

合肥市肥东白龙通用机场项目（阶段性）竣工环境保护验收意见

2026年4月29日，安徽省通航控股集团有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目（阶段性）竣工环境保护验收监测报告并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》、本项目环境影响评价报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行阶段性验收，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

安徽省通航控股集团有限公司位于肥东县白龙镇双庙村，项目实际总投资46200万元，总占地面积643亩。场地布局主要分东西两部分，其中西半部分主要布置1条1200m×30m的跑道、1条1320m×80m的与跑道平行的升降带（跑道中心线两侧各40m）、2个长45m、宽33m防吹坪（分别位于跑道的起始和末端两侧）、2个90m、宽80m跑道端安全区（分别位于跑道起始和末端两侧的防吹坪之外）；东半部分自西向东分3排布置，最西排自南向北依次布置机坪、垂直联络通道、设备存放区器材间、特种车辆停放区，最东排自南向北依次布置后勤保障楼、污水处理设施、门卫，中间自南向北依次布置机库、航管综合楼、道口等。

（二）建设过程及环保审批情况

2019年6月，合肥通航控股有限公司委托安徽禾美环保集团有限公司编制了《合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书》（以下简称“本项目”）并报送合肥市生态环境局。

2020年10月26日，合肥市生态环境局以《合肥市生态环境局关于合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书审批意见的函》（环建审〔2020〕51号）批复本项目。2022年3月，建设单位合肥通航控股有限公司因经营需要，变更单位名称为安徽省通航控股集团有限公司。

本项目于2021年6月开始施工，2022年12月主体工程竣工，2023年7月通航，2023年12月建设单位开展自主验收。由于通航过程工况稳定，暂时不具备验收条件。

（三）投资情况

环评中项目总投资约45656.67万元，其中环保投资约为1088.1万元，约占总投资

的 2.38%；实际总投资为 46200 万元，其中环保工程投资 643.3 万元，占总投资的 1.39%。

（四）验收范围

鉴于机场现阶段的飞行架次、服务人数等均未达到设计要求，且周边拆迁工作尚未完成，本次对机场进行阶段性竣工环保验收，撬装加油站不在本次验收范围内。针对机场现阶段的飞行架次、主体工程、辅助工程及配套的环境保护设施等开展阶段性竣工环境保护验收工作。

二、工程变动情况

性质：本工程环评编制阶段申报的机场性质为新建项目，工程性质不变。

规模：环评设计目标 2030 年，年航空旅游吞吐量为 40705 人次，年通勤运输吞吐量为 20352 人次，总旅客吞吐量为 61057 人次；实际白龙机场自 2023 年 7 月开始投入试运行，截止目前机场统计，实际年旅客吞吐量为 750 人次，工程规模未超过环评设计规模。

地点：根据环评与工程实际对比，工程实际建设位置未发生改变，均位于肥东县白龙镇双庙村，机场基准点地理坐标为东经 117°26'45.31"、北纬 32°06'46.24"。

飞机起降方向：本项目 03 跑道（含起飞降落）占比 66.00%，21 跑道（含起飞降落）占比 34.00%，本项目飞机起降方向与环评保持一致。

工程建设内容：根据本项目环评报告书、现场调查，以及表 3.3-1 项目建设规模对照表，撬装加油站实际未建设，其他工程建设内容基本与环评一致。

工程环保措施核查：

1、大气污染处理设施变化情况核查

环评要求：加强大气污染防治。撬装加油站采用油气回收装置回收加油废气，食堂油烟安装油烟净化器处理，地埋式污水处理站加盖密闭并采取有效恶臭气体处理措施。

实际情况：本项目未设置撬装加油站，由场外油罐车定期给场内航空器加油；食堂油烟安装油烟净化器处理，地埋式污水处理站加盖密闭处理并定期喷洒除臭剂。

2、水污染处理设施变化情况核查

环评要求：项目区生活污水经化粪池预处理、食堂废水经隔油池预处理、机库冲洗废水经矿物隔油池预处理，排入到项目区污水处理站，地埋式一体化污水处理设施处理后外排到回用水池，暂存于回用水池内，用于项目区的绿化等。污水处理站选用成熟工艺 MBR 法处理工艺。

实际情况：项目新建地埋式一体化污水处理设施，采用 MBR 法处理工艺，污水处

理规模为 20m³/d，地理式一体化污水处理设施处理后外排到回用水池，暂存于回用水池内，用于项目区的绿化等。

3、噪声设施变化情况核查

环评要求：合理调度飞行时间；严格控制飞机在允许的空域范围内飞行，远离众兴水库水面；优化起落方向，调整飞行架次；选择低噪声飞行程序；白龙镇区域规划调整和控制。

实际情况：已合理调度飞行时间（夜间不飞行）、已严格控制飞行区域（不经过水面上空且远离水库）、已优化飞行程序（03 方向飞机起降比例提高至 66%，选择了底噪声飞行程序）等。

4、固体废污处置变化情况核查

固体废物处置变化一览表

序号	种类	属性	环评处置方式	实际处置方式
1	生活垃圾	一般固废	交由当地环卫部门处理	由环卫部门及时清运
2	餐厨垃圾	一般固废		
3	隔油池废油脂	一般固废		
4	污水处理站污泥	一般固废		
5	飞机维护保养过程中更换的废轮胎	一般固废	外售物资公司	外售物资公司
6	矿物隔油池产生的废油	危险废物	收集后分类储存，暂存至厂区危废库，定期交由有资质单位处置	暂存至厂区危废库，定期交由有资质单位处置
7	飞机维护保养过程中更换的废机油	危险废物		
8	飞机维护保养过程中产生的含油抹布	危险废物		

根据《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函〔2020〕688号）可知，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺、环境保护措施发生重大变动，则需重新报批环评手续，由上可知本项目无重大变动情况。

三、环境保护设施建设落实情况

（一）废水

项目废水主要包括生活污水、食堂餐饮废水及机库冲洗废水，生活污水经化粪池预处理、食堂餐饮废水经隔油池预处理、机库冲洗废水经矿物隔油池预处理后一并汇入地理式一体化污水处理站（处理能力 20m³/d，MBR 工艺）处理，污水收集处理后回用于厂区绿化，不外排。

（二）废气

餐饮油烟：项目的食堂设置 5 个灶头，食堂油烟废气经油烟净化器脱油烟处理后通过内置式烟道楼顶排放，排放高度高于楼顶 1.5m。

污水处理站恶臭气体：项目埋地式污水处理站密闭设置并定期喷洒除臭剂。

（三）固废

本项目产生的生活垃圾、餐厨垃圾、隔油池废油脂、污水处理站污泥等经收集后交由环卫部门统一处理，飞机维修保养更换的废轮胎交物资公司处置；危险固废包括矿物隔油池产生的废油、飞机维护保养更换的废机油、飞机维护保养过程中产生的含油抹布，作为危险废物暂存后，交由有资质的单位处置。项目设置 1 间占地面积约 10m² 的危废库。

（四）噪声

本项目飞机噪声：夜间不飞行，飞行时间主要集中在白天，严格控制飞行区域，选择低噪声飞行程序；设备噪声：主要噪声设备均布置在室内，对高噪声设备采取基础减震措施。

四、工程建设对环境的影响

1、废水

本项目运行过程中产生的废水日均值均满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中城市绿化标准

1、废气

本项目厂界废气中氮氧化物和非甲烷总烃排放满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值；硫化氢和氨气满足《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中二级标准；项目食堂油烟废气排放浓度、处理效率满足《饮食业油烟排放标准》（试行）（GB18483-2001）中要求。

3、噪声

本项目敏感区域飞机起降噪声满足《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）二类区域标准（75dB）限值，特殊居住区、文教区和医院满足一类区域标准（70dB）限值要求。

4、固体废物

营运期一般固体废物均得到有效处置，满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）要求。危险废物均得到有效处置，满足《危险废物贮存污染

控制标准》（GB18597-2023）要求。

五、验收结论

本项目在建设中落实了环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度；在设计、施工、运营初期采取了有效的生态保护和污染防治措施。基本落实了各项环保措施，未对当地环境造成明显影响。本报告认为，安徽省通航控股集团有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目符合建设项目阶段性竣工环境保护验收条件，通过阶段性竣工环保验收。

六、建议

- 1、后续运营管理中加强污水处理站的运行维护管理工作，保证各项防护措施稳定运行；
- 2、加强环境风险防范，定期开展应急演练，防止污染事故发生；
- 3、根据航班量增加和调整，加强噪声跟踪监测，一旦发现超标现象采取相应的噪声防治措施；
- 4、加强运营期内危险固体废物管理，防治二次污染。

七、验收人员

验收人员信息附后。

安徽省通航控股集团有限公司

2026年4月29日



安徽省通航控股集团有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目（阶段性）竣工环境保护验收工作组签到表

会议时间： 年 月 日

分工	姓名	单位	职务/职称	联系方式	备注
验收组组长	董凯	通航集团白龙机场公司	总经理	18110900507	
技术专家组	徐志华	中国环境科学研究院	教授	1307529393	
	王在高等	生态环境部	正高	1356224463	
	潘君廷	生态环境部	高工	18019543483	
组员	王	通航集团白龙机场公司	副总工程	15955176767	
组员	丁芳芳	通航集团白龙机场公司	总助	13866744487	
组员	王	安徽大美控股集团股份有限公司	工程师	18654115760	
组员					
组员					
组员					
组员					
组员					

