面净宽 17.0m，全宽 18.0m。具体桥梁标准横断面如下图：

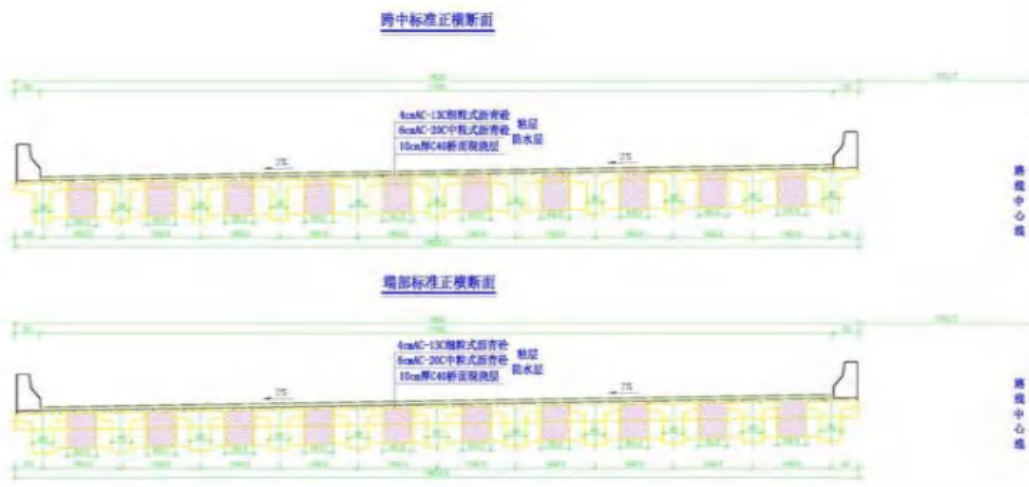


图 1-2 桥梁标准横断面图



### 3、取（弃）土（渣）区

取（弃）土（渣）区规划：

原方案设计两处取土场区因征地问题无法使用，借土来源已改成来自宿州汽车客运中心站项目。

#### 1.1.5 施工组织及工期

##### 1) 施工生产生活区

主体工程未拟定施工场地，根据施工总体布置，本工程施工生活设施采用租用民房，施工预制场地、拌合场地、堆料场地等分段设置，布置施工场地 1 处，临时占地 0.8hm<sup>2</sup>（位于宿州市华电南路与威汕线交汇处，现已因民房违建被拆除恢复为农田）。施工场地设置在交通较好地段，方便人员和机械进出。

##### 2) 施工道路

方案编制时，项目未开工新建施工道路区随取（弃）土（渣）区未使用而取消，老路并入路基工程区。

本项目工程已于 2017 年 5 月开工，于 2020 年 11 月完工，总工期 43 个月。

#### 1.1.6 土石方情况

##### (1) 土石方情况

通过查阅工程计量、施工监理资料并结合实地调查，本工程 K0+000~K3+287 挖方 18.1m<sup>3</sup>，填方 22.68 万 m<sup>3</sup>，其中 4.58 万 m<sup>3</sup> 来源于宿州汽车客运中心站项目，K3+287~K6+504 挖方 6.12 万 m<sup>3</sup>，填方 17.93 万 m<sup>3</sup>，其中 10.95 万 m<sup>3</sup> 来源于宿州汽车客运中心站项目，施工营地区挖方 0.24 万 m<sup>3</sup>，填方 0.24 万 m<sup>3</sup>，无弃方。具体土石方情况见表 1-3:

表 1-3 工程实际土石方平衡量汇总表

起讫桩号	开挖(万 m <sup>3</sup> (自然方))		填方(万 m <sup>3</sup> )		外借(万 m <sup>3</sup> )		弃方(万 m <sup>3</sup> )	
	表土剥离	工程挖方	表土回覆	工程填方	数量	来源	数量	去向
K0+000 ~ K3+287	2.69	15.41	2.69	19.99	4.58	来源于宿州 汽车客运中 心站项目		
K3+287 ~ K6+504	2.63	3.49	2.63	14.44	10.95	来源于宿州 汽车客运中 心站项目		
取(弃)土(渣) 场								
施工营地区	0.24		0.24					临时堆存
施工道路区	0		0					临时堆存
小计	24.46		39.99		15.53			

### (2) 表土剥离情况

通过查阅工程计量、施工监理资料并结合实地调查, 本项目 K0+000 ~ K3+287 表土剥离 2.69 万 m<sup>3</sup>, 回覆 2.69 万 m<sup>3</sup>; K3+287 ~ K6+504 表土剥离 2.63 万 m<sup>3</sup>, 回覆 2.63 万 m<sup>3</sup>, 施工营地区表土剥离 0.24 万 m<sup>3</sup>, 回覆 0.24 万 m<sup>3</sup>。

本项目实际共计剥离表土 5.56 万 m<sup>3</sup>, 现回覆表土 5.56 万 m<sup>3</sup>。

具体表土情况见表 1-4

表 1-4 表土情况表 单位: 万 m<sup>3</sup>

项目分区	剥离 (万 m <sup>3</sup> )	回覆 (万 m <sup>3</sup> )
K0+000 ~ K3+287	2.69	2.69
K3+287 ~ K6+504	2.63	2.63
取 (弃) 土 (渣) 场	0	0
施工营地区	0.24	0.24
施工道路区	0	0
合计	5.56	5.56

### 1.1.7 征占地情况

本项目总占地面积 39.82hm<sup>2</sup>, 永久占地 39.02hm<sup>2</sup>, 临时占地 0.8hm<sup>2</sup>。结合 1:1000 地形图量测, 建设场地内占用土地类型为耕地以及少量 (沟渠) 水域及水利设施用地。工程总占地面积情况详见表 1-5。

表 1-5 工程施工占地面积一览表 单位: hm<sup>2</sup>

	分区	占地面 积 (hm <sup>2</sup> )	占地性质 (hm <sup>2</sup> )		占地类型				
			永久占 地	临时占 地	耕地	水域及水利设施 用地	住宅用 地	交通运输用 地	其他用 地
项目建 设 区	路基工程区	38.75	38.75		17.73		13.81	5.29	1.91
	桥涵工程区	0.27	0.27		0.08	0.19			
	取 (弃) 土 (渣) 区 (未 使用)								
	施工营地区	0.8		0.8	0.8				
	施工道路区 (取消)								
	小计		39.82			18.61	0.19	13.81	5.29

### 1.1.8 移民安置和专项设施改 (迁) 建

本项目采用货币包干拆迁制, 拆迁安置费用由建设单位统一交给地方政府, 由地方政府解决拆迁问题。地方政府在拆迁安置中要考虑水土保持。此外, 包干合同中要注明水土保持责任, 拆迁垃圾处理交由地方政府集中处理。

## 1.2 项目区概况

### 1.2.1 自然条件

#### (1) 地形地貌

宿州地貌分为丘陵、台地、平原三大类型,平原是宿州市地貌的主体,面积为 8897 平方公里,占全市总面积的 91%。公路沿线地区属黄淮平原中部,地势平坦,由西北向东南微倾,地面坡降约 1/8000~1/15000,水系发育,各主要河流呈基本平行展布,由西北流向东南。

本项目位于宿州市北部,属于II5区(鲁豫轻冻区),三面环山,北部丘陵高低起伏,沿线地貌主要是平原和低山低丘,地面标高多在 25~45m。路线西侧有黄山、高皇山、龟山等山峰,相对高度 100 余米。

## (2) 地质条件

### ①地质构造

工程沿线大地构造单元属中朝准地台(I级)淮河台坳(II级)淮北陷褶断带(III级)的宿州凹断褶束(IV级)和灵璧台穹(IV级)。该构造单元构造比较复杂,其构造体系可分为徐(州)—宿(县)弧形构造、新华夏构造、华夏构造及东西向构造。

### ②地层岩性

公路沿线地表出露均为第四系松散覆盖层,其岩性以粘质土和粉质土为主,其次为砂土。勘察深度范围内下伏基岩为灰岩。沿线工程地质条件总体较好,不良地质和特殊性岩土分布范围均不广泛。不良地质现象主要为地面沉降、岩溶和地震液化,对公路选线影响不大。特殊性岩土主要有高液限土、膨胀土和软(弱)土。

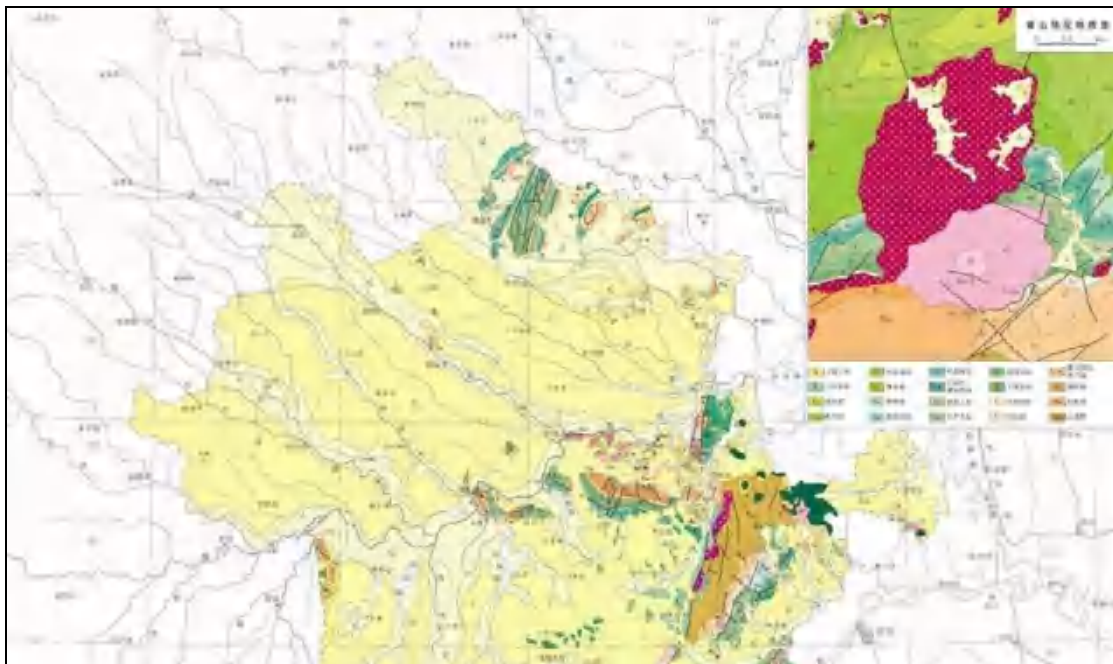


图1-3 项目区域地质构造图

工程沿线及外围地区岩溶以覆盖型岩溶为主，其形态各异，有石芽、溶沟、岩溶裂隙、溶孔、溶洞，在外围的地表还发育有溶背石、天然桥甚至溶泉。

### ③区域工程地质评价

项目沿线工程地质条件复杂，地壳运动频繁，褶皱和锻炼构造发育，高液限土和膨胀土分布广泛。下一阶段应对沿线工程地质作详细勘察。建国后宿城周围出现轻微地震 8 次，符离镇均有震感，地震大部分在 2 级左右，距离最近的也是最大的一次发生在 1983 年 11 月东明县 6 级地震。根据《安徽省地震动参数区划图》，项目区域地震动峰值加速度为 0.05g。公路工程一般应按基本烈度采取抗震措施。对大中桥等应提高一度设防。

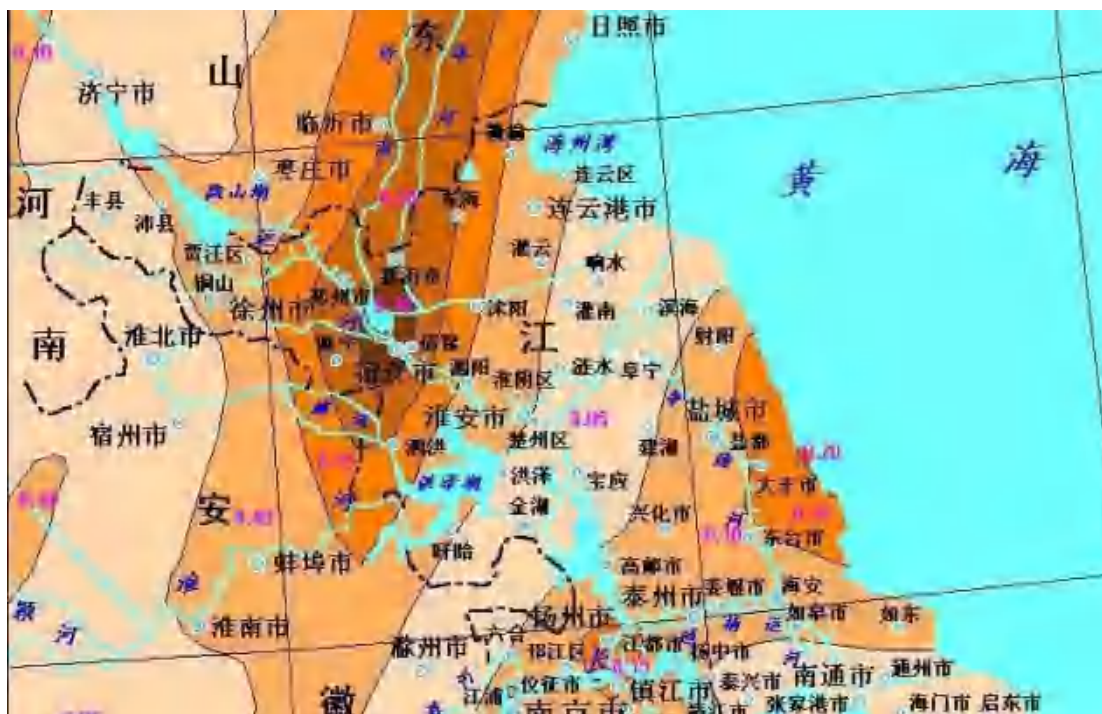


图1-4 区域地震动峰值加速度参数区划图

### (3) 河流水系

地表水：项目区域河流纵横密布，水系复杂。区域内河流常年有水，受季节影响流水位有一定的变化，符离镇境内主要河流有濉河、濉引河、唐河、股河、黄涧沟。濉河、唐河、股河为东区流向。濉引河北起濉河，南至新汴河。黄涧沟发源于尖山，西北东南流向，经季曹坊流入濉河。境内市级河道长 32.9 千米。

地下水：项目区地下水类型主要为松散岩类孔隙潜水、基岩裂隙水。沿线地下水开发利用早、开发程度高，随着城镇的发展，地下水资源利用愈发广泛，造成地下水资源较为贫乏。

综上项目区域水渠、河流广布，但路线区域附近无大型河流交叉，且地下水开发早造成浅层孔隙水较少，因此沿线水文环境对路线方案的选择和项目建设无重大不利影响。

#### (4) 水文气象

宿州市地处安徽省最北部，位于黄淮平原南端，属北温带半湿润季风气候，是南北冷暖空气交汇的过渡地带，季风气候明显。气候特点是：气候温和，季风明显，四季分明，光照充分，雨量适中，无霜期长，光、热、水、气候资源丰富，有利于农业生产，冬季盛行偏北风，气候寒冷，雨雪稀少。宿州四季气候变化大，冬季的时间比较长，有四个月之久，比较寒冷；夏日炎热，持续时间较长；春秋两季很短，气候适宜，雨水适中，空气潮湿。宿州多年平均降雨量为 840mm 左右，降水量的年际变化大，最大年降雨是最小年降雨的 3.2 倍，5-9 月份降雨占年降雨量的四分之三，常以大雨、暴雨、特大暴雨形式出现，极易发生洪涝灾害。

降水特征为：年降水量 774~895 毫米，春季逐渐雨水增多，雨季一般从 6 月下旬结束，雨量集中，暴雨日数不多，但强度大，常易造成洪涝灾害。秋季气温降低，雨水减少，经常出现秋旱。主要气象特征值统计见表 1-6。

表 1-6 项目区主要气象特征值统计表

项目	内容	单位	数值	
气候分区	亚热带气候过渡区			
气温	多年平均	°C	15.7	
	极值	最高	°C	40.3
		最低	°C	-13
降水	多年平均	mm	840	
蒸发量	多年平均	mm	1745.5	
风速	多年平均	m/s	3.2	
风向	主导风向		NE	
冻土深度	最大	cm	15	
无霜期	全年	d	210	
日照	全年平均日照时长	h	2409	

#### (5) 土壤植被

项目区主要土壤类型为项目区主要的土壤主要有潮土类和褐土类。区内主要土壤，北部为黄潮土，南部为砂礓黑土。主要植被类型为暖温带落叶阔叶林带，由于长期人为破坏，宿州市自然植被现存不多，乡土树种主要有刺槐、旱柳、榆、楸树、臭

椿、苦楝、柿、枣、葡萄、杏、石榴、梨、苹果等。用材林树种主要为杨树、泡桐等；经济林树种主要有梨、苹果、桃、葡萄、杏、石榴、银杏、桑等。

项目区域河流纵横密布，水系复杂。区域内河流常年有水，受季节影响流水位有一定的变化。项目区主要为新汴河水系，新汴河是引调外水的骨干河道，属国家南水北调供水区范围。与本项目相关的主要河流有：

新汴河修建于1968年，皖北、苏北新辟大型综合利用河道。为濉河、沱河上游豫东、皖北洪水另辟出路，减轻下游洪水负担，使洪涝和高低水分排，并结合灌溉及城市、工矿供水和航运等多目标而开挖。西起安徽省宿州市西北沱河的七岭子，东穿京沪铁路，经灵璧、泗县，穿越皖、苏交界处的岗岭、徐岗，下经江苏省泗洪县入洪泽湖的溧河洼，长127公里，流域面积6562平方公里，河宽138~132米，深5.5~3.0米，底宽95~115米，两岸堤距350~560米。

### 1.2.2 水土流失及防治情况

该项目位于宿州市埇桥区，根据《关于划分国家级水土流失重点防治区的公告》及安徽省人民政府《关于划分全省水土流失重点防治区加强水土保持工作的通知》，项目区属于安徽省水土流失重点监督区，根据《生产建设项目水土流失防治标准》（GB50434-2018）本项目执行北方土石山区二级标准。

根据《土壤侵蚀分类分级标准》（SL190-2007）中土壤侵蚀强度分类分级标准，在全国土壤侵蚀类型区划上，本项目区属北方土石山区，水土流失形式以水力侵蚀为主，容许土壤流失量为200t/km<sup>2</sup>.a。

## 2 水土保持方案和设计情况

### 2.1 主体工程设计

2016年1月21日，宿州市发展和改革委员会以“宿发改工交〔2016〕11号”《宿州市发展改革委关于S302符离至淮北界改建工程项目立项的批复》同意该工程立项，黑龙江省公路勘察设计院于2016年8月完成了S302符离至淮北界改建工程项目施工图设计（含水土保持部分）。

### 2.2 水土保持方案

2016年3月宿州交通投资集团有限公司委托宿州市水利水电建筑勘测设计院编制该项目水土保持方案报告书，2016年4月8日宿州市水利局以宿水管函〔2016〕42号文《关于S302符离至淮北界改建工程水土保持方案的批复》对本项目水土保持方案予以批复。

### 2.3 水土保持方案变更

对照生产建设项目水土保持方案变更管理规定（试行）》（办水保〔2016〕65号文），本项目不涉及水土保持方案变更。本工程水土保持变更情况对比表见表2-1。



2 水土保持方案和设计情况

表 2-1 工程水土保持变更情况对比表

序号	内容	批复方案内容	工程实际内容	结论
1	涉及国家级和省级水土流失重点预防区或重点治理区	本工程所在地属于省级水土流失重点监督区	根据宿州市水土保持规划（2017-2030）本工程现属于市级水土流失重点治理区	不涉及变更
2	水土流失防治责任范围增加 30%以上的	60.95hm <sup>2</sup>	39.82hm <sup>2</sup>	因征占地问题未使用取（弃）土（渣）区并随之取消新建施工道路区和直接影响区现已不记入防治责任范围，故减少 21.13hm <sup>2</sup> ，不涉及变更
3	挖填土石方总量增加 30%以上的	方案设计挖填土石方总量 60.83 万 m <sup>3</sup>	挖填土石方总量 64.45 万 m <sup>3</sup>	部分地段与设计地形存在些许出入，故挖填方增加 3.62 万 m <sup>3</sup> ，增加 5.9%，未达到 30%，不涉及变更
4	线型工程山区、丘陵区部分横向位移超过 300m 的，累计达到该部分线路长度的 20%以上的	不涉及	不涉及	不涉及变更
5	施工道路或伴行道路等长度增加 20%的	为取（弃）土（渣）场区新建设 0.3hm <sup>2</sup> 施工道路。	未使用取（弃）土（渣）场区故施工道路取消建设。	未使用取（弃）土（渣）场区故施工道路取消建设，不涉及变更。
6	表土剥离量减少 30%以上的	表土剥离 6.67 万 m <sup>3</sup>	表土剥离 5.65 万 m <sup>3</sup>	因未使用取（弃）土（渣）区并取消新建施工道路区故减少 1.02 万 m <sup>3</sup> ，减少 15.3%，未达到 30%，不涉及变更
7	植物措施总面积减少 30%以上的	植物措施 11.4hm <sup>2</sup>	植物措施 11.1hm <sup>2</sup>	减少 0.3 公顷面积，减少 2.6%，不涉及变更
8	水土保持重要单位工程措施体系发生变化，可能导致水土保持功能显著降低或丧失的	主要有土地整治、拦挡、排水、沉沙措施	各防治区的措施体系与批复的水保方案一致	不涉及变更
9	在水土保持方案确定的废弃砂、石、土、矸石、尾矿、废渣等专门堆放地外新设弃渣场的，或弃渣场堆渣量超过 20%	2 处取（弃）土（渣）场	实际未使用，不涉及	因征占地问题未使用 2 处取（弃）土（渣）场，不涉及变更

## 2.4 水土保持后续设计

黑龙江省公路勘察设计院于 2016 年 8 月完成《S302 符离至淮北界改建工程项目施工图设计》（含水土保持植物措施和工程措施设计）。

## 3 水土保持方案实施情况

### 3.1 水土流失防治责任范围

#### 3.1.1 方案批复的水土流失防治责任范围

根据宿州市水利局宿水管函〔2016〕42号文对《S302 符离至淮北界改建工程项目水土保持方案报告书》的批复，本项目水土流失防治责任范围为 60.95hm<sup>2</sup>，详见下表 3-1。

表 3-1 方案设计水土流失防治责任范围表 单位：hm<sup>2</sup>

	分区	占地面 积 (hm <sup>2</sup> )	占地性质 (hm <sup>2</sup> )		占地类型				
			永久占 地	临时占 地	耕地	水域及水利设施用 地	住宅用 地	交通运输用 地	其他用 地
项目建 设 区	路基工程区	38.75	38.75		17.73		13.81	5.29	1.91
	桥涵工程区	0.27	0.27		0.08	0.19			
	取(弃)土(渣)区	3.41		3.41	3.41				
	施工营地区	0.80		0.80	0.80				
	施工道路区	0.30	0.30		0.30				
	小计		43.53		22.32	0.19	13.81	5.29	1.91
直接影 响 区	路基工程区	6.50							
	桥涵工程区	0.27							
	取(弃)土(渣)区	0.53							
	施工营地区	0.27							
	施工道路区	0.2							
	专项及移民安置区	9.64							
小计		17.42							
合计		60.95							

#### 3.1.2 建设期实际水土流失防治责任范围

根据实地调查和定位监测结果，结合主体工程征占地资料、竣工资料，经统计，S302 符离至淮北界改建工程项目建设期水土流失防治责任范围为 39.82hm<sup>2</sup>，详见表 3-2。

表 3-2 建设期实际产生水土流失防治责任范围表 单位:  $\text{hm}^2$ 

分区	项目组成	单位	水土流失防治责任范围	
			实际值	占地性质
项目建设区	路基工程区	$\text{hm}^2$	38.75	永久
	桥涵工程区	$\text{hm}^2$	0.27	永久
	取(弃)土(渣)区 (未使用)	$\text{hm}^2$		
	施工营地区	$\text{hm}^2$	0.8	临时
	施工道路区(取消)	$\text{hm}^2$		
合计		$\text{hm}^2$	39.82	

### 3.1.3 水土流失防治责任范围变化与分析

水土保持方案设计水土流失防治责任范围为  $60.95\text{hm}^2$ , 实际扰动占地面积较方案设计减少  $21.13\text{hm}^2$ 。本工程水土保持防治责任范围变化对比详见表 3.3。

表 3-3 水土保持防治责任范围变化对比表 单位:  $\text{hm}^2$ 

分区	项目组成	面积		较方案增加或减少	变化原因
		方案设计	实际		
项目建设区	路基工程区	38.75	38.75	0	
	桥涵工程区	0.27	0.27	0	
	取(弃)土(渣)区	3.41	0	-3.41	因征占地问题, 未使用取(弃)土(渣)场区
	施工营地区	0.80	0.8	0	
	施工道路区	0.30	0	-0.3	方案编制时, 项目未开工, 取(弃)土(渣)场区未使用, 对应施工道路取消。
直接影响区	路基工程区	6.50			
	桥涵工程区	0.27			
	取(弃)土(渣)区	0.53			
	施工营地区	0.27			
	施工道路区	0.2			
合计		<b>60.95</b>	<b>39.82</b>	<b>-21.13</b>	去除直接影响区、未使用的取(弃)土(渣)场区和对应的施工道路区

## 3.2 弃渣场设置

无弃方，不涉及。

## 3.3 取土场设置

因征占地问题未使用原先选取的两处取土场，项目土方来源于宿州汽车客运中心站项目。

## 3.4 水土保持措施总体布局

### 3.4.1 水土保持措施总体布局

本项目水土流失防治按照“三同时”制度进行，水土保持措施布设应以全面的观点来进行，做到先全局，后局部，先重点，后一般，不重不漏，轻重缓急，区别对待，其总的指导思想为：工程措施和植物措施有机结合，点、线、面上水土流失防治相辅，充分发挥工程措施的控制性和时效性，保证短期内遏制或减少水土流失，再利用土地整治和林草措施涵水保土，实现水土流失彻底整治。

本项目的水土流失防治主要在项目建设区，其中路基工程区和取（弃）土（渣）场为重点防治区域。在分区布设防治措施时，既要注重各分区的水土流失特点以及相对应的防治措施、防治重点和要求，又要注重各防治分区的关联性、连续性、整体性、系统性和科学性。总体布局为：

#### 工程措施：

##### 路基工程区

施工前对工程占地范围内宜进行表土剥离措施 5.32 万 m<sup>3</sup>，施工后对未硬化扰动面表土回覆 5.32 万 m<sup>3</sup>；道路两侧设置混凝土圪工排水边沟 2216.16m<sup>3</sup>，高边坡坡面采用拱形骨架植草护坡 1473.42m<sup>2</sup>。

沉沙措施：为防治路基产生的水土流失，在路基边坡两侧设置砖砌沉沙池 26 座，尺寸 1.5m×1.0m×1.0m。

##### 桥涵工程区

桥台混凝土圪工排水边沟 40m<sup>3</sup>。

##### 施工营地区

施工前首先对表土覆盖区采取表土剥离措施，共需剥离表土约 0.64 万 m<sup>3</sup>。因施工营地占地类型为耕地，施工完毕后恢复为耕地，清除施工营地上建筑垃圾、覆盖物等，整理土地面积 0.8hm<sup>2</sup>。

**植物措施：**

**路基工程区**

道路挖填边坡草灌混合防护、路缘、中央分隔带乔灌草结合的绿化美化措施等；植草护坡 64289.6m<sup>2</sup>，绿化（植草皮）25484m<sup>2</sup>，道路中间分隔带绿化 21408.15m<sup>2</sup>。

**桥涵工程区**

桥头满铺护坡 100m<sup>2</sup>。

1、路基工程区：植物护坡 64289.60m<sup>2</sup>，绿化（植草皮）25484.00m<sup>2</sup>，道路中间分隔带绿化 21408.15m<sup>2</sup>。

2、桥涵工程区：植草护坡 100m<sup>2</sup>。

**临时措施：**

**路基工程区**

路基苫盖：在路基施工中，填方表面及边坡土壤松散，抗冲性差，为防止雨水直接冲刷，前期使用彩条布进行苫盖，后期淘汰彩条布转用土工布进行苫盖，已用彩条布 1421m<sup>2</sup>，还需土工布 5721m<sup>2</sup>。临时表土防护：临时堆置于路基工程区的表土 5.32 万 m<sup>3</sup>，需采取临时防护措施。表土堆放边坡控制在 1: 1.5，平均堆土高度控制在 3.0m 左右，沿路线堆放于路基两侧排水沟位置；部分不宜沿线带状堆放的部分路段采用集中表土堆放，堆高按 4m 考虑，采用袋装土进行防护，袋装土采用开挖的表土，防护高度 1.0m，边坡 1:0.5，底宽 1.5m，共需袋装土约 182m<sup>3</sup>。临时堆土场四周开挖临时排水沟，与路基永久排水沟相连，采用梯形断面，底宽 50cm，边坡 1:0.5，深 50cm，开挖土方 73m<sup>3</sup>。在堆体表面撒播狗牙根草籽进行临时防护，以增加防治效果，需狗牙根草籽 25kg。

**桥涵工程区**

桥梁施工时，围堰拦挡措施，能有效的防治泥沙进入河道，本工程共有中小桥梁 2 座，施工历时短，在枯水季节施工，只需设置临时土围堰即可施工。土方采用基坑开挖土方，围堰顶宽 2m，高 3m，内外边坡均为 1: 2，围堰施工过程中，应做好围堰外坡防护措施，保证围堰稳定，围堰边坡采用袋装土防护。围堰内侧设沉沙池，基础

钻孔等施工产生的泥浆进入沉沙池沉淀，减少产生水土流失。终期拆除的弃土（渣），就近运至取（弃）土（渣）场风干作为植被恢复表层土。

工程量：袋装土 236m<sup>3</sup>、沉沙池 2 座。

#### 施工营地区

为防止径流进入施工及设备存放地影响施工及设备、材料的存放，在施工营地四周布置排水沟，与周边现有渠系相连。临时排水沟设计底宽 0.5m，深 0.5m，坡度 1:1，共开挖土方 198m<sup>3</sup>；为了更好地防治水土流失，在排水沟末端设置一座砖砌沉沙池，1.5m×1.0m×1.0m，共 2 座；在施工营地范围内铺设碎石垫层，防止因暴露时间长而造成水土流失，需碎石 864m<sup>3</sup>。临时堆土极易产生水土流失，堆土表面撒播狗牙根草籽，四周用袋装土进行防护，共需撒播草籽 6kg，袋装土 124m<sup>3</sup>。

### 3.4.2 总体布局变化及合理性分析

#### 1、变化情况

本项目在实施过程中基本按照水土保持技术要求，落实了水土保持防治任务，防治措施体系基本完成，各区水保措施布局较水土保持方案情况基本一致。

#### 2、调整后的布局评价

实施的水土流失防治措施与方案设计的水土保持基本一致，并且根据项目实际情况进行了合理优化，调整后的措施布局无制约性因素，已实施的水土保持措施能有效防治水土流失。

## 3.5 水土保持设施完成情况

### 3.5.1 工程措施

主体工程于 2017 年 5 月开工，2020 年 11 月完工，水土保持工程措施与主体工程基本同步实施。本项目采取的水土保持工程措施如下：

1、路基工程区：表土剥离 5.32 万 m<sup>3</sup>，表土回覆 5.32 万 m<sup>3</sup>，混凝土圪工排水边沟 2216.16m<sup>3</sup>，拱形骨架植草护坡 1473.42m<sup>2</sup>，沉沙池 26 座。

2、桥涵工程区：混凝土圪工排水边沟 40.0m<sup>3</sup>。

3、施工营地区：表土剥离 0.24 万 m<sup>3</sup>，土地整治 0.8hm<sup>2</sup>，表土回覆 0.24 万 m<sup>3</sup>。

3 水土保持方案实施情况

表 3.5-1 水土保持工程措施设计完成工程量表

防治分区 措施类型	路基工程 区	桥涵工程 区	取(弃) 土(渣) 区	施工营地 区	施工道路 区	合计
表土剥离(万 m <sup>3</sup> )	5.32		1.02	0.24	0.09	6.67
表土回覆(万 m <sup>3</sup> )	5.32					5.32
混凝土圪工排水边沟(hm <sup>2</sup> )	2259.18	40.0				2299.18
拱形骨架植草护坡(m <sup>2</sup> )	1473.42					1473.42
土地整治(hm <sup>2</sup> )			0.29	0.80	0.3	1.39
表土回覆(万 m <sup>3</sup> )			1.02	0.24	0.09	1.35
沉沙池(座)	26					26

表 3.5-2 项目水土保持工程措施实际完成量表

防治分区措施类型	方案设计	实际实施	增减情况	变化原因
表土剥离(万 m <sup>3</sup> )	6.67	5.65	-1.02	因征占地问题未使用取土场并随之取消新建施工道路区,故相应措施减少。
表土回覆(万 m <sup>3</sup> )	6.67	5.65	-1.02	
混凝土圪工排水边沟(hm <sup>2</sup> )	2299.18	2256.16	-43.02	
拱形骨架植草护坡(m <sup>2</sup> )	1473.42	1473.42	0	
土地整治(hm <sup>2</sup> )	1.39	0.8	-0.59	
沉沙池(座)	26	26	0	

### 3.5.2 植物措施

1、路基工程区:植物护坡 64289.60m<sup>2</sup>,绿化(植草皮)25484.00m<sup>2</sup>,道路中间分隔带绿化 21408.15m<sup>2</sup>。

2、桥涵工程区:植草护坡 100m<sup>2</sup>。



表 3.5-3 水土保持植物措施实施工程量表

防治分区措施类型	路基工程区	桥涵工程区	取(弃)土(渣)区	合计
植物护坡 (m <sup>2</sup> )	64289.60			<b>64289.60</b>
绿化(植草皮) (m <sup>2</sup> )	25484.00			<b>25484.00</b>
道路中间分隔带绿化 (m <sup>2</sup> )	21408.15			<b>21408.15</b>
植草护坡 (m <sup>2</sup> )		100		
狗牙根草籽 (kg)				

表 3.5-4 项目水土保持工程措施实际完成量与设计量对比表

防治分区措施类型	方案设计	实际实施	增减情况	变化原因
植物护坡 (m <sup>2</sup> )	64289.60	64216.8	-72.8	
绿化(植草皮) (m <sup>2</sup> )	25484.00	25484.00	0	
道路中间分隔带绿化 (m <sup>2</sup> )	21408.15	21408.15	0	
植草护坡 (m <sup>2</sup> )	100	100	0	
狗牙根草籽 (kg)	8	0	-8	取(弃)土(渣)区未使用。

### 3.5.3 临时措施

1、路基工程区：工程实际已完成彩条布 1421m<sup>2</sup>，土工布 5721m<sup>2</sup>（新增），排水沟土方开挖 73m<sup>3</sup>，袋装土 276m<sup>3</sup>，狗牙根草籽 25kg。

2、桥涵工程区：工程实际已完成沉沙池 2 座，袋装土 236m<sup>3</sup>。

3、施工营地区：工程实际已完成排水沟土方开挖 198m<sup>3</sup>，沉沙池 2 座，袋装土 124m<sup>3</sup>，狗牙根草籽 6kg，碎石 864m<sup>3</sup>。

表 3.5-5 水土保持临时措施设计工程量表

防治分区措施类型	路基工程区	桥涵工程区	取(弃)土(渣)区	施工营地区	施工道路区	合计
彩条布 (m <sup>2</sup> )	7001		1377			8377
排水沟土方开挖 (m <sup>3</sup> )	73		1085	198	500	1856
沉沙池 (座)		2		2	2	6
袋装土 (m <sup>3</sup> )	182	236	1101	124	56	1699
狗牙根草籽 kg	25			6	2	34
碎石 (m <sup>3</sup> )				864		864

表 3.5-6 项目水土保持工程措施实际完成量与设计量对比表

防治分区措施类型	方案设计	实际实施	增减情况	变化原因
彩条布 (m <sup>2</sup> )	8377	1421	-5580	改用土工布
土工布 (m <sup>2</sup> )		5721	+5721	替换彩条布
排水沟土方开挖 (m <sup>3</sup> )	1856	271	-1585	因征占地问题未使用取(弃)土(渣)区并随之取消新建施工道路区,故相应措施减少。
沉沙池 (座)	6	4	-2	
袋装土 (m <sup>3</sup> )	1699	545	-1154	
狗牙根草籽 kg	41	31	-10	
碎石 (m <sup>3</sup> )	864	864	0	

## 3.6 水土保持投资完成情况

### 3.6.1 水土保持方案批复投资

根据宿州市水利局宿水管函〔2016〕42号文《S302 符离至淮北界改建工程水土保持方案的批复》，本工程水土保持总投资 1198.3 万元，其中工程措施 393.73 万元，植物措施 648.49 万元，临时措施 55.42 万元，独立费用 44.69 万元（其中水土保持监测费 12.32 万元、监理费 5 万元），水土保持补偿费为 52.24 万元。

### 3.6.2 水土保持工程实际完成投资

从实施情况看，方案确定的各项防治措施基本得到了实施，水土保持实际完成投资 1198.3 万元，实际完成水土保持工程投资情况见表 3.6-1。

表 3.6-1 水土保持方案完成的投资

序号	工程序号及名称	合计（万元）
1	工程措施	393.73
2	植物措施	648.49
3	临时措施	55.42
4	独立费用	44.69
5	水土保持补偿费	52.24
6	水土保持总投资	1194.57

### 3.6.3 水土保持投资变化原因

方案估算的水土保持投资与实际完成投资对比分析见表 3.6-2。

表 3.6-2 方案设计与实际完成投资对比分析表 单位：万元

序号	工程名称	方案设计投资	实际完成投资	投资变化情况	变化原因
1	工程措施	393.73	376.72	-17.01	因征占地问题未使用取(弃)土(渣)区并随之取消新建施工道路区，故相应措施减少，投资随之减少。
2	植物措施	648.49	648.49	0	
3	临时措施	55.42	43.44	-11.98	
4	独立费用	44.69	44.69	0	
5	水土保持补偿费	52.24	52.24	0	
合计		1194.57	1165.58	-28.99	

## 4 水土保持工程质量

### 4.1 质量管理体系

质量就是企业的生命。因此，在工程建设过程中，建设单位严格质量管理体系，从施工前、施工中、施工后三个阶段严把质量关。

施工前，明确质量管理目标，并建立有效的整体质量管理体系，选择水平高、责任心强的工程管理人员，建立和制定质量管理制度，责任到人；选择优秀的监理，检查督查监理单位根据项目实际和可能出现的问题制订符合实际情况切实可行的监理细则，落实质量、数量满足要求的监理人员开展监理工作；选择资金好、管理能力强的施工队伍，并督促其加强和落实有针对性、可操作性施工方案和质量控制措施；做好图纸会审和设计交底，令施工单位理解设计图，避免设计错误或理解错误造成质量问题。

施工中通过加强检查与管理，及时发现和处理问题。采取样板引路，各项工程尽可能推行首件制；认真监督各级质量管理人员工作到位，加强抽查抽检，及时发现质量问题。

施工后严格执行验收程序，保证质量控制体系有效运行；要求参加单位做到质量问题必须查明原因、发生问题必须明确责任、类似问题必须杜绝，严把材料进场与工程验收两道关。

监理机构入场后严格执行资质、人员、材料、设备检验审验和见证取样制度，对施工单位资质及业务范围进行审查，重点对管理人员及特殊工种作业人员上岗资质进行确认，严格按照国家、地方相关规定对钢筋、砼试块、防水保温材料等进行见证取样和送检监测；认真实行工序跟踪控制及报验认证制度，认真执行各工序巡视检查和重点部位旁站监理的平行检查制度，严格监控重点控制环节与部位，杜绝质量不合格工序未整改而进入下道工序施工的现象；采取预控措施，在施工单位正式施工前，必须上报经上级公司审批的施工组织设计，经专业工程师审查批准后方可组织实施；实施召开工程质量专题会，解决施工过程中存在的问题。

施工单位入场前就编制了详细的施工组织设计，对总体目标、组织机构、人员及机械配置，各工序主要施工方法，以及工期、质量、安全保证措施，资料、档案管理等方面作了明确的部署。并对施工中的重点、难点、单项工程编制了可行的专

项施工方案。所有方案均经过公司、监理及建设单位审批后，严格执行。在基础施工前就组织有关单位进行图纸会审。施工期内，施工单位根据土建专业施工、竣工验收质量验收规范以及建设、监理单位要求开展自检。对施工操作及每一道工序，严格执行质量规范要求，对工程质量进行严格把关，特别是隐蔽工程验收项目，经设计、监理和质量监督人员验收合格后，才可进行下一个工序施工，确保工程质量。

### 4.1.1 机构设置

S302 符离至淮北界改建工程项目水土保持工程依据项目法人组织建设，项目管理机构如下：

在工程建设期间，本公司全面负责工程的建设管理工作，对工程建设的招投标、质量、进度和投资负责。

建设单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

水土保持方案编制单位：宿州市水利水电建筑勘测设计院

设计单位：黑龙江省公路勘察设计院

监理单位：安徽省公路监理公司

施工单位：安徽省路港工程有限责任公司

水土保持监测单位：蚌埠禾美环境设计院有限公司

水土保持设施验收报告编制单位：蚌埠禾美环境设计院有限公司。

## 4.2 各防治分区水土保持工程质量评定

### 4.2.1 项目划分及结果

根据水土保持监理报告以及《水土保持工程质量评定规程》（SL336-2006）并结合项目实际的特点，将本工程完成的水土保持工程措施和植物措施划分为 4 个单位工程，4 个分部工程，共分单元工程 94 个。详细划分情况见下表。

表 4-1 项目划分结果统计表

序号	单位工程	分部工程	单元工程
1	防洪排导工程	排洪导流设施	66
2	土地整治工程	土地整治	2
3	植被建设工程	线网状植被	12
4	斜坡防护工程	植物护坡	14
合计			94

### 4.2.2 各防治分区工程质量评价

在工程实施过程中，建设单位对工程质量进行日常管理、指导、监督和检查，充分发挥质量保障体系的作用，从材料进场到过程监控再到验收，严把质量关，对各个分项工程进行自检、自查，使工程质量得到了有效保障。

通过严格质量管理，最终完成的水土保持各单元工程、分部工程、单位工程全部达到合格标准，水土保持工程质量控制目标得以实现，结果见表 4-2。

表 4-2 水土保持工程质量评定表

单位工程	分部工程			单元工程			质量评定
	总数	合格项目	合格率 (%)	总数	合格项目	合格率 (%)	
防洪排导工程	1	1	100	66	66	100	合格
土地整治工程	1	1	100	2	2	100	合格
植被建设工程	1	1	100	12	12	100	合格
斜坡防护工程	1	1	100	14	14	100	合格
合计	4	4	100	94	94	100	合格

注：防洪排导工程、土地整治工程、植被建设工程依据《水土保持工程质量评定规程》划分并评定。

### 4.3 弃渣场稳定性评估

本工程不涉及弃渣场。

#### 4.4 总体质量评价

本次水土保持质量评价采用现场抽查，查阅自检成果，对水土保持措施质量进行评估。自检评定结果为分部工程质量全部合格，验收组通过查阅工程措施质量检验和工程质量评定资料，认为本项目水土保持工程措施的质量检验和评定程序严谨，资料详实，成果可靠。

本项目已基本完成了各项建设期防治任务。工程区内相应水土保持工程措施布局基本到位，工程措施质量符合设计和规范要求，各项水保措施能有效发挥其各自的水土保持功能。

## 5 项目初期运行及水土保持效果

### 5.1 初期运行情况

S302 符离至淮北界改建工程项目已建设完成，从目前运行情况看，工程各项水土保持措施布局基本合理，保存较完好，运行正常。排水措施完好且通畅；植物措施基本满足方案批复、主体设计和建设单位景观绿化要求，裸露空地乔灌草结合的植物防护，既发挥了蓄水保土作用，同时也改善了项目区的生态环境。

各项水土保持措施建成后，运行正常，具有水土流失防治功能，水土保持效益初显成效。

### 5.2 水土保持效果

#### (1) 扰动土地整治率

本工程水土流失总面积 39.82hm<sup>2</sup>。通过各项措施、建构筑物、地面硬化，共计完成水土流失治理达标面积 39.7hm<sup>2</sup>，其中工程措施 0.94hm<sup>2</sup>，植物措施 11.1hm<sup>2</sup>，建构筑物、道路及场地硬化面积 27.66hm<sup>2</sup>，经计算扰动土地整治率为 99.6%，水土流失治理度成果一览表见表 5.1。

表 5.1 水土流失治理度成果一览表 单位：hm<sup>2</sup>

防治分区	扰动土地面积 (hm <sup>2</sup> )	水土流失面积 (hm <sup>2</sup> )	建筑物、水面面积及硬化面积 (hm <sup>2</sup> )	水土保持措施面积		
				工程措施 (hm <sup>2</sup> )	植物措施 (hm <sup>2</sup> )	小计
路基工程区	38.75	38.75	27.47	0.14	11.1	11.24
桥涵工程区	0.27	0.27	0.19			
取(弃)土(渣)区 (未使用)	0	0	0	0	0	0
施工营地区	0.8	0.8	0	0.8		0.8
施工道路区(取消)	0	0	0	0		0
合计	39.82	39.82	27.66	0.94	11.1	12.04

#### (2) 土壤流失控制比

依据《土壤侵蚀分类分级标准》(SL190-2007)，根据监测成果并复核，本工程所在地区容许土壤流失量为 200t/km<sup>2</sup>·a，试运行期土壤流失量为 150t/km<sup>2</sup>·a。水土流失控制比为 1.3，有效的控制了因项目开发建设产生的水土流失。



### (3) 拦渣率

在施工过程中，临时堆土集中堆放，施工过程中采取了临时苫盖等临时措施，有效的防止了水土流失，本工程临时堆土总量 10.87 万 m<sup>3</sup>。实际采取苫盖等防护措施的有 10.86 万 m<sup>3</sup>，渣土防护率 99.9%，达到了水保方案的目标值。

### (4) 水土流失总治理度

水土流失总治理度为在施工过程中，水土流失治理达标面积占水土流失总面积的百分比。本工程水保措施面积为 12.04hm<sup>2</sup>，水土流失治理达标面积总计 39.7hm<sup>2</sup>，水土流失总面积为 39.82hm<sup>2</sup>，因此本工程水土流失治理度为 99.6%，达到了水保方案的目标值。

### (5) 林草植被恢复率

林草覆盖率为林草类植被面积占项目建设区面积的百分比，恢复率为林草类植被面积占可恢复林草植被面积的百分比。本工程完成植物措施面积 11.1hm<sup>2</sup>，可恢复林草植被面积 11.4hm<sup>2</sup>，项目区林草植被恢复率达到 97.3%，达到水土保持方案确定的目标值。

### (6) 林草覆盖率

林草覆盖率为项目水土流失责任范围内林草类植被面积占总面积的百分比。本项目林草植被建设面积为 11.1hm<sup>2</sup>，扰动地表总占地面积为 39.82hm<sup>2</sup>，林草覆盖率为 27.8%，达到水土保持方案确定的目标值。

根据监测资料统计计算，至 2023 年 2 月 S302 符离至淮北界改建工程项目六项指标达到分别为：其中扰动土地治理率 98.3%，土壤流失控制比 1.3，渣土防护率 98.7%，水土流失治理度 94.9%，林草植被恢复率 98.4%，林草覆盖率 25.7%。防治指标均达到水土保持方案批复的要求，六项指标监测结果见表 5.2。

表 5.2 本项目水土流失防治六项指标监测成果表

序号	项目	标准值 (%)	监测值 (%)	评价
1	扰动土地治理率	95	99.6	达标
2	水土流失总治理度	87	99.6	达标
3	土壤流失控制比	1.0	1.3	达标
4	拦渣率	95	99.9	达标
5	植被恢复率	97	97.3	达标
6	林草覆盖率	22	27.8	达标

### 5.3 公众满意程度调查

为全面了解工程施工期间和运行初期的水土保持措施防治效果、水土流失状况以及所产生的危害等，结合现场查勘，针对工程建设的弃土弃渣管理、植被建设、土地恢复及对经济和水土流失等方面，向当地群众进行了细致认真的了解，共发放公众调查表 10 份。

从调查结果可以看出，在反馈意见的 10 名被调查者中，大部分人了解本工程，认为工程建设对当地经济有积极的促进作用，水土保持措施实施情况良好，项目区林草植被恢复情况较好，项目无弃土弃渣，不会对当地的水土流失造成较大的影响。通过满意度调查，可以看出，宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司在项目建设实施过程中，较好地注重了水土保持工作的组织与落实，未发生水土流失事故。

## 6 水土保持管理

### 6.1 组织领导

本项目建设单位为宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司。在工程建设期间，建设单位严格执行基本建设程序，按照国家有关规定，通过公开招标选择设计、监理、施工、设备供应单位；通过合同（协议）、授权或各种工程建设管理办法明确各参建方的职责、工作程序及工作关系，加强内控制度，细化实施方案，明确节点目标，严格资金管理，有效地控制了工程质量、安全、进度和工程投资。

### 6.2 规章制度

为规范质量管理，保证工程质量，宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司制定了一系列有关规章制度，并在工程实践中不断完善，推动和规范工程水土保持建设。为加强工程施工安全，制定了《安全生产管理规定》。

### 6.3 建设管理

为了做好水土保持工程的质量、进度、投资控制，建设单位将涉及水土保持措施的施工材料采购及供应、施工单位招标程序纳入了主体工程管理程序中，工程项目设计单位、工程监理单位、工程施工单位采取招标选择，实行了“谁施工谁负责质量，谁操作谁保证质量”为原则的质量保证体系。通过投标承担水土保持工程施工的单位都是具有相应的施工资质，具备一定技术、人才、经济实力的大中型企业，自身的质量保证体系较完善。工程监理单位也是具有相当工程建设经验和业绩，能独立承担监理业务的专业机构。

按照《安全生产监督规定》建立健全安全施工保证体系和安全监督体系，制定了《安全生产管理办法》，协调、解决本单位以及与相邻单位在施工中出现的各类安全文明施工问题。在此基础上注重措施成果的检查验收工作，将价款支付同竣工验收结合起来，保障了工程质量和植树林草的成活率和保存率。

### 6.4 水土保持监测

由 2022 年 11 月，宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司委托，蚌埠禾美环境设计院有限公司承担 S302 符离至淮北界改建工程项目水土保持监测任务，由于监测委托工作较为滞后，监测工作主要通过查阅项目前期施工过程中的影像资料、施工、监理资料、遥感解译等方法对本项目的植被情况和扰动地表情况进行监测，蚌埠禾美环境设计院有限公司

对本项目的水土流失情况进行补充分析，补充本项目的水土保持监测资料。

监测单位按照方案报告书中水土保持监测的目的和任务要求，从监测进场开始，及时组织专业技术人员对项目各水土流失防治责任分区原地貌水土流失及水土保持现状进行了收集资料和实地勘察。过程中采取了遥感监测、实地调查、地面观测和场地巡查相结合等监测方法，对各区域水土流失、水土保持防治措施及防治效益进行全面监测和调查。

于2023年3月编制完成《S302符离至淮北界改建工程水土保持监测总结报告》，监测报告作为本工程的水土保持工程建设管理与水土保持设施验收的重要依据。

监测单位接受委托水土保持监测后，结合工程实际情况，对扰动面积、扰动区水土流失及植被恢复进行监测，采取遥感影像监测的方法，对工程建设期间的水土流失进行了监测。收集了自2017年5月至2020年11月有关水土流失的扰动面积、降水、土石方开挖与回填、水保措施及施工和监理等资料。监测单位运用多种手段和方法，对工程施工期和运行初期的水土流失影响因子、水土流失范围、水土流失状况、水土流失防治措施体系及其效果进行了动态监测。通过监测，反映运行初期的水土流失情况及各项水土保持措施的防治效果，监测方法符合《水土保持监测技术规程》（SL277—2002）和水土保持方案的要求。

## 6.5 水土保持监理

本工程未开展水土保持专项监理，水土保持工程监理纳入主体工程监理中，根据批复的水土保持方案计列的水土保持工程内容，监理单位查阅设计文件、施工单位施工资料及有关技术档案资料，同工程建设单位、设计单位、施工单位等参建单位详细了解工程建设情况，深入工程现场调查，抽样调查、量测，开展工程外观质量检查，检查工程缺陷，并与批复的水保方案和监理资料对照，核实各项水保措施工程量。经过建设监理，水土保持工程的施工质量得到有效保证，投资得到严格控制，工程实现了按计划进度实施。

## 6.6 水行政主管部门监督检查意见落实情况

2022年11月11日，宿州市水利局对S302符离至淮北界改建工程项目开展水土保持专项现场监督检查，要求建设单位进一步规范落实水土保持监测相关工作，并及时向县水利局报送季报以及监测总结报告；进一步规范水土保持监理工作，完善水土保持监理档案资料；建设单位抓紧组织开展水土保持设施自主验收，并将验

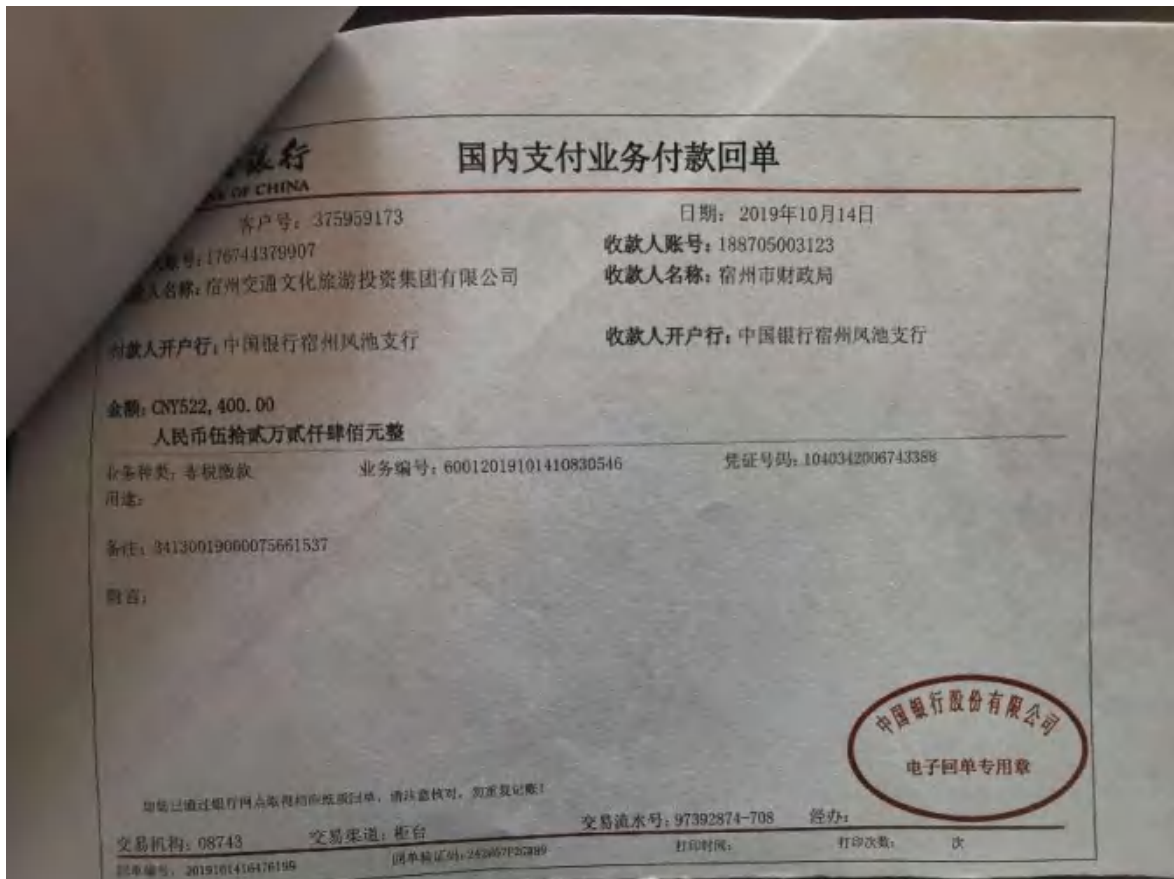
收材料向市水利局报备。

2022年12月1日，建设单位就宿州市水利局提出的相关问题及整改意见做出回函，已委托第三方技术服务单位及时完善水土保持监测工作；本工程水土保持监理工作纳入主体监理工作中，已完成水土保持监理，并将资料归档；已委托第三方验收报告编制单位积极协助开展水土保持验收工作，验收完成第一时间将验收材料向水利局报备。

### 6.7 水土保持补偿费缴纳情况

根据本项目水土保持方案批复文件，本项目需缴纳水土保持设施补偿费 52.24 万元，已由建设单位宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司全额缴纳。





水土保持补偿费缴纳凭证

## 6.8 水土保持设施管理维护

水土保持管理维护工作结合主体工程，由宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司负责运营管理。

公司已经制定了运行维护管理制度，具备健全的组织机构和管理体系，运行管理制度完善，岗位责任明确，能够保证主体及水土保持设施的正常运行。从目前试运行情况看，各项水土保持设施运行正常，能够满足防治水土流失、保护生态环境的需要，水土保持生态效益初显成效。

---

---

## 7 综合结论

### 7.1 结论

1、建设单位依法编制了水土保持方案，开展了工程监理、水土保持监测工作，如数缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序基本履行完整。

2、建设单位基本上按照批复的水土保持方案落实了水土保持措施，水土保持措施质量合格，水土保持设施运行基本正常，各项防治指标均达到了方案批复的要求。

3、水土保持措施体系、等级和标准已基本按照批复的水土保持方案落实，水土流失的防治任务达到了批复的水土保持方案要求，水土保持分部工程、单位工程已通过验收。

4、工程运行期间，水土保持设施由宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司负责管理维护。

综上所述，本项目水土保持设施具备验收条件。

### 7.2 遗留问题安排

存在问题：工程无遗留问题。

建议：进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和长期发挥效益。

## 8 附件及附图

### 8.1 附件

- (1) S302 符离至淮北界改建工程水土保持大事记;
- (2) 项目备案表;
- (3) 水土保持方案批复文件;
- (4) 水土保持补偿费收据回执;
- (5) S302 符离至淮北界改建工程水土保持监督检查意见;
- (6) S302 符离至淮北界改建工程监督检查意见回函;
- (7) 分部工程和单位工程验收签证;
- (8) 公参意见;
- (9) 建设单位变更文件;
- (10) 取土会议纪要。
- (11) 借土协议

### 8.2 附图

- (1) 地理位置图;
- (2) 项目总平面图;
- (3) 水土流失防治责任范围及水土保持措施布设竣工验收图;
- (4) 项目建设前、后遥感影像图;
- (5) 现场监测照片。







## S302符离至淮北界改建工程项目水土保持大事记

1、2016年1月21日，宿州市发展和改革委员会以“发改工交〔2016〕11号”文，《关于S302符离至淮北界改建工程项目立项的批复》完成S302符离至淮北界改建工程项目立项目的备案。

2、2016年3月，受宿州交通投资集团有限公司委托，宿州市水利水电建筑勘测设计院承担本项目水土保持方案报告书编制任务，于2016年3月底编制完成《S302符离至淮北界改建工程水土保持方案报告书（送审稿）》；

3、2016年4月，宿州市水利局以“宿水管函〔2016〕42号”文，批复了本工程水土保持方案；

4、2017年5月，项目开始施工；

5、2020年11月，项目完工；

6、2022年11月1日宿州市水利局下达《关于S302符离至淮北界改建工程水土保持监督检查的意见》；

8、2022年12月1日，宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司对2022年11月1日宿州市水利局下达《关于S302符离至淮北界改建工程水土保持监督检查的意见》进行回函。

11、2022年11月，宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司委托蚌埠禾美环境设计院有限公司开展水土保持监测工作，监测单位依照相关技术规程要求，采取调查、实地量测、资料分析、遥感等监测方法，对各区域水土流失、水土保持防治措施及防治效果进行了全面监测和补充调查，于2023年3月编制完成《S302符离至淮北界改建工程水土保持监测总结报告》；

12、2022年11月，受建设单位委托，蚌埠禾美环境设计院有限公司承担该项目的水土保持设施验收报告编制工作，根据水利部办公厅《关于印发生产建设项目水土保持监督管理办法的通知》（办水保〔2019〕172）号文，在现场查勘、查阅资料的基础上，于2023年4月编写完成《S302符离至淮北界改建工程项目水土保持设施验收报告》。



# 宿州市发展和改革委员会文件

宿发改工交〔2016〕11号

## 宿州市发展改革委关于 S302 符离至淮北界 改建工程项目立项的批复

宿州交通投资集团有限公司：

报来《宿州交通投资集团有限公司关于 S302 符离至淮北界改建工程立项的请示》（宿交投〔2016〕2号）收悉。经研究，现批复如下：

实施 S302 符离至淮北界改建工程，对于完善我市区域路网结构，改善投资环境，促进区域经济发展具有重要作用。鉴此，同意该工程立项。

请在可行性研究阶段，结合相关路网及城镇规划，重点对项目起终点，路线走向和涉铁建设方案等进行深入论证；做好

规划选址、用地预审、环境影响评价、节能评估和地震安全性评价等相关工作；落实建设资金来源。

请据此编制可行性研究报告，并按规定程序报批。

宿州市发展和改革委员会

2016年1月21日

---

宿州市发展和改革委员会办公室

2016年1月21日印发

项目编码：2016-341300-48-01-000610

# 宿州市水利局

宿水管函〔2016〕42号

## 关于 S302 符离至淮北界改建工程 水土保持方案的批复

宿州交通投资集团有限公司：

你公司《关于审批〈G206 曹村至符离北改建工程水土保持方案（报批稿）〉的函》（宿交投〔2016〕42号）收悉。经研究，现批复如下：

一、G206 曹村至符离北改建工程位于宿州市埇桥区符离镇，起点位于 S302 与新 G206 平面交叉处（对应新建 G206 桩号 K768+500），在曹闸村附近左转向西，经站北新村，下穿京沪铁路，沿逸夫师范学校北侧、黄山南侧后接入现状 S101，终点位于符离镇横口村西侧，S101 符离与淮北交界处，路线全长 6.5km。按一级公路标准建设，双向六车道，路基宽 43m，设计速度

80km/h, 全线共设桥梁 63m/2 座,(其中中桥 40m/1 座, 小桥 23m/1 座), 涵洞 22 道, 平面交叉 45 处、立面交叉 1 处。本项目主要由路基工程区、桥涵工程区、施工营地区、施工道路区、取(弃)土(渣)区组成, 工程总占地 43.53hm<sup>2</sup>, 其中永久占地 39.02hm<sup>2</sup>, 临时征地 4.51hm<sup>2</sup>; 土石开挖总量为 22.65 万 m<sup>3</sup>, 填方总量为 38.18 万 m<sup>3</sup>, 借方 17.05 万 m<sup>3</sup>, 弃方 1.52 万 m<sup>3</sup>; 需迁拆迁各类房屋面积 62227m<sup>2</sup>。工程估算总投资 4.24 亿元, 其中土建工程投资 2.67 万元。工程计划于 2017 年 1 月开工, 2018 年 12 月底建成通车, 总工期为 24 个月。

二、同意报告书确定的水土流失防治责任范围为 60.95hm<sup>2</sup>, 其中项目建设区 43.53hm<sup>2</sup>, 直接影响区 17.42hm<sup>2</sup>。基本同意水土流失预测的方法和内容, 工程建设新增水土流失量 5290.8t, 损坏水土保持设施面积为 43.34hm<sup>2</sup>。

三、同意本工程水土流失防治执行建设类二级标准, 设计水平年防治目标为扰动土地整治率达到 95%, 水土流失总治理度达到 87%, 土壤流失控制比为 1.0, 拦渣率达到 95%, 林草植被恢复率达到 97%, 林草覆盖率达到 22%。

四、基本同意水土流失防治分区及分区防治措施。

(一)路基工程区: 将交叉工程一并纳入本区进行防治。剥离表土相对集中堆放, 并做好拦挡、遮盖、排水等临时防护措施, 用于后期绿化; 对填方、挖方路段应坚持“先拦后填、先挡后挖”原则, 施工期路基边坡应加强临时防护, 优化路基两侧排水设计,



做到永临结合，确保与原有水系顺畅连接。

(二)桥涵工程区：桥梁施工尽量安排在非汛期，基础施工时合理设置泥浆沉淀池，定期清理并运送到指定弃土场；拆除过程中的废渣(土)妥善处理，严禁随意倾倒；施工结束后及时拆除围堰，避免影响河道行洪或造成新增水土流失危害。

(三)取土场区：合理设置取土场周边临时排水沟、沉沙池，并与自然沟渠衔接；剥离的表土临时集中堆放，并做好拦挡、排水等临时防护措施；取土结束后及时进行土地整治，恢复土地利用。

(四)施工营地区：合理布设施工场地内的临时排水沟、沉沙池，并与周边水系衔接；剥离表土应集中堆放，并加强临时防护；做好堆料场的拦挡、遮盖、排水、沉沙等临时防护措施，施工结束后及时进行土地整治、回覆表土，恢复耕地。

(五)施工道路区：施工道路应尽可能利用原有道路，对新建道路应做好剥离表土的堆放、临时防护及临时排水系统的布设；施工结束后及时进行土地整治，恢复耕地。

各类施工活动应严格限定在用地范围内，严禁随意占压、扰动和破坏地表植被；做好表土的剥离、集中堆放、拦挡、排水、遮盖及回覆等措施；加强施工组织管理和临时防护，严格控制施工期间可能造成水土流失。

五、基本同意水土保持方案实施进度安排。下一步应将水土保持方案纳入主体工程初步设计，并按照批复的水土保持方案组织实施水土保持工程，依法落实水土保持设施“三同时”制度。

六、基本同意水土保持监测时段、内容和方法。下阶段要做好监测设计，突出监测重点，细化监测内容。

七、基本同意水土保持投资估算编制的原则、依据和方法。本工程水土保持估算总投资为1198.3万元(含主设已列1018.45万元)，其中工程措施费393.73万元、植物措施费648.49万元、临时措施费55.42万元，独立费用44.69万元(其中水土保持监测费12.32万元、监理费5万元)，水土保持补偿费52.24万元(开工前一次性缴纳)。

八、本项目的规模、地点及水土保持措施等发生重大变动时，应及时修改或补充水土保持方案，并报我局审批。

九、根据《中华人民共和国水土保持法》第二十七条及《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》(水利部令第16号)的规定，在本工程投入运行前及时向我局申请水土保持设施验收，验收合格后方可投入运行。

此复。



---

抄送：埇桥区水利局，宿州市水利水电建筑勘测设计院。

宿州市水利局办公室

2016年4月8日印发

附件4

安徽省政府非税收入一般缴款书 (收据)

皖财通字(2017) 年 月 日

No 0021494135 集中汇缴  10413 减征

名称	水利厅水资源管理	2019	收款人	名称	宿州市财政局
号	安徽文化旅游投资集团有限公司			账号	
开户银行				开户银行	188705003123
项目编码	收入项目类别	单位	数量	收缴标准	股份有限公司宿州颍行民
				行	
			1.00	0.00-0.00	¥ 522,400.00
币种:	金额	大写	(小写)		
执收单位(盖章)	人民币	伍拾贰万贰仟肆佰元整	备注:		
经办人(签章)			1. 用于集中汇缴时, 此联不作收据, 由执收单位留存。		
校验码:			2. 用于依法收取暂扣款、预收款, 保证金等款项时, 此联不作报销凭证。		

第五联 执收单位给缴款人的收据

本缴款书付款期为5天(到期日遇节假日顺延), 过期无效。

1046802

备注

中国银行  
BANK OF CHINA

### 国内支付业务付款回单

客户号: 375959173

日期: 2019年10月14日

账号: 176744379907

收款人账号: 188705003123

付款人名称: 宿州交通文化旅游投资集团有限公司

收款人名称: 宿州市财政局

付款人开户行: 中国银行宿州凤池支行

收款人开户行: 中国银行宿州凤池支行

金额: CNY522,400.00

人民币伍拾贰万贰仟肆佰元整

业务种类: 非税缴款

业务编号: 60012019101410830546

凭证号码: 1040342006743388

用途:

备注: 34130019000075661537

附言:



如您已通过银行网点取得相应纸质回单, 请注意核对, 勿重复记账!

交易机构: 08743

交易渠道: 柜台

交易流水号: 97392874-708

经办:

回单编号: 2019101416476199

回单验证码: 24245726889

打印时间:

打印次数:

次

# 宿州市水利局

---

## 关于 S302 符离至淮北界改建工程 水土保持监督检查的意见

宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司：

为进一步强化生产建设项目水土保持事中事后监管，全面推进落实生产建设项目水土保持“三同时”制度，根据《中华人民共和国水土保持法》及水利部关于生产建设项目水土保持监督检查工作要求，2022年10月26日，我局委托技术服务单位对 S302 符离至淮北界改建工程开展了水土保持监督检查。检查组查看了工程建设现场，召开了座谈会，听取了建设单位水土保持工作情况汇报，形成督查意见如下：

### 一、基本情况

S302 符离至淮北界改建工程起点位于 S302 与新 G206 平面交叉处（对应新建 G206 桩号 K768+500），在曹闸村附近左转向西，经站北新村，下穿京沪铁路，沿逸夫师范学校北侧、黄山南

侧后接入现状 S101，终点位于符离镇横口村西侧，S101 符离与淮北交界处。项目区域仅有一条横向过境道路，为省道 S302 接 S101，主要为过境车辆本项目路线全长 6.504km，项目主要位于平原微丘区，工程挖方量 22.65 万 m<sup>3</sup>，工程填方量 38.18 万 m<sup>3</sup>，借方量 17.05 万 m<sup>3</sup>，弃方量 1.523 万 m<sup>3</sup>。工程总占地 43.53hm<sup>2</sup>，其中永久占地 39.02hm<sup>2</sup>，临时占地 4.51hm<sup>2</sup>；主体工程总占地为 39.02hm<sup>2</sup>，均为永久占地。项目总投资 4.24 亿元，其中水土保持投资为 1198.30 万元。宿州市水利局以“宿水管函〔2016〕42 号”文批复了水土保持方案，明确了建设期间水土流失防治责任范围及水土保持工作目标、任务和要求，为做好项目建设过程中水土流失防治提供了依据。工程已于 2017 年 5 月动工，截至现场检查时，项目已完工。

从检查情况看，建设单位在按照批复的水土保持方案落实水土保持相关工作时，还存在一些不足和问题，主要是未开展水土保持监测、验收工作。

## 二、有关要求

为确保水土保持各项工作严格按批复的水土保持方案要求落实，请你单位进一步强化水土保持法律责任意识，落实水土保持主体责任，加强对本工程水土保持工作的组织领导，切实抓好以下整改工作：

（一）按照《水利部关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》（水保〔2019〕160 号）和《生产建设项目

水土保持监测规程（试行）》（办水保〔2015〕139号）要求，抓紧开展水土保持监测工作，并补充前期相关监测内容，按规定向我局提交监测季度报告及总结报告。

（二）根据《中华人民共和国水土保持法》第二十七条、第五十四条，“生产建设项目竣工验收，应当验收水土保持设施”“水土保持设施未经验收或者验收不合格的，生产建设项目不得投产使用，违反本法规定的，由县级以上人民政府水行政主管部门责令停生产或者使用，直至验收合格，并处五万元以上五十万元以下的罚款。”根据现场检查情况，本项目已竣工，请按照《水利部办公厅关于印发〈生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）〉》（办水保〔2018〕133号）和安徽省水利厅《关于贯彻水利部加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收通知的实施意见》（皖水保函〔2018〕569号）要求，尽快组织开展水土保持设施自主验收，于11月30日前向我局报备。

（三）按照本次检查意见要求，请认真落实整改工作，于2022年11月20日前将整改落实情况书面报送市水利局，市水利局将适时组织对整改情况进行复核。

2022年11月1日



宿州市水利局办公室

2022年11月1日印发



---

宿州市水利局办公室

2022年11月1日印发

---



# 宿州市城市建设投资集团有限公司

---

---

## 关于 S302 符离至淮北界改建工程 水土保持监督检查意见的回复

市水利局：

贵局于 2022 年 10 月 26 日对 S302 符离至淮北界改建工程进行水土保持监督检查，针对出现的问题整改回复如下：

现已委托监测单位对项目开展水土保持监测工作，下一步将补充前期相关监测内容，按规定提交监测报告，完成水土保持设施自助验收工作。



宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

2022 年 12 月 1 日

（联系人：刘逸青；联系电话：18555077800）

---

---

编号:GJHD-SB-A1

开发建设项目水土保持设施

单位工程验收鉴定书

建设项目名称: S302 符离至淮北界改建工程项目



单位工程名称: 防洪排导工程

所含分部工程: 防洪导流设施

2020年12月15日



S302符离至淮北界改建工程项目水土保持设施  
单位工程验收鉴定书

建设单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

设计单位：黑龙江省公路勘察设计院

监理单位：安徽省公路监理公司

施工单位：安徽省路港工程有限责任公司

运行管理单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

验收日期：2020年12月15日

验收地点：宿州市埇桥区



# 防洪排导工程验收鉴定书

## 前言

依据《开发建设项目水土保持设施验收技术规程》(GB/22490-2008)、《水土保持工程质量评定规程》(SL336-2006)。2020年12月15日,由宿州市城市建设投资集团(控股)有限公司主持,对S302符离至淮北界改建工程项目的防洪排导工程进行了水土保持设施验收。

水土保持单位工程验收组由宿州市城市建设投资集团(控股)有限公司、黑龙江省公路勘察设计院、安徽省公路监理公司、安徽省路港工程有限责任公司等单位代表组成。

验收组分别听取了施工单位对工程建设和分部工程质量评定情况的汇报;分工程现场检查 and 资料检查两个小组,分别对完成工程质量、外观情况进行了检查,审查了工程档案资料;从水土保持方面评定了单位工程质量等级,对存在的主要问题提出了处理意见,并讨论形成了《防洪排导工程验收鉴定书》。

## 一、工程概况

### (一) 工程位置（部位）及任务

单位工程名称：防洪排导工程

工程位置：宿州市埇桥区

工程任务：混凝土圪工排水边沟 2256.16hm<sup>2</sup>。

### (二) 工程主要建设内容

按设计标准和要求建设混凝土圪工排水边沟

### (三) 工程建设有关单位

建设单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

设计单位：黑龙江省公路勘察设计院

监理单位：安徽省公路监理公司

施工单位：安徽省路港工程有限责任公司

### (四) 工程建设过程

施工时段为 2018 年 3 月-2018 年 5 月，完成工程量 2256.16hm<sup>2</sup>。

## 二、合同执行情况

按照合同约定，已经按质按量完成合同工程内容，未发生任何质量与安全事故，建设单位已经按规定及时支付工程款，甲乙双方无合同纠纷，合同执行和管理情况良好。

## 三、工程质量评定

### (一) 分部工程质量评定

本单位工程监理单位及项目法人评定为合格。

防洪排导工程质量评定汇总表

单位工程	分部工程	单元工程数量		合格数	合格率	分部工程质量等级
防洪排导工程	防洪导流设施	混凝土圪工排水边沟	66	66	100%	合格

## (二) 外观评价

混凝土圪工排水边沟无明显质量缺陷,建设单位组织各参建单位对工程外观质量评定应得分 150 分,实际得分 136 分,得分率 90.6%。

## 四、存在的主要问题及处理意见

无

## 五、验收结论及对工程管理的建议

单位工程质量验收工作组通过现场查勘,听取建设单位、设计单位、监理单位、施工单位的汇报,查阅工程验收资料并进行认真讨论,形成以下意见:排水工程,工程质量满足设计和规范要求,工期合理,投资控制得当,施工过程中未发生质量安全事故和水土流失危害时间,工程档案内容齐全、规范,经验收工作组综合评议,同意本单位工程的评定意见,本单位工程质量等级为合格,同意验收。建议运行管理单位加强后期的维护管理。





**单位工程（防洪排导）验收组成员签字表**

姓名	单位属性	单位	职务/职称	签字
高峰	建设单位	宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司	建设单位技术负责人	高峰
丁文凭	设计单位	黑龙江省公路勘察设计院	设计负责人	丁文凭
操广东	监理单位	安徽省公路监理公司	总监	操广东
朱守柱	施工单位	安徽省路港公路有限责任公司	项目经理	朱守柱

编号:GJHD-SB-A3

开发建设项目水土保持设施  
单位工程验收鉴定书

建设项目名称: S302 符离至淮北界改建工程项目

单位工程名称: 土地整治工程

所含分部工程: 场地整治

2020 年 12 月 15 日



S302符离至淮北界改建工程项目水土保持设施  
单位工程验收鉴定书

建设单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

设计单位：黑龙江省公路勘察设计院

监理单位：安徽省公路监理公司

施工单位：安徽省路港工程有限责任公司

运行管理单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

验收日期：2020年12月15日

验收地点：宿州市埇桥区



# 土地整治工程验收鉴定书

## 前言

依据《开发建设项目水土保持设施验收技术规程》(GB/22490-2008)、《水土保持工程质量评定规程》(SL336-2006)。2020年12月15日,由宿州市城市建设投资集团(控股)有限公司主持,对S302符离至淮北界改建工程项目的土地整治工程进行了水土保持设施验收。

水土保持单位工程验收组由宿州市城市建设投资集团(控股)有限公司、黑龙江省公路勘察设计院、安徽省公路监理公司、安徽省路港工程有限责任公司等单位代表组成。

验收组分别听取了施工单位对工程建设和分部工程质量评定情况的汇报;分工程现场检查 and 资料检查两个小组,分别对完成工程质量、外观情况进行了检查,审查了工程档案资料;从水土保持方面评定了单位工程质量等级,对存在的主要问题提出了处理意见,并讨论形成了《土地整治工程验收鉴定书》。

## 一、工程概况

### (一) 工程位置（部位）及任务

单位工程名称：土地整治工程

工程位置：宿州市埇桥区

工程任务：在植物措施实施前，对绿化区域进行土地整治。

### (二) 工程主要建设内容

施工营地区  $0.8\text{hm}^2$ 、合计  $0.8\text{hm}^2$ 。

### (三) 工程建设有关单位

建设单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

设计单位：黑龙江省公路勘察设计院

监理单位：安徽省公路监理公司

施工单位：安徽省路港工程有限责任公司

### (四) 工程建设过程

土地整治工程于2018年3月开始,2018年5月左右完工,完成工程量 $0.8\text{hm}^2$ 。

## 二、合同执行情况

按照合同约定，已经按质按量完成合同工程内容，未发生任何质量与安全事故，建设单位已经按规定及时支付工程款，甲乙双方无合同纠纷，合同执行和管理情况良好。

## 三、工程质量评定

### (一) 分部工程质量评定

本单位工程监理单位及项目法人评定为合格。



**土地整治工程质量评定汇总表**

单位工程	分部工程	单元工程数量		合格数	合格率	分部工程质量等级
土地整治工程	场地整治	工程绿化区域土地整治	2	2	100%	合格

**(二) 外观评价**

场地整治平整，无明显质量缺陷，建设单位组织各参建单位对工程外观质量评定合格。

**四、存在的主要问题及处理意见**

无

**五、验收结论及对工程管理的建议**

单位工程质量验收工作组通过现场查勘，听取建设单位、设计单位、监理单位、施工单位的汇报，查阅工程验收资料并进行认真讨论，形成以下意见：排水工程，工程质量满足设计和规范要求，工期合理，投资控制得当，施工过程中未发生质量安全事故和水土流失危害时间，工程档案内容齐全、规范，经验收工作组综合评议，同意本单位工程的评定意见，本单位工程质量等级为合格，同意验收。建议运行管理单位加强后期的维护管理。



单位工程（土地整治工程）验收组成员签字表

姓名	单位属性	单位	职务/职称	签字
高峰	建设单位	宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司	建设单位技术负责人	高峰
丁文凭	设计单位	黑龙江省公路勘察设计院	设计负责人	丁文凭
操广东	监理单位	安徽省公路监理公司	总监	操广东
朱守柱	施工单位	安徽省路港公路有限责任公司	项目经理	朱守柱

编号：GZHDZL-SBFB-01

生产建设项目水土保持设施

单位工程验收鉴定书

建设项目名称：S302 符离至淮北界改建工程项目



单位工程名称：斜坡防护工程

所含分部工程：植物护坡

2020 年 12 月 15 日



生产建设项目水土保持设施  
单位工程验收鉴定书



建设单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

设计单位：黑龙江省公路勘察设计院

监理单位：安徽省公路监理公司

施工单位：安徽省路港工程有限责任公司

运行管理单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

验收日期：2020年12月15日

验收地点：宿州市埇桥区



# 斜坡防护工程验收鉴定书

## 前言

依据《生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）》（办水保〔2018〕133号）、《水土保持工程质量评定规程》（SL336-2006）。2020年12月15日，由宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司主持，对S302符离至淮北界改建工程的斜坡防护工程进行了水土保持设施验收。

水土保持单位工程验收组由宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司、黑龙江省公路勘察设计院、安徽省公路监理公司、安徽省路港工程有限责任公司等单位代表组成。

验收组分别听取了施工单位对工程建设和分部工程质量评定情况的汇报；分工程现场检查 and 资料检查两个小组，分别对完成工程质量、外观情况进行了检查，审查了工程档案资料；从水土保持方面评定了单位工程质量等级，对存在的主要问题提出了处理意见，并讨论形成了《斜坡防护工程验收鉴定书》。



## 一、工程概况

### （一）工程位置（部位）及任务

斜坡防护单位工程包含截（排）水 1 个分部工程，主要为**拱形骨架植草**护坡。斜坡防护工程按设计标准和要求进行建设，主要任务为排除工程及其周边汇流的雨水，保证工程安全，减少水土流失。

### （二）工程主要建设内容

按设计标准和要求建设植物护坡。

### （三）工程建设有关单位

建设单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

设计单位：黑龙江省公路勘察设计院

监理单位：安徽省公路监理公司

施工单位：安徽省路港工程有限责任公司

### （四）工程建设过程

**拱形骨架植草**护坡时段为 2018 年 3-5 月，总面积为 1473.42m<sup>2</sup>。二、合同执行情况

监理单位在单位工程建设过程中进行了相应的合同管理、计量、支付与结算工作，保证了工程建设任务的顺利完成。

## 三、工程质量评定

### （一）分部工程质量评定

本单位工程包含 1 个分部工程，依据《水土保持工程质量评定规程》（SL336-2006），经建设单位、监理单位、设计单位、施工单位等参见单位共同评定，1 个分部工程质量全部合格，合格率 100%。

### （二）监测成果分析

本单位工程在建设过程中，监理单位对其全称跟踪监测，对截、排水沟沟槽

开挖高程、宽度、坡比、垫层厚度以及截水沟泄水口等均进行了监测，该单位工程符合设计要求和施工规程规定，同时满足水土保持的相关要求。

### （三）外观评价

通过现场检查，并经各方评定，本单位工程外观质量合格。

### （四）工程质量等级核定意见

本单位工程包含 1 个分部工程，质量全部合格，施工过程中未发生质量安全事故和水土流失危害，质量检验资料齐全，根据《水土保持工程质量评定规程》（SL336-2006）中的具体条、款规定，该单位工程质量等级在水土保持方面核定为：合格。

### 四、存在的主要问题及处理意见

无

### 五、验收结论及对工程管理的建议

单位工程质量验收工作组通过现场查勘，听取建设单位、设计单位、监理单位、施工单位的汇报，查阅工程验收资料并进行认真讨论，形成以下意见：斜坡防护工程，工程质量满足设计和规范要求，工期合理，投资控制得当，施工过程中未发生质量安全事故和水土流失危害时间，工程档案内容齐全、规范，经验收工作组综合评议，同意本单位工程的评定意见，本单位工程质量等级为合格，同意验收。建议运行管理单位加强后期的维护管理。



单位工程（斜坡防护）验收组成员签字表

姓名	单位属性	单位	职务/职称	签字
高峰	建设单位	宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司	建设单位技术负责人	高峰
丁文凭	设计单位	黑龙江省公路勘察设计院	设计负责人	丁文凭
操广东	监理单位	安徽省公路监理公司	总监	操广东
朱守柱	施工单位	安徽省路港公路有限责任公司	项目经理	朱守柱

编号：GJHD-SB-A2

开发建设项目水土保持设施  
单位工程验收鉴定书

建设项目名称：S302 符离至淮北界改建工程项目



单位工程名称：植被建设工程

所含分部工程：线网状植被

2020年12月15日



S302符离至淮北界改建工程项目水土保持设施  
单位工程验收鉴定书

建设单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

设计单位：黑龙江省公路勘察设计院

监理单位：安徽省公路监理公司

施工单位：安徽省路港工程有限责任公司

运行管理单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

验收日期：2020年12月15日

验收地点：宿州市埇桥区





# 植被建设工程验收鉴定书

## 前言

依据《开发建设项目水土保持设施验收技术规程》(GB/22490-2008)、《水土保持工程质量评定规程》(SL336-2006)。2020年12月15日,由宿州市城市建设投资集团(控股)有限公司主持,对S302符离至淮北界改建工程项目的植被建设工程进行了水土保持设施验收。

水土保持单位工程验收组由宿州市城市建设投资集团(控股)有限公司、黑龙江省公路勘察设计院、安徽省公路监理公司、安徽省路港工程有限责任公司等单位代表组成。

验收组分别听取了施工单位对工程建设和分部工程质量评定情况的汇报;分工程现场检查 and 资料检查两个小组,分别对完成工程质量、外观情况进行了检查,审查了工程档案资料;从水土保持方面评定了单位工程质量等级,对存在的主要问题提出了处理意见,并讨论形成了《植被建设工程验收鉴定书》。

## 一、工程概况

### （一）工程位置（部位）及任务

单位工程名称：植被建设工程

工程位置：宿州市埇桥区

工程任务：对扰动范围内可恢复植被区域进行植被建设。

### （二）工程主要建设内容

植物措施总面积共计 11.1hm<sup>2</sup>，采用乔灌草结合的方式。

### （三）工程建设有关单位

建设单位：宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

设计单位：黑龙江省公路勘察设计院

监理单位：安徽省公路监理公司

施工单位：安徽省路港工程有限责任公司

### （四）工程建设过程

植被建设工程于 2020 年 9 月开工，2020 年 11 月完工。

工程采取景观标准植被建设，能有效保护新生地表，绿化美化及改善生态环境，减少裸露地表受到雨水冲刷，起到固土保水的作用。

## 二、合同执行情况

按照合同约定，已经按质按量完成合同工程内容，未发生任何质量与安全事故，建设单位已经按规定及时支付工程款，甲乙双方无合同纠纷，合同执行和管理情况良好。

## 三、工程质量评定

### （一）分部工程质量评定

本单位工程监理单位及项目法人评定为合格。

**植被建设工程质量评定汇总表**

单位工程	分部工程	单元工程数量		合格数	合格率	分部工程质量等级
		合格数	不合格数			
植被建设工程	线网状植被	植被建设	12	12	100%	合格

依据《水土保持工程质量评定规程》(SL336-2006)，经建设单位、监理单位、设计单位、施工单位等参见单位共同评定，1个分部工程质量全部合格，合格率100%。

#### (二) 监测成果分析

本单位工程在建设过程中，监理单位对其全称跟踪监测，对苗木种子质量、树草种成活率及保存率、灌木花卉草坪覆盖度等均进行了监测，该单位工程符合设计要求和施工规程规定，同时满足水土保持的相关要求。

#### (三) 外观评价

通过现场检查，并经各方评定，本单位工程外观质量合格。

#### (四) 工程质量等级核定意见

本单位工程包含1个分部工程，质量全部合格，施工过程中未发生质量安全事故和水土流失危害，质量检验资料齐全，根据《水土保持工程质量评定规程》(SL336-2006)中的具体条、款规定，该单位工程质量等级在水土保持方面核定为：合格。

#### 四、存在的主要问题及处理意见

无

#### 五、验收结论及对工程管理的建议

单位工程质量验收工作组通过现场查勘，听取建设单位、设计单位、监理单位、施工单位的汇报，查阅工程验收资料并进行认真讨论，形成以下意见：植被建设工程，工程质量满足设计和规范要求，工期合理，投资控制得当，施工

过程中未发生质量安全事故和水土流失危害时间，工程档案内容齐全、规范，经验收工作组综合评议，同意本单位工程的评定意见，本单位工程质量等级为合格，同意验收。

建议运行管理单位加强后期的维护管理。



**单位工程（植被建设）验收组成员签字表**

姓名	单位属性	单位	职务/职称	签字
高峰	建设单位	宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司	建设单位技术负责人	高峰
丁文凭	设计单位	黑龙江省公路勘察设计院	设计负责人	丁文凭
操广东	监理单位	安徽省公路监理公司	总监	操广东
朱守柱	施工单位	安徽省路港公路有限责任公司	项目经理	朱守柱

编号：GJHD-SB-A1-001

开发建设项目水土保持设施  
分部工程验收鉴定书

建设项目名称：S302 符离至淮北界改建工程项目



单位工程名称：防洪排导工程

分部工程名称：排洪导流设施

施工单位：安徽省路港公路有限责任公司

2022 年 12 月 15 日





**开工完工时间：**

施工时段为 2018 年 3 月-2018 年 5 月。

**主要工程量：**

混凝土圻工排水边沟 2256.16hm<sup>2</sup>。

**工程内容及施工经过：**

定位放线 →基础土方开挖 →垫层施工→模板施工→钢筋砼施工→土方回填。

**质量事故及缺陷处理：**

无。

**主要工程质量指标：**

排水设施要求纵坡顺适，沟底平整，排水畅通；边沟要求线形美观，直线线形顺直，曲线线形圆滑；构造物要求坚实稳定；基础伸缩缝应与墙身伸缩缝对齐；砌体抹面应平整、压光、直顺，不得有裂缝，空鼓现象。

**质量评定：**

本分部工程共划分 66 个单元工程，施工过程中未发生质量事故，工程无质量缺陷，原材料及构配件质量全部合格，经过施工单位自评，监理单位抽检核定，单元工程全部合格，合格率为 100%。

**存在问题及处理意见：**

无

**验收结论：**

经分部工程验收小组现场查勘，内业资料检查，认为该分部工程符合设计和规范要求，施工过程中未发生质量安全事故，符合资料归档要求，工程质量达到合格等级，同意验收。

**保留意见：**

无



分部工程（排洪导流设施）验收组成员签字表

姓名	单位属性	单位	职务/职称	签字
高峰	建设单位	宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司	项目总负责	
丁文凭	设计单位	黑龙江省公路勘察设计院	项目负责人	
操广东	监理单位	安徽省公路监理公司	项目经理	
朱守柱	施工单位	安徽省路港公路有限责任公司	技术负责人	

编号：GZHDZL-SBFB-03-001

生产建设项目水土保持设施  
分部工程验收鉴定书

建设项目名称：S302 符离至淮北界改建工程项目

单位工程名称：土地整治工程

分部工程名称：场地整治

施工单位：安徽省路港公路有限责任公司

2020 年 12 月 15 日



**开工完工时间：**

施工时段为 2018 年 3 月-2018 年 5 月。

**主要工程量：**

完成工程量为：项目区需土地整治 0.8hm<sup>2</sup>。

**工程内容及施工经过：**

对需要绿化的区域进行场地清理、平整、覆土等。

**质量事故及缺陷处理：**

无。

**主要工程质量指标：**

主要设计指标：土地整治 0.8hm<sup>2</sup>。

施工单位自检统计结果：完成土地整治 0.8hm<sup>2</sup>，土地已平整，外观质量合格；

监理单位抽检统计结果：抽检了土地整治 0.58hm<sup>2</sup>，抽查比例 72%，合格率 100%，土地平整完好，外观质量合格。

**质量评定：**

本分部工程共划分 2 个单元工程，施工过程中未发生质量事故，工程无质量缺陷，经过施工单位自评，监理单位抽检核定，单元工程全部合格，合格率为 100%。

**存在问题及处理意见：**

无

**验收结论：**

经分部工程验收小组现场查勘，内业资料检查，认为该分部工程符合设计和规范要求，施工过程中未发生质量安全事故，符合资料归档要求，工程质量达到合格等级，同意验收。

**保留意见：**

无



分部工程（场地整治）验收组成员签字表

姓名	单位属性	单位	职务/职称	签字
高峰	建设单位	宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司	建设单位技术负责人	高峰
丁文凭	设计单位	黑龙江省公路勘察设计院	设计负责人	丁文凭
操广东	监理单位	安徽省公路监理公司	总监	操广东
朱守柱	施工单位	安徽省路港公路有限责任公司	项目经理	朱守柱



编号：GZHDZL-SBFB-01-001

生产建设项目水土保持设施  
分部工程验收鉴定书

建设项目名称：S302 符离至淮北界改建工程



单位工程名称：斜坡防护工程

分部工程名称：植物护坡

施工单位：安徽省路港工程有限责任公司

2020 年 12 月 15 日



**开工完工时间：**

施工时段为 2018 年 3 月-5 月。

**主要工程量：**

总面积 1473.42m<sup>2</sup>。

**工程内容及施工经过：**

施工工序为：施工准备→测量放样→基槽开挖→基地检查→浇注骨架、镶边→混凝土养护→伸缩缝设置→骨架内容土→喷播植草→栽种灌木→验收。

**质量事故及缺陷处理：**

无。

**主要工程质量指标：**

拱形骨架拱部骨架尺寸为：拱柱厚 0.25m，宽 0.4m，；护肩、护脚尺寸为宽 0.5m，厚 0.25m；拱圈半径为 1.25m；在最下级边坡下设宽 0.7m、厚 0.5m 的基座；拱柱两侧及拱圈下侧用标准普通砖 240mm×115mm×53mm 镶边；沿线路方向每隔 10m~15m 设置一道伸缩缝，缝宽 0.02m，缝内全断面填塞沥青麻絮，深 0.2m；每隔 100m 砌筑 0.8m 踏步立柱一道。

**质量评定：**

本分部工程共划分 14 个单元工程，施工过程中未发生质量事故，工程无质量缺陷，原材料及构配件质量全部合格，经过施工单位自评，监理单位抽检核定，单元工程全部合格，合格率为 100%。

**存在问题及处理意见：**

无

**验收结论：**

经分部工程验收小组现场查勘，内业资料检查，认为该分部工程符合设计和规范要求，施工过程中未发生质量安全事故，符合资料归档要求，工程质量达到合格等级，同意验收。

**保留意见：**

无



**分部工程（植物护坡）验收组成员签字表**

姓名	单位属性	单位	职务/职称	签字
高峰	建设单位	宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司	建设单位技术负责人	高峰
丁文凭	设计单位	黑龙江省公路勘察设计院	设计负责人	丁文凭
操广东	监理单位	安徽省公路监理公司	总监	操广东
朱守柱	施工单位	安徽省路港公路有限责任公司	项目经理	朱守柱

编号：GJHD-SB-A2-001

开发建设项目水土保持设施  
分部工程验收鉴定书

建设项目名称：S302 符离至淮北界改建工程项目



单位工程名称：植被建设工程

分部工程名称：线网状植被

施工单位：安徽省路港公路有限责任公司

2020年12月15日



**开工完工时间：**

线网状植被涉及主体工程区，施工道路区，施工生产生活区，施工时段为2020年9月-2022年11月。

**主要工程量：**

路基工程区和桥涵工程区点片状绿化面积 11.1hm<sup>2</sup>。

**工程内容及施工经过：**

根据工程景观绿化、水土保持设计的要求，在土地整治达到设计要求后，对绿化区域进行绿化防护。景观绿化工程施工的工艺流程为：施工准备→地形细整→定点放线→乔灌木栽植→地被草坪栽植→养护管理。

**质量事故及缺陷处理：**

无。

**主要工程质量指标：**

## 1) 种草

征地：耕翻 20cm 左右的土层，清除土层中的碎石等杂物，保证苗床质地疏松、透气、平整、排水良好且适于草种生长。种子处理：去杂、精选，保证种子质量，挑选适当季节，将精选的草种浸泡 24h。施肥：适当施有机肥或 N、P、K 复合肥，然后用锄、耙和钉齿耙人工精作业将平台翻耕和平整。播种：条播要求沿等高线带状条播，沟宽 10-15cm，沟间距 15cm，开沟播种覆土厚度以 1cm 为宜；人工播撒草籽要均匀，然后用钉耙平整种草区域，并根据土壤墒情及时喷灌浇水。

## 2) 栽种乔灌木

树穴的规格应按移栽树木的规格、栽植方法、栽植地段的土壤条件来确定，裸根栽植的树苗，树穴直径应比裸根根幅放大 $\frac{1}{2}$ ，树穴的深度为穴坑直径的 $\frac{3}{4}$ 。土壤粘重板结地段，树穴尺寸按规定在增加 20%。土壤疏松地段，树穴尺寸按规定缩小 10%。栽植前苗木的根部用水浸泡以提高成活率。栽植时严防苗木窝根，回填种植穴时应先填熟土后填生土，并用出头夯实。

**质量评定：**

本分部工程共划分 12 个单元工程，施工过程中未发生质量事故，工程无质量



缺陷，原材料及构配件质量全部合格，经过施工单位自评，监理单位抽检核定，单元工程全部合格，合格率为 100%。

**存在问题及处理意见：**

无

**验收结论：**

经分部工程验收小组现场查勘，内业资料检查，认为该分部工程符合设计和规范要求，施工过程中未发生质量安全事故，符合资料归档要求，工程质量达到合格等级，同意验收。

**保留意见：**

无

分部工程（线网状植被）验收组成员签字表

姓名	单位属性	单位	职务/职称	签字
高峰	建设单位	宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司	建设单位技术负责人	高峰
丁文凭	设计单位	黑龙江省公路勘察设计院	设计负责人	丁文凭
操广东	监理单位	安徽省公路监理公司	总监	操广东
朱守柱	施工单位	安徽省路港公路有限责任公司	项目经理	朱守柱

S302 符离至淮北界改建工程项目公众参与调查表

姓名	王化田	性别	男	民族	汉	年龄	46
工作单位							
文化程度	小学 ( )	初中 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	高中 ( )	中专 ( )	大学 ( )		
职业	农民 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	工人 ( )	职员 ( )	干部 ( )	教师 ( )	学生 ( )	科技人员 ( )

1、您认为该项目对您生活有何影响：

(1) 有利 (2) 不利 (3)  无影响

2、您认为该项目选址是否合适：

(1)  合适 (2) 不合适

3、您认为项目所在地存在的主要环境问题是：

(1) 大气污染 (2) 水污染 (3)  噪声污染 (4) 生态破坏

4、您认为该项目实施后对当地环境质量是否有影响：

(1) 严重影响 (2) 有影响，不严重 (3)  基本没有

5、您认为该项目的在建设过程是否会给日常生活带来影响：

(1) 会 (2) 不会 (3)  有影响，但是能接受

6、您认为本项目绿化方案是否能够满足减少水土流失的要求：

(1)  能 (2) 不能

7、您认为本项目建设对环境的不利影响是长期的还是短期的：

(1) 长期 (2) 短期 (3)  说不清楚

8、您对本项目的建设有哪些具体意见和建议：

无

S302 符离至淮北界改建工程项目公众参与调查表

姓名	赵月	性别	男	民族	汉	年龄	24
工作单位	/						
文化程度	小学 ( )	初中 ( )	高中 ( )	中专 ( )	大学 <input checked="" type="checkbox"/>		
职业	农民 ( )	工人 ( )	职员 ( )	干部 ( )	教师 ( )	学生 <input checked="" type="checkbox"/>	科技人员 ( )

1、您认为该项目对您生活有何影响：

(1) 有利 (2) 不利 (3)  无影响

2、您认为该项目选址是否合适：

(1)  合适 (2) 不合适

3、您认为项目所在地存在的主要环境问题是：

(1) 大气污染 (2) 水污染 (3) 噪声污染 (4)  生态破坏

4、您认为该项目实施后对当地环境质量是否有影响：

(1) 严重影响 (2)  有影响，不严重 (3) 基本没有

5、您认为该项目的在建设过程是否会给日常生活带来影响：

(1) 会 (2) 不会 (3)  有影响，但是能接受

6、您认为本项目绿化方案是否能够满足减少水土流失的要求：

(1)  能 (2) 不能

7、您认为本项目建设对环境的不利影响是长期的还是短期的：

(1) 长期 (2) 短期 (3)  说不清楚

8、您对本项目的建设有哪些具体意见和建议：

无

S302 符离至淮北界改建工程项目公众参与调查表

姓名	韩月	性别	女	民族	汉	年龄	26
工作单位	/						
文化程度	小学 ( )	初中 ( )	高中 ( )	中专 ( )	大学 ( )		
职业	农民 ( )	工人 ( )	职员 ( )	干部 ( )	教师 ( )	学生 ( )	科技人员 ( )

1、您认为该项目对您生活有何影响：

(1) 有利 (2) 不利 (3) ~~无影响~~

2、您认为该项目选址是否合适：

(1) 合适 (2) 不合适

3、您认为项目所在地存在的主要环境问题是：

(1) 大气污染 (2) 水污染 (3) 噪声污染 (4) 生态破坏

4、您认为该项目实施后对当地环境质量是否有影响：

(1) 严重影响 (2) ~~有影响，不严重~~ (3) 基本没有

5、您认为该项目的在建设过程是否会给日常生活带来影响：

(1) 会 (2) 不会 (3) ~~有影响，但是能接受~~

6、您认为本项目绿化方案是否能够满足减少水土流失的要求：

(1) ~~能~~ (2) 不能

7、您认为本项目建设对环境的不利影响是长期的还是短期的：

(1) 长期 (2) 短期 (3) ~~说不清楚~~

8、您对本项目的建设有哪些具体意见和建议：

无

S302 符离至淮北界改建工程项目公众参与调查表

姓名	李天	性别	男	民族	汉	年龄	35
工作单位							
文化程度	小学 ( )	初中 ( )	高中 ( )	中专 <input checked="" type="checkbox"/>	大学 ( )		
职业	农民 ( )	工人 <input checked="" type="checkbox"/>	职员 ( )	干部 ( )	教师 ( )	学生 ( )	科技人员 ( )

1、您认为该项目对您生活有何影响：

(1) 有利 (2) 不利 (3)  无影响

2、您认为该项目选址是否合适：

(1)  合适 (2) 不合适

3、您认为项目所在地存在的主要环境问题是：

(1) 大气污染 (2) 水污染 (3)  噪声污染 (4) 生态破坏

4、您认为该项目实施后对当地环境质量是否有影响：

(1) 严重影响 (2) 有影响，不严重 (3)  基本没有

5、您认为该项目的在建设过程是否会给日常生活带来影响：

(1) 会 (2) 不会 (3)  有影响，但是能接受

6、您认为本项目绿化方案是否能够减少水土流失的要求：

(1)  能 (2) 不能

7、您认为本项目建设对环境的不利影响是长期的还是短期的：

(1) 长期 (2) 短期 (3)  说不清楚

8、您对本项目的建设有哪些具体意见和建议：

无

S302 符离至淮北界改建工程项目公众参与调查表

姓名	李盛	性别	男	民族	汉	年龄	37
工作单位	/						
文化程度	小学 ( )	初中 ( )	高中 ( )	中专 ( )	大学 ( )		
职业	农民 ( )	工人 <input checked="" type="checkbox"/>	职员 ( )	干部 ( )	教师 ( )	学生 ( )	科技人员 ( )

1、您认为该项目对您生活有何影响：

(1) 有利 (2) 不利 (3)  无影响

2、您认为该项目选址是否合适：

(1)  合适 (2) 不合适

3、您认为项目所在地存在的主要环境问题是：

(1) 大气污染 (2) 水污染 (3) 噪声污染 (4)  生态破坏

4、您认为该项目实施后对当地环境质量是否有影响：

(1) 严重影响 (2)  有影响，不严重 (3) 基本没有

5、您认为该项目的在建设过程是否会给日常生活带来影响：

(1) 会 (2) 不会 (3)  有影响，但是能接受

6、您认为本项目绿化方案是否能够减少水土流失的要求：

(1)  能 (2) 不能

7、您认为本项目建设对环境的不利影响是长期的还是短期的：

(1) 长期 (2) 短期 (3)  说不清楚

8、您对本项目的建设有哪些具体意见和建议：

无

S302 符离至淮北界改建工程项目公众参与调查表

姓名	孙自田	性别	男	民族	汉	年龄	45
工作单位							
文化程度	小学 ( )	初中 ( )	高中 <input checked="" type="checkbox"/>	中专 ( )	大学 ( )		
职业	农民 ( )	工人 <input checked="" type="checkbox"/>	职员 ( )	干部 ( )	教师 ( )	学生 ( )	科技人员 ( )

1、您认为该项目对您生活有何影响：

(1) 有利 (2) 不利 (3)  无影响

2、您认为该项目选址是否合适：

(1)  合适 (2) 不合适

3、您认为项目所在地存在的主要环境问题是：

(1) 大气污染 (2) 水污染 (3) 噪声污染 (4)  生态破坏

4、您认为该项目实施后对当地环境质量是否有影响：

(1) 严重影响 (2) 有影响，不严重 (3)  基本没有

5、您认为该项目的在建设过程是否会给日常生活带来影响：

(1) 会 (2) 不会 (3)  有影响，但是能接受

6、您认为本项目绿化方案是否能够满足减少水土流失的要求：

(1)  能 (2) 不能

7、您认为本项目建设对环境的不利影响是长期的还是短期的：

(1) 长期 (2) 短期 (3)  说不清楚

8、您对本项目的建设有哪些具体意见和建议：

无



## 关于 S302 符离至淮北界改建项目 建设单位变更的说明

为确保 S302 符离至淮北界改建项目的顺利进行，根据 2016 年 1 月 15 日《宿州市人民政府专题会议纪要第 6 号》精神，S302 符离至淮北界改建项目由原建设单位由宿州交通投资集团有限公司全部交由为宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司，并负责实施。

宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司

2016 年 1 月 25 日



# 宿州市人民政府 专题会议纪要

第6号

宿州市人民政府办公室

2016年1月15日

## 研究2016年农村道路畅通工程和符离大道等 项目谋划建设工作

2016年1月6日上午，吕剑副市长主持召开专题会议，研究2016年农村道路畅通工程和符离大道等项目谋划建设工作。市政府副秘书长吴绪峰和市政府有关部门以及埇桥区政府、萧县有关部门负责人参加了会议。现将会议主要精神纪要如下：

会议听取了市交通运输局关于全市农村道路畅通工程规划建设和符离大道、G206北段、宿淮快速通道等项目谋划推进工作汇报，研究推进建设的具体措施。

会议强调，各地各有关部门要高度重视，各尽其职、各负其责，强化协调配合，多方联动，全力推进项目建设，确保完成建设任务。

会议议定以下事项：

#### 一、关于 2016 年农村道路畅通工程规划建设工作

(一) 市交通运输局要积极争取省交通运输厅第一批对我市申报项目进行核定，按照省交通运输厅核定后的建设规模，由各县区政府提出年度建设计划，报经省交通运输厅批准后，由各县区政府负责组织实施。

(二) 除省补助资金外，其余建设资金由各县区政府解决。市政府每年安排 5000 万元以奖代补专项资金，实行“先建后补”。

#### 二、关于符离大道建设工程

(一) 申报项目名称为 S404 宿城至皖苏界改建工程。

(二) 路线起于濉河南岸（唐河北至濉河南岸 2.42 公里埇桥区实施），向北终于皖苏交界，全长约 47.61 公里。

(三) 技术标准。

1. 濉河南岸至符离规划区北约 5.6 公里路段，按双向八车道城市主干道标准建设，中央分隔带 8 米，道路建设红线宽 66 米。

2. 符离规划区北至皖苏界路段，按双向八车道一级公路标准建设，中央分隔带 12 米，路基宽 47 米。

(四) 组织实施。

市交通运输局、市交投集团负责按 PPP 模式组织实施，埇桥区、萧县政府和市政府有关部门积极配合，加快推进项目建设前期工作，力争今年 10 月 1 日前开工建设，2018 年建成通车。

市文化广电新闻出版局(旅游局)要将符离大道沿线 12 个景点的规划等各项准备工作,与该项目建设前期工作同步推进,同步实施,力争今年 10 月 1 日前,成功推介发包。

工程建安费埇桥区境内由市政府与埇桥区政府各自承担 50%,萧县境内由市政府与萧县政府各自承担 50%。

市国土资源局要成立专门工作班子,负责土地报批工作。建设用地采取“先行用地、同步报批”方式解决,将道路景观、安置用地、服务(加油加气站、公交场站、商业、饮食)收费设施等用地一并纳入报批范围,并对沿线经营性土地进行收储。

埇桥区政府、萧县政府负责境内征地拆迁并提供建设净地,落实土地指标和土地报批、环境保障等工作,同时承担境内征地拆迁和土地报批等相关费用。

### 三、关于G206 曹村至符离北段改建工程

(一) 申报项目名称为G206 曹村至符离北改建工程。

(二) 线路走向:路线起于埇桥望州河,向南经曹村、闵贤、夹沟,在符离北顺接在建G206 改线工程,全长约 32.8 公里。

(三) 技术标准。

市交通运输局要组织专家对本项目建设方案进一步论证和完善。正在实施的G206 符离北段 2.85 公里要与G206 曹村至符离北路段同一技术标准实施。

(四) 项目实施。

项目采取国省干线公路PPP模式实施建设,按照市政府第 59 次常务会议纪要精神,由徽商银行负责引进专业央企单位等社会资本、设计方案,并提供一整套的资金及金融服务支持。

工程建安费由市政府与埇桥区政府各自承担 50%。

埇桥区政府负责征地拆迁并提供建设净地、落实土地指标和土地报批、地方环境保障等工作，同时承担征地拆迁及土地报批等相关费用。

#### 四、关于宿淮快速通道工程

(一) 申报项目名称为 S302 符离至淮北界改建工程。

(二) 线路走向：路线起于 S302 大符路与新建 G206 平交处，终于淮北界，新建规模全长约 7 公里。

(三) 技术标准。按双向八车道一级公路标准建设，中央分隔带 8 米，路基宽 43 米。

(四) 项目实施。埇桥区政府负责征地拆迁并提供建设净地、落实土地指标和土地报批、地方环境保障等工作，同时承担征地拆迁和土地报批等相关费用。其余建设资金全部由市城投集团出资。

参会单位和人员：市交通运输局吴健、赵士银，市国土资源局储昭海，市交投集团李言明、谢长丰，市文化广电新闻出版局（旅游局）刘光，市城乡规划局庞明理，埇桥区政府朱卫东，萧县交通局张峰，萧县交投集团段作民。

发：各县、区人民政府，市政府有关部门。

抄：市委办公室，市人大常委会办公室，市政协办公室。

宿州市人民政府办公室

2016 年 1 月 20 日印发

# 宿州市人民政府 专题会议纪要

第 48 号

宿州市人民政府办公室

2017 年 8 月 22 日

## 研究 S404 宿城至皖苏界改建工程 (符离大道)等交通重点工程取土工作

2017 年 8 月 11 日下午,受李朝晖副市长委托,市政府副秘书长邓儒主持召开会议,专题研究 S404 宿城至皖苏界改建工程(符离大道)、S302 符离至淮北界改建工程(宿淮快速通道)、G206 曹村至符离北改建工程(以下简称三项目)建设取土工作。

据汇报,三项目自开工建设以来,埇桥区、萧县政府和市直有关部门全力推进,征地、拆迁等前期工作已基本完成,各标段已具备规模化施工条件。目前,三项目正在进行路基土方施工,

用土量较大，工程取土问题成为推进项目建设的当务之急。

会议指出，各地、各有关单位要将思想和行动统一到市委、市政府的决策部署上来，统筹协作、密切配合，切实解决三项目工程取土问题，全力推进工程建设进度。

会议经过研究，议定以下事项：

### 一、关于项目取土方式问题

本着节约用地、减少投资的原则，三项目采取使用取土场取土和购买土方相结合的方式解决工程取土问题。

### 二、关于使用取土场取土工作

(一)严格执行《研究符离大道(S404)等项目征地拆迁工作》(市政府专题会议纪要〔2017〕26号)精神，取土场补偿费用纳入工程建安费用，其中：S404宿城至皖苏界改建工程(符离大道)、G206曹村至符离北改建工程由项目公司承担；S302符离至淮北界改建工程(宿淮快速通道)由市城投集团承担。三项目取土场按永久性用地补偿标准予以补偿，补偿标准按照《安徽省人民政府关于调整安徽省征地补偿标准的通知》(皖政〔2015〕24号)、《宿州市人民政府关于调整宿州市被征土地青苗及地上附着物补偿标准的通知》(宿政秘〔2015〕221号)有关规定执行。

(二)三项目取土场要严格按照临时用地复垦方案确定位置使用，不得随意改变位置或扩大面积。

(三)三项目取土场由埇桥区、萧县政府负责落实使用。其中：S404宿城至皖苏界改建工程(符离大道)、G206曹村至符离北改建工程由项目公司与埇桥区、萧县政府指定单位按上述规

定核定补偿费用，并签订补偿协议，资金由项目公司拨付至埇桥区、萧县政府指定单位；S302 符离至淮北界改建工程（宿淮快速通道）由埇桥区政府按上述规定核定补偿费用，施工单位先行拨付至埇桥区政府指定单位。埇桥区、萧县政府指定单位负责将资金补偿到位，项目施工单位按照复垦方案确定的取土数量使用取土场。

### 三、关于购买土方取土工作

（一）购买土方价格执行宿州市工程建设标准定额站编制的《宿州工程造价》2017年6月发布的信息价格，按送达至施工现场的自然土方每方22元（含税价）统一定价。根据公路工程管理及计价有关规定，按《公路工程预算定额》中规定的换算系数1.19（二级及二级以上等级公路普通土，压实方换算系数为1.16加上外购土方运输损耗0.03，计价时不再另行计算运输损耗），换算成压实方为每方26.18元（不含土方施工压实费用）。

（二）S404 宿城至皖苏界改建工程（符离大道）和G206曹村至符离北改建工程为PPP项目。根据《第1次市长办公会议纪要》（市长办公会议纪要〔2017〕1号）精神，项目公司不再进行施工招投标。两项目购买土方由项目公司支付费用，费用纳入项目工程建安费用。工程借土填方单价（建安费清单预算和竣工决算）按购买土方价费与土方施工压实价费之和编制与审计。

（三）S302 符离至淮北界改建工程（宿淮快速通道）为市城投集团公开施工招投标项目。施工招标控制价和投标价中均不包含取土场费用，取土场由建设单位提供。鉴于投标报价的工程量清单中借土填方价格已包含挖、运土方费用9.32元/方（压实



方), 购买土方每压实方补差 16.86 元 (二级及二级以上等级公路普通土, 压实方换算系数为 1.16 加上外购土方运输损耗 0.03, 计价时不再另行计算运输损耗), 换算成压实方为每方 26.18 元 (不含土方施工压实费用)。购买土方由施工单位支付费用, 按工程施工计量规则将购买土方补差费用纳入每期计量支付, 同时纳入竣工决算编制和审计。

#### 四、关于工程结算审计工作

为便于工程结算和审计, 对使用取土场取土、购买土方取土两种取土方式, 三项目借土填方单价统一按照购买土方计费标准和计价方式进行组价与审计。

**出席:** 市交通运输局赵士银、陆忠信, 市国土资源局曹西平, 市财政局江南, 市审计局张浩, 市公管局马非, 市住建委朱顺利, 市城投集团胡启求, 市交投集团朱鹏, 埇桥区交通运输局王飞, 安徽路港公司(S302 项目部)邓强, 宿州骏达国道二零六公司王凯, 宿州中铁建公司胡式民, 宿州安水建设项目管理公司方邦伍。

---

发: 埇桥区人民政府, 市政府有关部门。

抄: 市委办公室, 市人大常委会办公室, 市政协办公室。

宿州市人民政府办公室

2017 年 8 月 23 日印发

## 外借土方综合利用说明

宿州市城市建设投资集团（控股）有限公司建设的宿州市 S302 符离至淮北界改建工程（宿淮快速通道）建设需外借土方约 15.53 万 m<sup>3</sup>，外借土方来自于宿州汽车运输集团有限公司宿州汽车客运中心站项目，土方由施工单位安徽省路港工程有限责任公司委托宿州华腾建筑安装工程有限公司负责运输。

宿州华腾建筑安装工程有限公司按照国家有关土方处理的相关要求，有步骤、有目的的对宿州汽车运输集团有限公司宿州汽车客运中心站项目多余土方进行清理，并负责运输过程中的覆盖、拦挡措施，防止土方外溢，造成水土流失。土方外运期间的水土流失防治责任由宿州华腾建筑安装工程有限公司负责。土方运至宿州市 S302 符离至淮北界改建工程后，相关水土流失责任由安徽省路港工程有限责任公司宿州市 S302 符离至淮北界改建工程项目经理部负责，并应做好临时堆土的防护措施，接纳的土方及时利用于该项目工程，土方施工过程中应同步实施水土保持措施，加强临时防护，避免汛期施工，严格控制施工过程中产生的水土流失。

特此说明

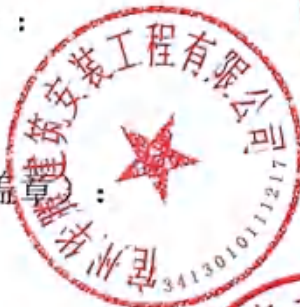
建设单位（盖章）：



施工单位（盖章）：



土方运输单位（盖章）：



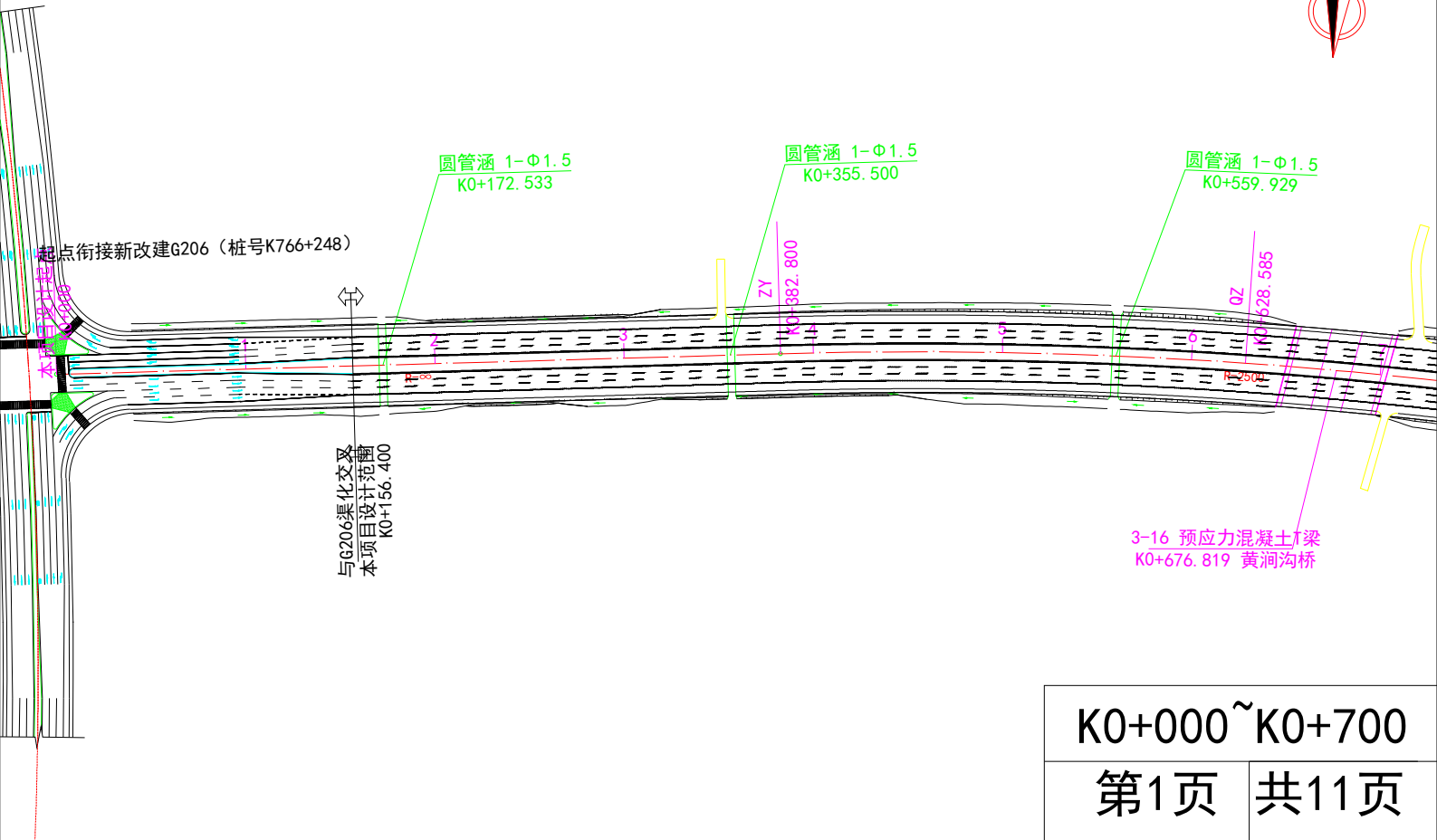
供土单位（盖章）：



附图1

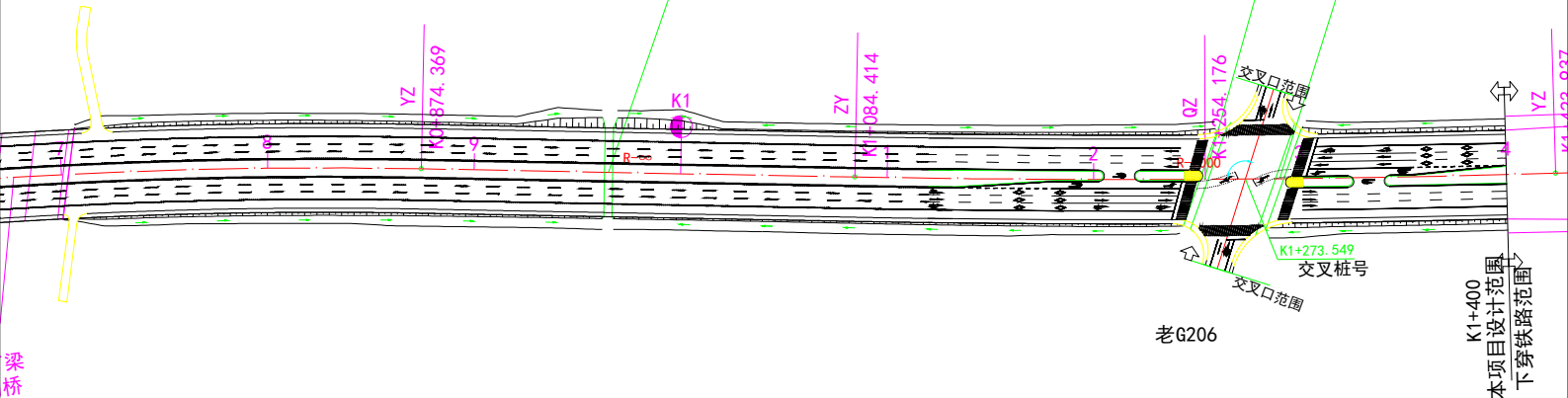


# 附图2



K0+000~K0+700

第1页 共11页



梁桥

老G206

K1+400  
本项目设计范围  
下穿铁路范围

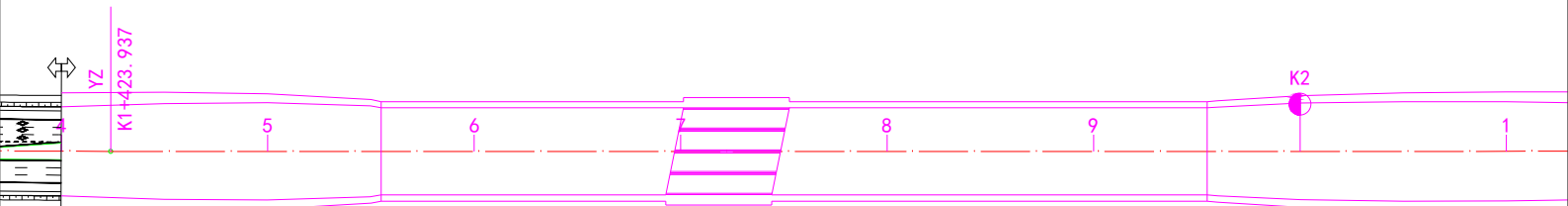
K0+700~K1+400

第2页

共11页



3×2  
17



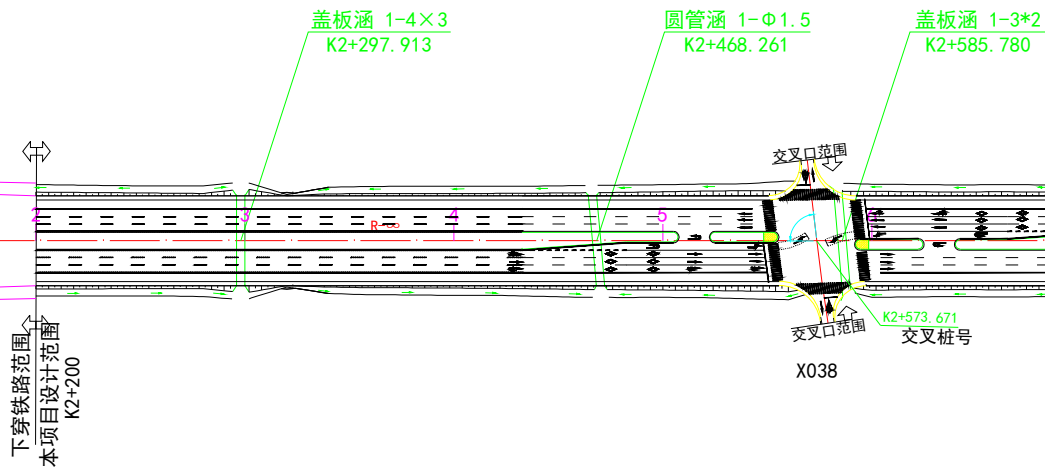
下穿铁路范围

津浦铁路

K1+400  
本项目设计范围  
下穿铁路范围

K1+400~K2+100

第3页 共11页

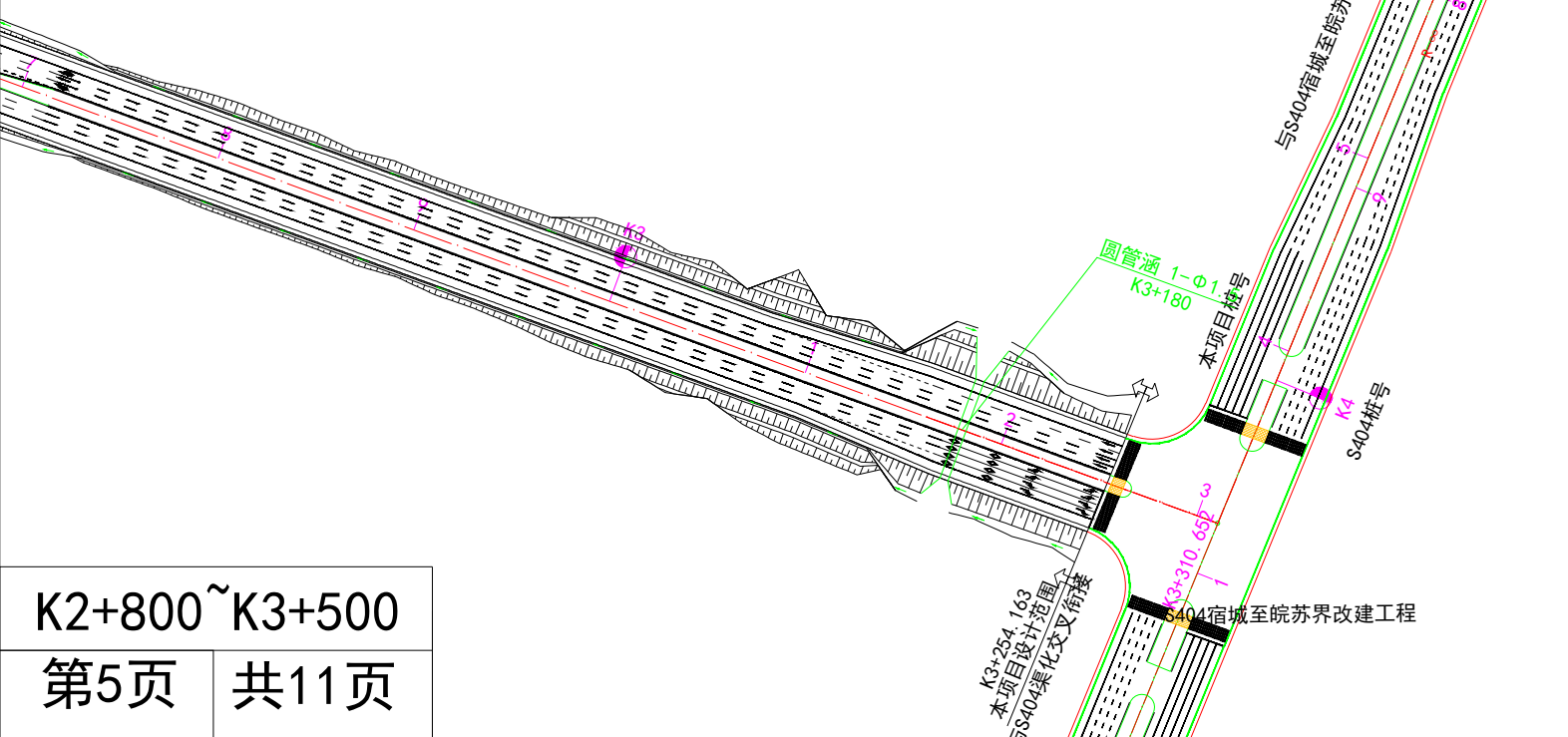


K2+100~K2+800

第4页

共11页

1-3\*2  
1.780



K2+800~K3+500

第5页

共11页

K3+254.163  
本项目设计范围  
S404渠化交叉街巷

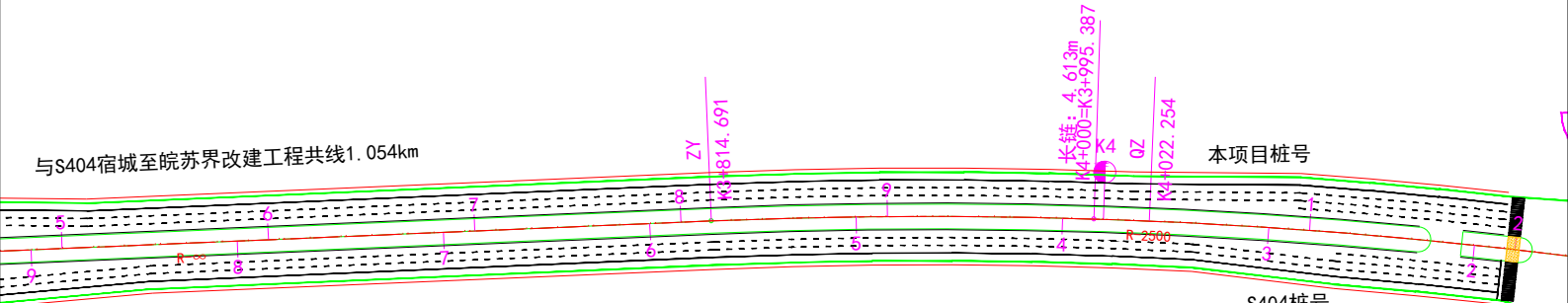
S404宿城至皖苏界改建工程

与S404宿城至皖苏界改建工程共线1.054km





与S404宿城至皖苏界改建工程共线1.054km



本项目桩号

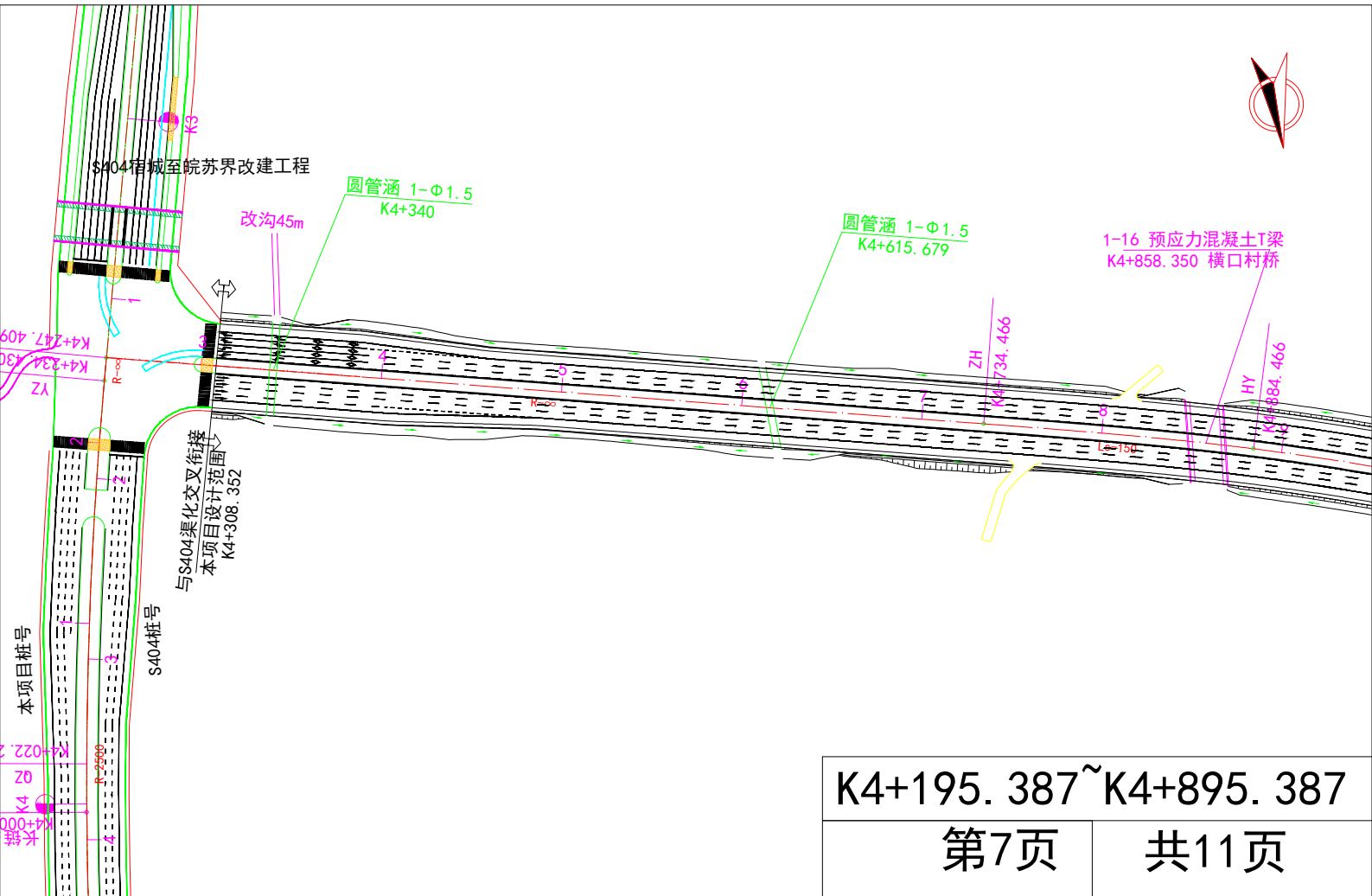
S404桩号

与S404渠化交叉衔接  
本项目设计范围  
K4+308.352

K3+500~K4+195.387

第6页

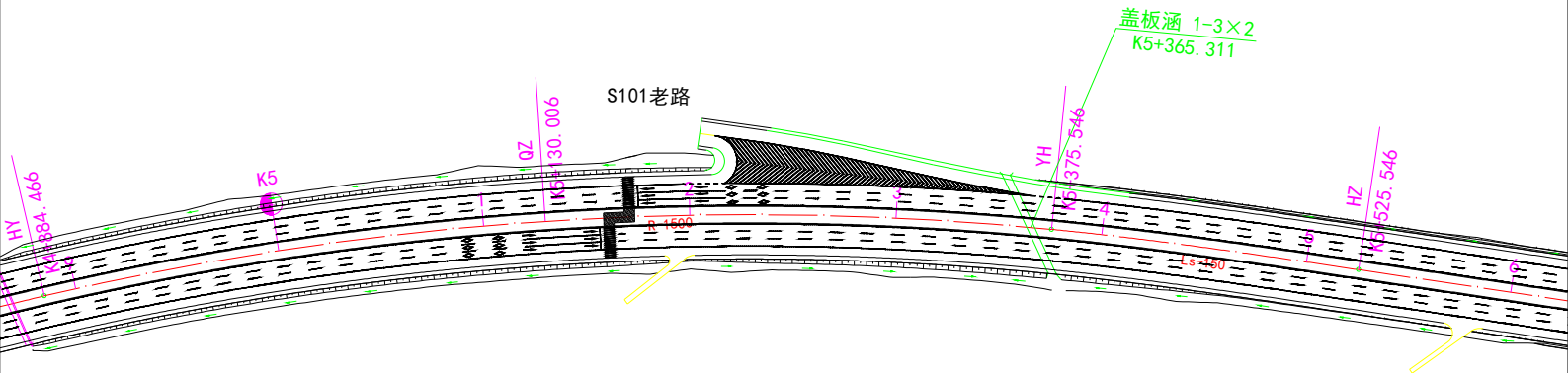
共11页



K4+195.387~K4+895.387

第7页

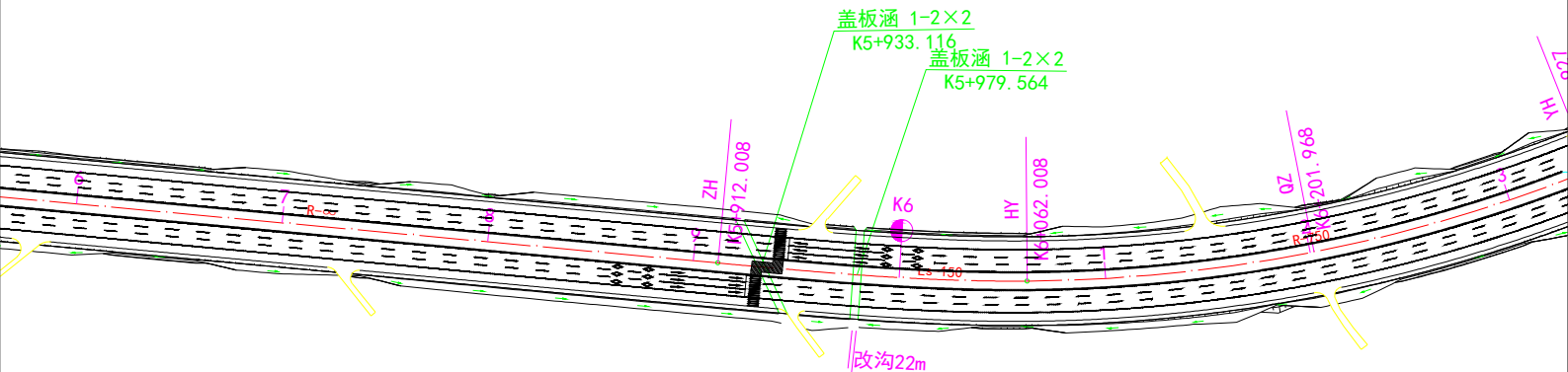
共11页



K4+895.387~K5+595.387

第8页

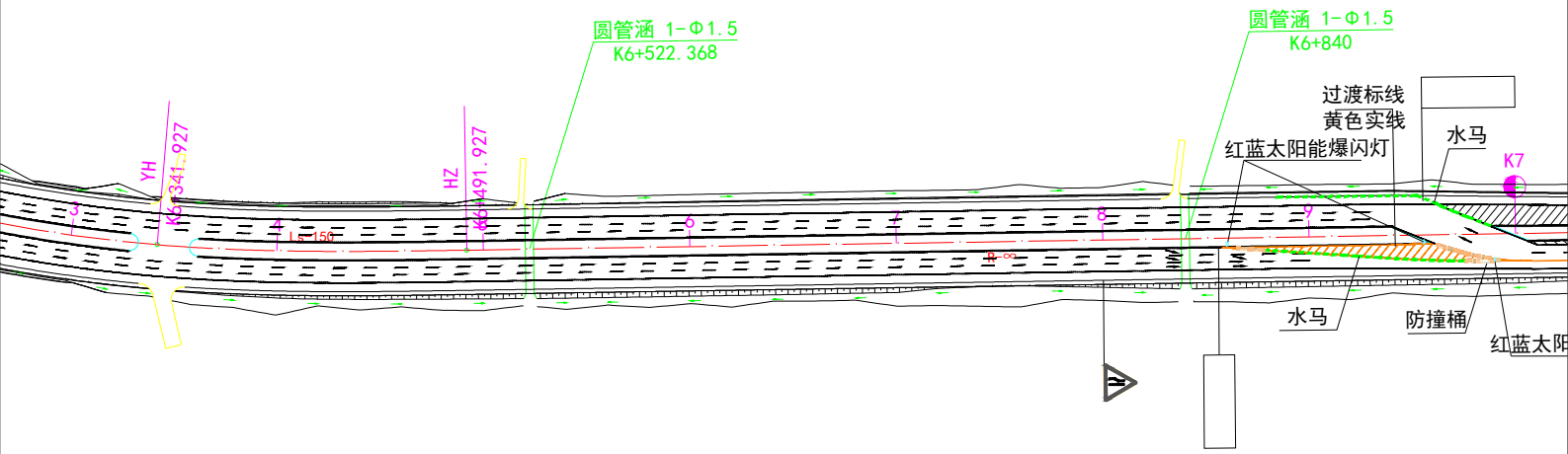
共11页



K5+595.387~K6+295.387

第9页

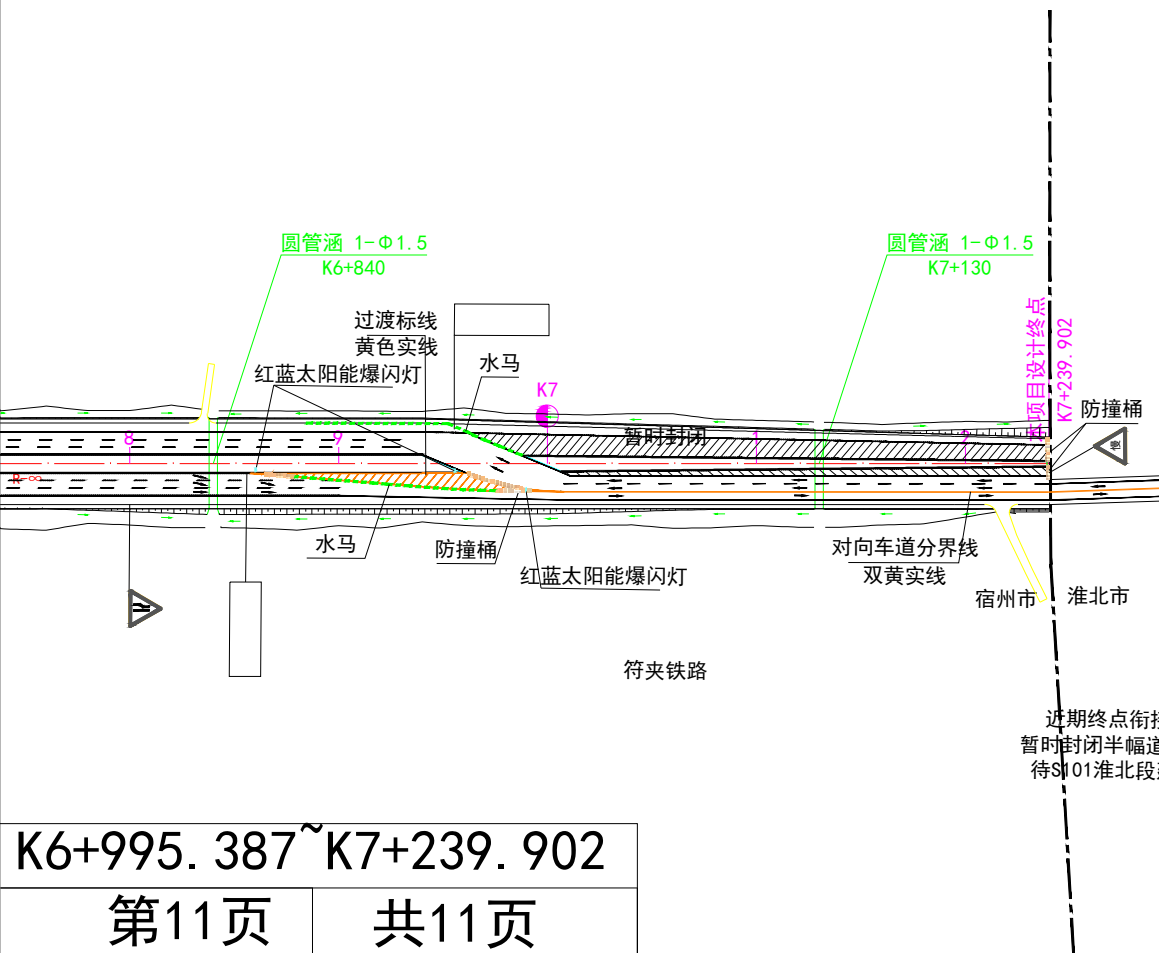
共11页



K6+295.387~K6+995.387

第10页

共11页



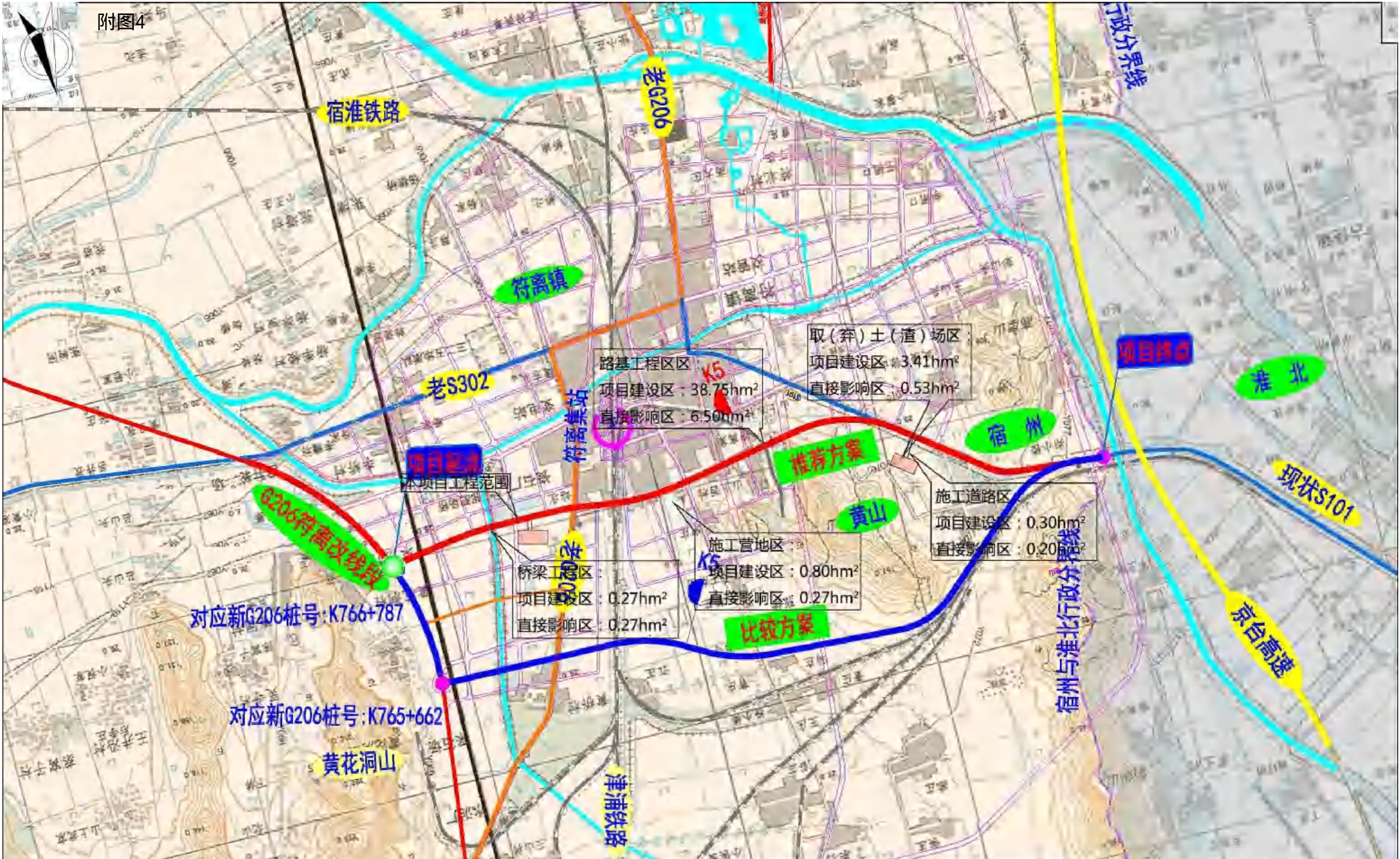
近期终点衔接现状S101淮北段  
暂时封闭半幅道路，采用临时交通组织过渡，  
待S101淮北段建成后放行封闭的半幅。

K6+995.387~K7+239.902

第11页

共11页

附图4



宿淮铁路

老G206

行政分界线

符离镇

老S302

符离集站

取(弃)土(渣)场区  
 项目建设区: 3.41hm<sup>2</sup>  
 直接影响区: 0.53hm<sup>2</sup>

路基工程区  
 项目建设区: 38.75hm<sup>2</sup>  
 直接影响区: 6.50hm<sup>2</sup>

项目起点

淮北

宿州

现状S101

G206符离改线段

项目终点

推荐方案

黄山

施工道路区  
 项目建设区: 0.30hm<sup>2</sup>  
 直接影响区: 0.20hm<sup>2</sup>

对应新G206桩号: K766+787

桥梁工程区  
 项目建设区: 0.27hm<sup>2</sup>  
 直接影响区: 0.27hm<sup>2</sup>

施工营地区  
 项目建设区: 0.80hm<sup>2</sup>  
 直接影响区: 0.27hm<sup>2</sup>

比较方案

宿州与淮北行政分界线

京台高速

对应新G206桩号: K765+662

黄花洞山

津浦铁路



**路基工程区：**  
 工程措施 表土剥离5.32万m<sup>3</sup>，混凝土圬工排水边沟2259.18m<sup>3</sup>，拱形骨架植草护坡1473.42m<sup>2</sup>  
 植物措施：64289.6m<sup>2</sup>，绿化（植草皮）25484m<sup>2</sup>  
 道路中间分隔带绿化21408.15m<sup>2</sup>  
 临时措施：彩条布700m<sup>2</sup>，排水沟土方开挖73m<sup>3</sup>，袋装土182m<sup>3</sup>，狗牙根草籽25kg，沉沙池2座

**取（弃）土（渣）场区：**  
 表土剥离1.02万m<sup>3</sup>，土地整治0.29hm<sup>2</sup>，狗牙根草籽8kg，排水沟土方开挖704m<sup>3</sup>，袋装土1101m<sup>3</sup>，彩条布1377m<sup>2</sup>

**施工道路区：**  
 表土剥离0.09万m<sup>3</sup>，土地整治0.30hm<sup>2</sup>，排水沟土方开挖500m<sup>3</sup>，沉沙池2座，袋装土56m<sup>3</sup>，狗牙根草籽2kg

**施工营地：**  
 表土剥离0.24万m<sup>3</sup>，土地整治0.80hm<sup>2</sup>，排水沟土方开挖198m<sup>3</sup>，沉沙池2座，碎石864 m<sup>3</sup>，袋装土124m<sup>3</sup>，狗牙根草籽6kg

**桥涵工程区：**  
 工程措施：混凝土圬工排水边沟40m<sup>3</sup>  
 植物措施：桥头满铺护坡100m<sup>2</sup>  
 临时措施：袋装土226m<sup>3</sup>，沉沙池2座

对应新G206桩号：K766+788  
 对应新G206桩号：K765+662

推荐方案

比较方案

G206村路改线

本项目工程范围

黄花洞山

津浦铁路

宿州与淮北行政分界线

京台高速

现状S101

宿州

淮北

宿淮铁路

老G206

老S302

老G206

项目区

行政分界线







2017年电子影像图



2018年电子影像图



2019 年电子影像图



2021 年电子影像图



2022 年夏季电子影像图



2022 年冬季影像图



2023年春季影像图

附图5











