

合肥华翔汽车车门系统有限公司30万辆整车配套内饰产品生产线项目
竣工环境保护验收意见

2022 年 10 月 29 日,合肥华翔汽车车门系统有限公司根据合肥华翔汽车车门系统有限公司 30 万辆整车配套内饰产品生产线项目竣工环境保护验收监测报告表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》,严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收,形成验收意见如下:

一、工程建设基本情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

本项目租赁肥西经开区内宁波华翔工业园联合厂房,6、7 号生产车间占地面积约 5700 平方米。主要建设生产车门总成、内外饰件等产品的生产线及厂区配套设施。本次形成年产 22 万辆整车配套内饰产品的生产能力。

(二) 建设过程及环保审批情况

2022 年 5 月,建设单位委托安徽禾美环保集团有限公司完成《30 万辆整车配套内饰产品生产线项目环境影响报告表》的编制。

2022 年 5 月 14 日,合肥市生态环境局下发《关于合肥华翔汽车车门系统有限公司〈30 万辆整车配套内饰产品生产线项目环境影响报告表〉的审批意见》(环建审〔2022〕2037 号)。

2022 年 8 月项目开工建设,2023 年 5 月建成并调试。建设单位开展自主验收。

(三) 投资情况

工程概算环保投资 50 万元,占环评时项目总投资 2000 万元的 2.5%;工程实际建设环保投资约 52 万元,占该段项目建设总投资 1600 万元的 3.25%。

(四) 验收范围

本次验收范围为租赁肥西经开区内宁波华翔工业园联合厂房,6、7 号生产车间占地面积约 5700 平方米。主要建设生产车门总成、内外饰件等产品的生产线及厂区配套设施。本次形成年产 22 万辆整车配套内饰产品的生产能力。

二、工程变动情况

主要变动内容为:

(1) 项目生产能力年产 30 万套内饰产品降低为年产 22 万套。

(2) 废气合并处理设施和排气筒，没有增加污染物的种类和排放量。

根据文本分析并结合《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）的要求，上述变动不属于重大变动清单范围内，且上述变动对环境质量影响没有增加，本项目变动不属于重大变动。

三、环境保护设施建设落实情况

(一) 废水

雨污分流，生活废水经宁波华翔工业园化粪池处理后与车间保洁废水一同排入市政管网接入合肥市西部组团污水处理厂处理。

(二) 废气

喷胶废气通过喷胶机设备自带的过滤棉等吸附装置与收集后的注塑、烘干废气一起通过活性炭棉+二级活性炭处理，并从一根 20m 高排气筒排放。

(三) 固废

40m² 危废间、120m² 一般固废暂存区位于厂区东北角。危废交由有资质单位处理。

(四) 噪声

采用低噪声设备，基础减震、隔声。

四、工程建设对环境的影响

1、废水

雨污分流，生活废水经宁波华翔工业园化粪池处理后与车间保洁废水一同排入市政管网接入合肥市西部组团污水处理厂处理。根据检测结果可知，项目废水可满足合肥西部组团污水处理厂接管要求。

2、废气

喷胶废气通过喷胶机设备自带的过滤棉等吸附装置与收集后的注塑、烘干废气一起通过活性炭棉+二级活性炭处理，并从一根 20m 高排气筒排放。根据检测结果可知，项目废气排放可满足《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）和《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）。

3、噪声

本项目噪声源主要采取隔声减振等措施。根据检测结果可知，项目噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准。

4、固体废物

项目固体废物主要为废边角料、废包装材料及职工生活垃圾等，并建有 40m² 危废

间，危废交由安徽浩悦生态科技有限责任公司。

五、验收结论

本项目在建设中落实了环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度；在设计、施工、运营初期采取了有效的生态保护和污染防治措施。基本落实了各项环保措施，未对当地环境造成明显影响。本调查报告认为，合肥华翔汽车车门系统有限公司30万辆整车配套内饰产品生产线项目符合建设项目竣工环境保护验收条件。

六、后续建议

- 1、加强危险废物的管理，严格执行危险废物转移联单制度。
- 2、加强各类环保设施记录台账管理，并按照规定开展自行监测。

七、验收人员

验收人员信息附后。

合肥华翔汽车车门系统有限公司

2023年10月29日

合肥华翔汽车车门系统有限公司
30 万辆整车配套内饰产品生产线项目
竣工环境保护验收评审会议签到表

时间: 2023 年 10 月 29 日

[illegible]