

# 合肥市肥东白龙通用机场项目 (阶段性) 竣工环境保护验收 监测报告

建设单位：安徽省通航控股集团有限公司

编制单位：安徽禾美环保集团股份有限公司

编制日期：二〇二六年四月

建设单位法人代表： 汤 斌

项目 负责人： 丁 芬 芬

建设 单位： 安徽省通航控股集团有限公司

电 话： 0551-65658600

地 址： 安徽省合肥市高新区香樟大道 180 号主楼

编制 单位： 安徽禾美环保集团股份有限公司

电 话： 0551-65544196

地 址： 合肥市蜀山经济技术开发区湖光路自主创新产业基  
地三期（南区）B 座 215-13

# 目 录

前言 .....	1
<b>1 项目概况 .....</b>	<b>4</b>
1.1 项目基本情况 .....	4
1.2 验收范围及内容 .....	4
1.3 环境保护目标 .....	7
<b>2 验收监测依据 .....</b>	<b>15</b>
2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度 .....	15
2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范 .....	16
2.3 其他相关文件 .....	16
<b>3 项目建设情况 .....</b>	<b>17</b>
3.1 项目地理位置和平面布置 .....	17
3.2 工程建设内容 .....	19
3.3 项目建设内容 .....	30
3.4 机场航空业务量 .....	31
3.5 给排水 .....	32
3.6 机场运行工艺 .....	33
3.7 项目变动情况 .....	33
<b>4 环境保护设施 .....</b>	<b>36</b>
4.1 污染物治理/处置设施 .....	36
4.2 其他环境保护措施 .....	45
4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况 .....	47
<b>5 报告书主要结论与建议及其审批部门审批决定 .....</b>	<b>53</b>
5.1 报告书主要结论 .....	53
5.2 审批部门审批决定 .....	54
<b>6 验收执行标准 .....</b>	<b>60</b>
6.1 污染物排放标准 .....	60
6.2 总量控制指标 .....	63

<b>7 验收监测内容</b> .....	<b>64</b>
7.1 环境保护设施调试运行效果.....	64
7.2 环境质量监测.....	64
<b>8 质量控制和质量保证</b> .....	<b>68</b>
8.1 监测分析方法及仪器.....	68
8.2 人员能力.....	69
8.3 水质监测分析过程中的质量保证和质量控制.....	70
8.4 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制.....	70
<b>9 验收监测结果</b> .....	<b>72</b>
9.1 生产工况.....	72
9.2 环保设施调试运行效果.....	73
<b>10 环境管理检查</b> .....	<b>79</b>
10.1 建设项目执行国家建设项目环境管理制度的情况.....	79
10.2 环境管理组织机构及职责.....	79
10.3 环境管理制度执行情况.....	80
<b>11 结论与建议</b> .....	<b>82</b>
11.1 结论.....	82
11.2 建议.....	83

## 前言

2016年9月6日，安徽省人民政府办公厅印发《安徽省人民政府办公厅关于促进通用航空业发展的实施意见》（皖政办〔2016〕50号），提出发展目标：到2020年，力争建设16个以上通用机场，基本实现设区市拥有通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场，通用航空服务覆盖农产品主产区、主要林区、50%以上的5A级旅游景区，初步建立满足通用航空需要的支持保障系统。力争发展通用航空企业10家以上，通用航空器达到90架以上，年飞行量4万小时以上，通用航空业经济规模超过300亿元。安徽省发展和改革委员会于2019年12月26日发布了《安徽省通用机场布局规划（2019-2035）》，其中也将肥东通用机场作为皖中通用机场群之一。2020年6月23日，安徽省发展和改革委员会以《安徽省发展改革委关于肥东白龙通用机场项目核准的批复》（皖发改基础〔2020〕395号）对本项目批准立项。

建设项目审批流程如下：2018年9月30日，中国民用航空华东地区管理区以《关于合肥肥东通用机场场址的审查意见》（民航华东函〔2018〕339号）文同意了合肥肥东通用机场拟选场址；2019年4月16日，合肥市自然资源和规划局以《合肥市自然资源和规划局关于合肥市肥东白龙通用机场项目建设用地预审意见的函》（合自然资规函〔2019〕91号）文批复了本工程用地预审与选址意见书；2019年6月，合肥通航控股有限公司委托安徽禾美环保集团股份有限公司编制了《合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书》（以下简称“本项目”）并报送合肥市生态环境局，2020年10月26日，合肥市生态环境局以《合肥市生态环境局关于合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书审批意见的函》（环建审〔2020〕51号）批复本项目。2022年3月，建设单位合肥通航控股有限公司因经营需要，变更单位名称为安徽省通航控股集团有限公司。肥东白龙通用机场由安徽省通航控股集团有限公司负责管理，总投资4.62亿元。本项目于2021年6月开始施工，2022年12月主体工程竣工，2023年7月通航，总工期19个月，但通航过程工况不稳定，暂时不具备验收条件。

根据《建设项目环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院令 第682号）中的相关要求及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕

4号)的要求,2023年12月,白龙机场委托安徽禾美环保集团股份有限公司(以下简称“我公司”)依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评〔2017〕4号)组织人员开展本项目的竣工环境保护验收工作。

本次竣工环境保护验收工作分为成立验收小组、现场检查、资料查阅、编制报告及审核、召开验收会议、提出验收意见、形成验收报告、公开验收报告等8个主要验收流程,具体工作程序见图1.1-1。

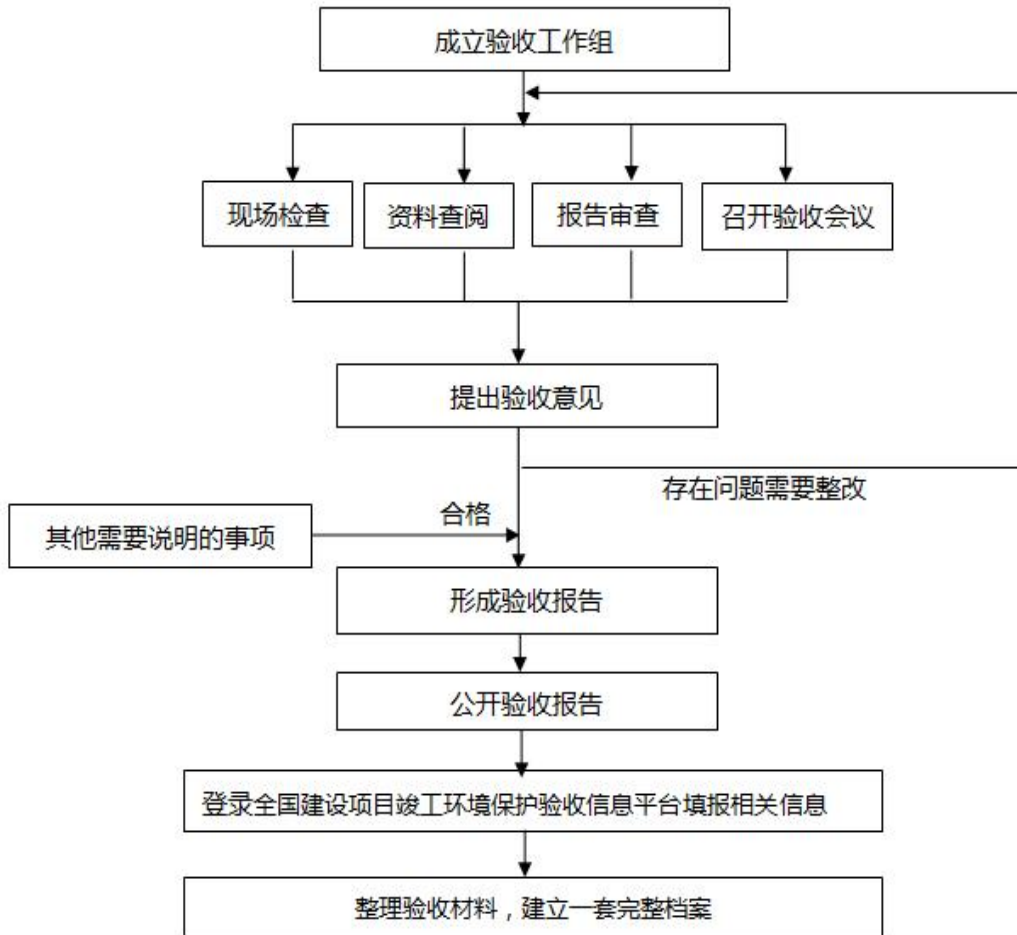


图 1.1-1 建设项目竣工环境保护验收程序流程

2024年1月5日-2024年1月6日(废气和废水检测),2024年8月6日-2024年8月7日、2026年4月2日、2026年4月24日、2026年4月29日(噪声检测)期间,白龙机场属正常稳定运行状态,委托安徽工和环境监测有限责任公司对本项目生产情况和环境保护设施进行监测。根据白龙机场提供的验收监测期间航班动态表,本项目验收监测期间生产工况稳定,环保设施正常运行,符合验收要求。

2026年4月,我公司根据现场调查结果和检测结果编制完成了《合肥市肥

东白龙通用机场项目（阶段性）竣工环境保护验收监测报告》。

# 1 项目概况

## 1.1 项目基本情况

- (1) 项目名称：合肥市肥东白龙通用机场项目；
- (2) 建设性质：新建；
- (3) 建设单位：安徽省通航控股集团有限公司（曾用名：合肥通航控股有限公司）；
- (4) 机场性质：通用机场；
- (5) 机场定位：本项目为 A1 级通航机场；
- (6) 建设地点：位于肥东县白龙镇双庙村，机场基准点为 N32°06'46.24 "，E117°26'45.31 "（2000 国家大地坐标系）。跑道真向 23°12'-203°12'，磁差：5°W，标高 75.9 米（1985 国家高程基准）。

## 1.2 验收范围及内容

### 1.2.1 验收目的

针对本项目环境影响的特点，确定本次竣工环境保护验收的目的为以下几个方面：

- (1) 调查工程在设计、施工和运营阶段对初步设计、环境影响报告书及批复中所提环境保护措施的落实情况，以及对各级环境保护行政主管部门批复要求的落实情况；
- (2) 调查本工程已采取的污染控制措施和生态保护措施，并通过工程所在区域环境现状和工程污染源的监测结果，分析各项措施实施的有效性，针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响和风险，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见；
- (3) 调查项目是否贯彻了“三同时”制度；
- (4) 根据工程环境影响的监测结果，客观、公正地从技术上论证该工程是否符合建设项目竣工环境保护验收条件。

### 1.2.2 验收原则

本次环境保护验收坚持以下原则：

- (1) 认真贯彻国家、安徽省以及合肥市有关环境保护法律、法规、标准及

规范的原则；

（2）坚持污染防治与生态保护并重的原则；

（3）坚持客观、公正、科学、实用的原则；

（4）坚持现场监测、实地调查与理论分析相结合的原则；

（5）坚持对建设前期、施工期、运营期全过程调查，突出重点、兼顾一般的原则；

（6）坚持“达标排放”和“总量控制”的原则；

（7）坚持“环保优先”方针和“清洁生产”要求，以节能降耗、防治污染、保护生态环境、杜绝环境事故为目的。

### 1.2.3 验收方法

（1）验收方法原则上采用《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T 394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告 2018 年第 9 号）规定，参照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）的要求执行，并参照环境影响评价技术导则规定的方法；

（2）施工期环境影响调查：核查有关设计文件和工程环境监理记录资料相结合的方式，调查施工期对环境的影响；

（3）运营期环境影响调查：以现场勘察和环境监测为主，通过现场调查、监测来分析运营期水、气、声、固体废物的污染情况以及生态环境的干扰和恢复情况；

（4）环境保护措施可行性分析采用改进已有措施与提出补救措施相结合的方法；

（5）环保设施和措施有效性分析采用效果实测与资料核查、现场检查等方法进行。

### 1.2.4 验收范围

根据本项目环境影响评价范围、项目实际建设情况以及环境影响调查的具体要求，确定各专题的验收范围和主要验收内容，本次验收范围尽可能与项目环境影响报告书评价范围一致，对于原环评报告书没有明确验收范围的，本验收报告予以明确，对于原环评报告书中个别环境因素验收范围未能涵盖项目现状实际环

境影响的，本次验收将根据本项目特点进行调整。

机场规模设施已建设好，由于客观原因，目前起降次数较少。鉴于机场现阶段的飞行架次、服务人数等均未达到设计要求，且周边拆迁工作尚未完成，本次对机场进行阶段性竣工环保验收，撬装加油站不在本次验收范围内。针对机场现阶段的飞行架次、主体工程、辅助工程及配套的环境保护设施等开展阶段性竣工环境保护验收工作。

具体验收范围见表 1.2-1。

表 1.2-1 本项目竣工验收环保验收范围

调查要素	原环评阶段评价范围及其要求	本次竣工环境保护验收范围	备注
声环境	跑道两端 6km、跑道两侧 2km 的矩形区域	跑道两端 6km、跑道两侧 2km 的矩形区域	无变化
生态环境	以跑道中心点为中心，半径 5km 的圆形区域	以跑道中心点为中心，半径 5km 的圆形区域	无变化
大气环境	以项目厂址为中心区域，厂界外延边长 5km 的矩形区域	以项目厂址为中心区域，厂界外延边长 5km 的矩形区域	无变化
地表水	现状评价为众兴水库；影响评价为机场场内排水管网、污水处理站	现状评价为众兴水库；影响评价为机场场内排水管网、污水处理站	无变化

### 1.2.5 验收内容

- (1) 建设项目立项情况、建设情况及其变更情况；
- (2) 环境影响评价及其审批文件主要内容及其在设计、施工、运营等阶段的落实情况；
- (3) 生态影响调查，防护措施和恢复措施情况；
- (4) 污染物达标排放情况，污染防治设施建设、运行情况及效果；污染物排放总量调查；环境质量现状调查等；
- (5) 环境保护目标数量、类型、分布调查，环境影响监测和环保措施情况；
- (6) 环境管理状况、总量控制目标可达性；
- (7) 风险事故防范、应急措施及其有效性；
- (8) 工程环保投资情况。

### 1.2.6 验收因子

#### (1) 生态环境

调查施工中地貌和植被的破坏、恢复情况，以及工程土地占用的实际情况、临时占地的恢复情况，尤其是鸟类采取的保护措施。验收因子为动植物的种类等。

## （2）声环境

调查声环境验收范围内敏感点的单架飞机飞过监测点时的最大 A 声级  $L_{max}$ 、持续时间 D 和有效感觉噪声级  $L_{EPN}$ 。

## （3）水污染源

调查污水产生、处理、排放去向及排放量。污水监测因子：pH、色度、浊度、 $BOD_5$ 、氨氮、阴离子表面活性剂、溶解氧、总氯、游离氯、大肠埃希氏菌。

## （4）大气污染源

调查机场食堂油烟控制措施；

调查机场厂界无组织废气控制措施，监测因子：非甲烷总烃、 $NO_x$ 、CO、 $H_2S$ 、 $NH_3$ 。

## （5）地下水和土壤环境

调查本项目固体废物处置措施和采取的相关地下水防渗措施。

# 1.3 环境保护目标

## 1.3.1 声环境保护目标

通过现场调查，本工程声环境调查范围内涉及的声环境保护目标见表 1.3-1。

表 1.3-1 机场声环境保护目标

序号	环评阶段声环境保护目标						验收阶段声环境保护目标变化情况
	敏感点名称	保护内容	方位	户数(户)	人口(人)	场界最近距离(m)	
1	吴巷村	居民	NEN	64	236	5699	与环评阶段一致
2	小厂户	居民	NEN	26	94	5674	与环评阶段一致
3	王小拐	居民	NE	59	2015	5769	与环评阶段一致
4	宁大郢	居民	NEN	37	128	5148	与环评阶段一致
5	宁庙村	居民	NEN	113	295	4633	与环评阶段一致
6	吴湾	居民	N	73	255	5179	与环评阶段一致
7	周岗	居民	N	40	160	5264	与环评阶段一致
8	陈小郢	居民	N	72	252	4743	与环评阶段一致
9	蔡岗	居民	N	38	133	4583	与环评阶段一致
10	陈大郢	居民	N	117	409	4158	与环评阶段一致
11	夏户	居民	N	43	151	2992	与环评阶段一致
12	寺门口	居民	N	22	77	2185	与环评阶段一致
13	樊岗	居民	NE	66	231	2946	与环评阶段一致
14	团结村	居民	NE	665	2710	3624	与环评阶段一致
15	陈圩村	居民	NE	33	132	2535	与环评阶段一致
16	小张户	居民	NE	25	97	1982	与环评阶段一致
17	袁上户	居民	NE	27	98	2455	与环评阶段一致

序号	环评阶段声环境保护目标						验收阶段声环境保护目标变化情况
	敏感点名称	保护内容	方位	户数(户)	人口(人)	场界最近距离(m)	
18	王圩	居民	NE	41	143	2100	与环评阶段一致
19	东郭户	居民	NE	22	87	2287	与环评阶段一致
20	小猫户	居民	NE	27	102	1820	与环评阶段一致
21	大猫户	居民	NE	37	148	1200	与环评阶段一致
22	三家村	居民	NE	45	158	1265	与环评阶段一致
23	油坊	居民	E	50	178	1154	与环评阶段一致
24	三瓦户	居民	NE	15	75	650	实际为3户
25	保岗村	居民	E	34	119	180	实际为5户
26	塘头村	居民	E	81	284	590	实际为10户
27	西瓦户	居民	E	57	200	179	实际为11户
28	横郢村	居民	/	26	91	0	已拆迁
29	东瓦户	居民	E	60	231	1026	实际为15户
30	西小庄	居民	N	29	102	4092	与环评阶段一致
31	后陈社区	居民	N	109	382	3567	与环评阶段一致
32	大曹户	居民	NWN	33	116	2803	与环评阶段一致
33	巫大郢	居民	NWN	96	336	2168	与环评阶段一致
34	巫小郢	居民	N	30	113	1249	与环评阶段一致
35	四洲庙	居民	N	40	162	762	与环评阶段一致
36	泗洲村	居民	NW	50	167	892	与环评阶段一致
37	王高庄	居民	NW	20	65	1745	与环评阶段一致
38	上许小郢	居民	NW	15	53	1382	与环评阶段一致
39	西虾岗	居民	W	30	107	1238	与环评阶段一致
40	中虾岗	居民	W	45	162	650	与环评阶段一致
41	杨洼子	居民	W	40	148	180	与环评阶段一致
42	长王村	居民	W	71	269	545	与环评阶段一致
43	徐岗圩	居民	W	257	901	1069	与环评阶段一致
44	万郢	居民	SW	36	135	345	与环评阶段一致
45	长王社区	居民	SW	930	3256	765	与环评阶段一致
46	黄岗(1)	居民	S	31	109	40	与环评阶段一致
47	镇南社区	居民	SES	894	3420	516	与环评阶段一致
48	双庙	居民	SE	30	103	614	与环评阶段一致
49	同心社区	居民	SW	806	3225	2412	与环评阶段一致
50	汪郢村	居民	SW	89	312	4325	与环评阶段一致
51	许大郢	居民	SW	77	269	5024	与环评阶段一致
52	汪东村	居民	SW	57	199	4077	与环评阶段一致
53	陆郢	居民	SW	43	151	4689	与环评阶段一致
54	陈墩	居民	SWS	51	179	5181	与环评阶段一致
55	施岗	居民	SWS	60	210	5089	与环评阶段一致
56	墩稍村	居民	S	53	185	5510	与环评阶段一致
57	陈小庙	居民	S	41	143	5821	与环评阶段一致

序号	环评阶段声环境保护目标						验收阶段声环境保护目标变化情况
	敏感点名称	保护内容	方位	户数(户)	人口(人)	场界最近距离(m)	
58	张墩稍	居民	S	48	168	4667	与环评阶段一致
59	下巷	居民	SWS	79	277	4209	与环评阶段一致
60	王巷子村	居民	S	397	1588	2637	与环评阶段一致
61	均冲	居民	S	34	119	3677	与环评阶段一致
62	胡小郢子	居民	SES	23	81	3419	与环评阶段一致
63	大方岗	居民	SES	44	154	2616	与环评阶段一致
64	洼户	居民	SE	26	97	2356	与环评阶段一致
65	方小圩	居民	SE	67	235	2551	与环评阶段一致
66	司冲	居民	SE	54	209	1838	与环评阶段一致
67	李巷	居民	SE	97	356	1854	与环评阶段一致
68	竹户	居民	E	52	187	1948	与环评阶段一致
69	陈塘户	居民	E	43	172	1903	与环评阶段一致
70	岳张	居民	NNW	31	124	5821	与环评阶段一致
71	邢岗村	居民	N	68	272	6167	与环评阶段一致
72	小邢岗	居民	N	27	108	6289	与环评阶段一致
73	邢小庄	居民	N	30	120	5395	与环评阶段一致
74	炮竹店	居民	N	40	160	4870	与环评阶段一致
75	后陈村	居民	N	47	188	4692	与环评阶段一致
76	曹户	居民	N	39	156	4325	与环评阶段一致
77	楼庄	居民	N	40	160	3832	与环评阶段一致
78	高庄	居民	N	57	228	3620	与环评阶段一致
79	小曹户	居民	NW	43	172	3541	与环评阶段一致
80	南张村	居民	NW	30	120	2847	与环评阶段一致
81	孙冲	居民	NW	75	300	1987	与环评阶段一致
82	下糟坊	居民	W	16	64	2321	与环评阶段一致
83	红星村	居民	W	35	140	2230	与环评阶段一致
84	余底下	居民	W	24	96	2389	与环评阶段一致
85	卫庄	居民	WSW	44	176	2865	与环评阶段一致
86	横塘	居民	WSW	29	116	2412	与环评阶段一致
87	董小庄	居民	WSW	23	92	3058	与环评阶段一致
88	汪高头	居民	SW	43	172	3343	与环评阶段一致
89	夏湾	居民	WSW	42	168	4109	与环评阶段一致
90	四方小郢	居民	SW	22	88	4466	与环评阶段一致
91	光明	居民	SW	30	120	5200	与环评阶段一致
92	老刘圩	居民	SW	45	180	6098	与环评阶段一致
93	松岗	居民	NE	49	196	4472	与环评阶段一致
94	麻朱小圩	居民	NE	27	108	4211	与环评阶段一致
95	麻朱上份	居民	ENE	62	248	4390	与环评阶段一致
96	麻朱下份	居民	ENE	55	220	3912	与环评阶段一致
97	后份	居民	ENE	22	88	3264	与环评阶段一致

序号	环评阶段声环境保护目标						验收阶段声环境保护目标变化情况
	敏感点名称	保护内容	方位	户数(户)	人口(人)	场界最近距离(m)	
98	西岗	居民	ENE	24	96	2689	与环评阶段一致
99	沈塘埂	居民	ENE	42	168	2163	与环评阶段一致
100	季户	居民	E	32	128	2233	与环评阶段一致
101	老司户	居民	SE	15	60	2687	与环评阶段一致
102	张桃园	居民	SSE	33	132	3670	与环评阶段一致
103	许岗	居民	S	47	188	3952	与环评阶段一致
104	农庄村	居民	S	107	428	4486	与环评阶段一致
105	张大郢	居民	S	153	612	5382	与环评阶段一致
106	黄岗(2)	居民	NNE	46	184	3626	与环评阶段一致
107	梁岗	居民	NNE	23	92	3955	与环评阶段一致
108	王圩村	居民	NE	81	324	5998	与环评阶段一致
109	东岗	居民	N	50	200	4877	与环评阶段一致
110	同心小学	学校	SW	/	192	3392	不再作为学校使用
111	肥东县方圩小学	学校	SE	/	180	2458	不再作为学校使用
112	肥东县八斗学区双庙小学	学校	SE	/	223	433	不再作为学校使用
113	塘西小学	学校	NW	/	181	1932	不再作为学校使用

### 1.3.2 环境空气保护目标

通过现场调查，本项目调查范围内的环境空气保护目标见下表。

表 1.3-1 机场环境空气保护目标

序号	环评阶段声环境保护目标						验收阶段声环境保护目标变化情况
	敏感点名称	保护内容	方位	户数(户)	人口(人)	场界最近距离(m)	
1	寺门口	居民	N	22	77	2893	与环评阶段一致
2	陈圩村	居民	NE	33	132	3196	与环评阶段一致
3	小张户	居民	NE	25	97	2693	与环评阶段一致
4	袁上户	居民	NE	27	98	3086	与环评阶段一致
5	王圩	居民	NE	41	143	2776	与环评阶段一致
6	东郭户	居民	NE	22	87	2843	与环评阶段一致
7	小猫户	居民	NE	27	102	2380	与环评阶段一致
8	大猫户	居民	NE	37	148	1866	与环评阶段一致
9	三家村	居民	NE	45	158	1974	与环评阶段一致
10	油坊	居民	E	50	178	1692	与环评阶段一致
11	三瓦户	居民	NE	15	75	650	实际为 3 户
12	保岗村	居民	E	34	119	180	实际为 5 户
13	塘头村	居民	E	81	284	590	实际为 10 户
14	西瓦户	居民	E	57	200	179	实际为 11 户
15	横郢村	居民	/	26	91	0	已拆迁
16	东瓦户	居民	E	60	231	1026	实际为 15 户

序号	环评阶段声环境保护目标						验收阶段声环境保护目标变化情况
	敏感点名称	保护内容	方位	户数(户)	人口(人)	场界最近距离(m)	
17	巫大郢	居民	NWN	96	336	2796	与环评阶段一致
18	巫小郢	居民	N	30	113	1890	与环评阶段一致
19	四洲庙	居民	N	40	162	1359	与环评阶段一致
20	泗洲村	居民	NW	50	167	1370	与环评阶段一致
21	王高庄	居民	NW	20	65	2034	与环评阶段一致
22	上许小郢	居民	NW	15	53	1673	与环评阶段一致
23	西虾岗	居民	W	30	107	1362	与环评阶段一致
24	中虾岗	居民	W	45	162	771	与环评阶段一致
25	杨洼子	居民	W	40	148	180	与环评阶段一致
26	长王村	居民	W	71	269	1054	与环评阶段一致
27	徐岗圩	居民	W	257	901	1481	与环评阶段一致
28	万郢	居民	SW	36	135	1159	与环评阶段一致
29	长王社区	居民	SW	930	3256	1548	与环评阶段一致
30	黄岗(1)	居民	S	31	109	779	与环评阶段一致
31	镇南社区	居民	SES	894	3420	945	与环评阶段一致
32	双庙	居民	SE	30	103	1039	与环评阶段一致
33	同心社区	居民	SW	806	3225	3189	与环评阶段一致
34	王巷子村	居民	S	397	1588	3436	与环评阶段一致
35	大方岗	居民	SES	44	154	3338	与环评阶段一致
36	洼户	居民	SE	26	97	2998	与环评阶段一致
37	方小圩	居民	SE	67	235	3166	与环评阶段一致
38	司冲	居民	SE	54	209	2342	与环评阶段一致
39	李巷	居民	SE	97	356	2378	与环评阶段一致
40	竹户	居民	E	52	187	2385	与环评阶段一致
41	陈塘户	居民	E	43	172	2340	与环评阶段一致
42	孙冲	居民	NW	75	300	2989	与环评阶段一致
43	下糟坊	居民	W	16	64	2626	与环评阶段一致
44	红星村	居民	W	35	140	2640	与环评阶段一致
45	余底下	居民	W	24	96	2868	与环评阶段一致
46	横塘	居民	WSW	29	116	3126	与环评阶段一致
47	沈塘埂	居民	ENE	42	168	2919	与环评阶段一致
48	季户	居民	E	32	128	2944	与环评阶段一致
49	肥东县方圩小学	学校	/	/	/	/	不再作为学校使用
50	肥东县八斗学区双庙小学	学校	/	/	/	/	不再作为学校使用
51	塘西小学	学校	/	/	/	/	不再作为学校使用

### 1.3.3 地下水环境保护目标

根据现场调查，本项目地下水保护目标见下表 1.3-3。

表 1.3-3 地下水环境保护目标

序号	原环评中地下水环境保护目标					实际情况
	河流名称	规模	方位	水质	执行标准	
1	众兴水库	湖库	SW	III类	III类	与环评一致

### 1.3.4 地表水环境保护目标

根据现场调查，本次地表水环境保护目标主要为众兴水库，详见表 1.3-4。

表 1.3-4 地表水环境保护目标

序号	原环评中地表水环境保护目标							实际情况
	河流名称	距二级水源保护区最近距离	距一级水源保护区最近距离	规模	方位	水质	执行标准	
1	众兴水库	2750m	3766m	小型水库	SW	III	III	与环评一致

### 1.3.5 环境风险保护目标

根据现场调查，本项目环境风险保护目标主要为周边居民，详见表 1.3-5。

表 1.3-5 环境风险保护目标

类别	环境敏感特征					
	厂址周边 5km 范围内					
环境空气	序号	敏感目标名称	相对方位	敏感点与场界最近距离 (m)	属性	人口数
	1	寺门口	N	2185	人群	77
	2	陈圩村	NE	2535	人群	132
	3	小张户	NE	1982	人群	97
	4	袁上户	NE	2455	人群	98
	5	王圩	NE	2100	人群	143
	6	东郭户	NE	2287	人群	87
	7	小猫户	NE	1820	人群	102
	8	大猫户	NE	1200	人群	148
	9	三家村	NE	1265	人群	158
	10	油坊	E	1154	人群	178
	11	三瓦户	NE	650	人群	11
	12	保岗村	E	180	人群	16
	13	塘头村	E	590	人群	30
	14	西瓦户	E	179	人群	32
	15	东瓦户	E	1026	人群	40
	16	巫大郢	NWN	2168	人群	336
	17	巫小郢	N	1249	人群	113
	18	四洲庙	N	762	人群	162
19	泗洲村	NW	892	人群	167	

20	王高庄	NW	1745	人群	65
21	上许小郢	NW	1382	人群	53
22	西虾岗	W	1238	人群	107
23	中虾岗	W	650	人群	162
24	杨洼子	W	180	人群	148
25	长王村	W	545	人群	269
26	徐岗圩	W	1069	人群	901
27	万郢	SW	345	人群	135
28	长王社区	SW	765	人群	3256
29	黄岗（1）	S	40	人群	109
30	镇南社区	SES	516	人群	3420
31	双庙	SE	614	人群	103
32	同心社区	SW	2412	人群	3225
33	王巷子村	S	2637	人群	1588
34	大方岗	SES	2616	人群	154
35	洼户	SE	2356	人群	97
36	方小圩	SE	2551	人群	235
37	司冲	SE	1838	人群	209
38	李巷	SE	1854	人群	356
39	竹户	E	1948	人群	187
40	陈塘户	E	1903	人群	172
41	孙冲	NW	2119	人群	300
42	下糟坊	W	2412	人群	64
43	红星村	W	2230	人群	140
44	余底下	W	2503	人群	96
45	横塘	WSW	2556	人群	116
46	沈塘埂	ENE	2427	人群	168
47	季户	E	2568	人群	128
48	同心小学	/	/	/	/
49	肥东县方圩小学	/	/	/	/
50	肥东县八斗学区双庙小学	/	/	/	/
51	塘西小学	/	/	/	/
厂址周边 500m 范围内人口数小计					440
厂址周边 5km 范围内人口数小计					19646
/ 管段周边 200m 范围内					
序号	敏感目标名称	相对方位	距离/m	属性	人口数
/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/

	/	/	/	/	/	/
	每公里管道人口数（最大）					/
	大气环境敏感程度 E 值					E1
地表水	受纳水体					
	序号	受纳水体名称	排放点水域环境功能	24h 内流经范围/km		
	/	/	/	/		
	/	/	/	/		
	内陆水体排放点下游 10km（近岸海域一个潮周期最大水平距离两倍）范围内敏感目标					
	序号	敏感目标名称	环境敏感特征	水质目标	与排放点距离/m	
	/	/	/	/	/	
	/	/	/	/	/	
	地表水环境敏感程度 E 值					E1
地下水	序号	环境敏感区名称	环境敏感特征	水质目标	包气带防污性能	与下游厂界距离/m
	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/
	地下水环境敏感程度 E 值					E2

### 1.3.6 生态保护目标

机场周边 5km 范围内无自然保护区、世界文化和自然遗产地等特殊生态敏感区，也无各级法定自然保护区、风景名胜区、森林公园等重要生态敏感区，项目占地范围内主要为村庄、农田、林地、水塘，无基本农田和公益林等特殊林地。主要保护目标为区域生态系统，减缓生态影响，防止水土流失等。

## 2 验收监测依据

### 2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度

- 1、《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日施行）；
- 2、《中华人民共和国噪声污染防治法》（2022年6月5日施行）；
- 3、《中华人民共和国大气污染防治法》（2018年10月26日修正）；
- 4、《中华人民共和国清洁生产促进法》（2016年7月1日施行）；
- 5、《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年12月29日修订）；
- 6、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年4月29日发布，2020年9月1日施行）；
- 7、《中华人民共和国水污染防治法》（2018年1月1日施行）；
- 8、《中华人民共和国土壤污染防治法》（2019年1月1日实施）；
- 9、《中华人民共和国水土保持法》（2011年3月1日施行）；
- 10、《中华人民共和国土地管理法》（2020年1月1日施行）；
- 11、《建设项目环境保护管理条例》（国务院第682号令，2017年10月1日施行）；
- 12、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号，2017年11月20日）；
- 13、《关于加强环境保护重点工作的意见》（国务院〔2011〕35号，2011年10月17日）；
- 14、《民用机场管理条例》（中华人民共和国国务院，2019年3月2日修订）；
- 15、《安徽省环境保护条例》（安徽省第十二届人大常委会，2017年11月17日修订，2018年1月1日施行）；
- 16、《安徽省大气污染防治条例》（安徽省第十二届人大常委会，2015年1月31日通过，2015年3月1日施行）；
- 17、《安徽省人民政府关于印发安徽省大气污染防治行动计划实施方案的通知》（安徽省人民政府，皖政〔2013〕89号，2013年12月30日发布）。

## 2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- 1、《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ 2.1-2016）；
- 2、《建设项目环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2-2018）；
- 3、《建设项目环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ 2.3-2018）；
- 4、《建设项目环境影响评价技术导则 声环境》（HJ 2.4-2021）；
- 5、《建设项目环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ 610-2016）；
- 6、《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ 964-2018）；
- 7、《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022）；
- 8、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》；
- 9、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T 394-2007）；
- 8、《环境影响评价技术导则 民用机场建设工程》（HJ/T 87-2002）；
- 9、《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）；
- 10、《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）；
- 11、《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001）；
- 12、《机场周围飞机噪声环境标准》（GB 9660-1988）；
- 13、《一般工业固体废物贮存、处置场污染物控制标准》（GB 18599-2020）；
- 14、《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）。

## 2.3 其他相关文件

- 1、《合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书》（安徽禾美环保集团股份有限公司，2019年6月）；
- 2、《合肥市生态环境局关于合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书审批意见的函》（环建审〔2020〕51号，合肥市生态环境局，2020年10月26日）。
- 3、其他相关资料。

### 3 项目建设情况

#### 3.1 项目地理位置和平面布置

##### 3.1.1 地理位置

本项目位于合肥市肥东县白龙镇双庙村。

##### 3.1.2 平面布置

本项目主要建成跑道、防吹坪、跑道端安全区、停机坪、垂直联络通道、航管综合楼、后勤保障楼、机库等。

场地布局主要分东西两部分，其中西半部分主要布置 1 条 1200m×30m 的跑道、1 条 1320m×80m 的与跑道平行的升降带（跑道中心线两侧各 40m）、2 个长 45m、宽 33m 防吹坪（分别位于跑道的起始和末端两侧）、2 个 90m、宽 80m 跑道端安全区（分别位于跑道起始和末端两侧的防吹坪之外）；东半部分自西向东分 3 排布置，最西排自南向北依次布置机坪、垂直联络通道、设备存放区器材间、特种车辆停放区，最东排自南向北依次布置后勤保障楼、污水处理设施、门卫，中间自南向北依次布置机库、航管综合楼、道口等。

厂内对机库废水、构筑物内生活和餐饮废水收集后经地理式一体化污水处理设施处理后回用于厂区绿化。污水处理站同时配置了一个 100m<sup>3</sup> 回用水池，用于雨季时可能的尾水暂存。

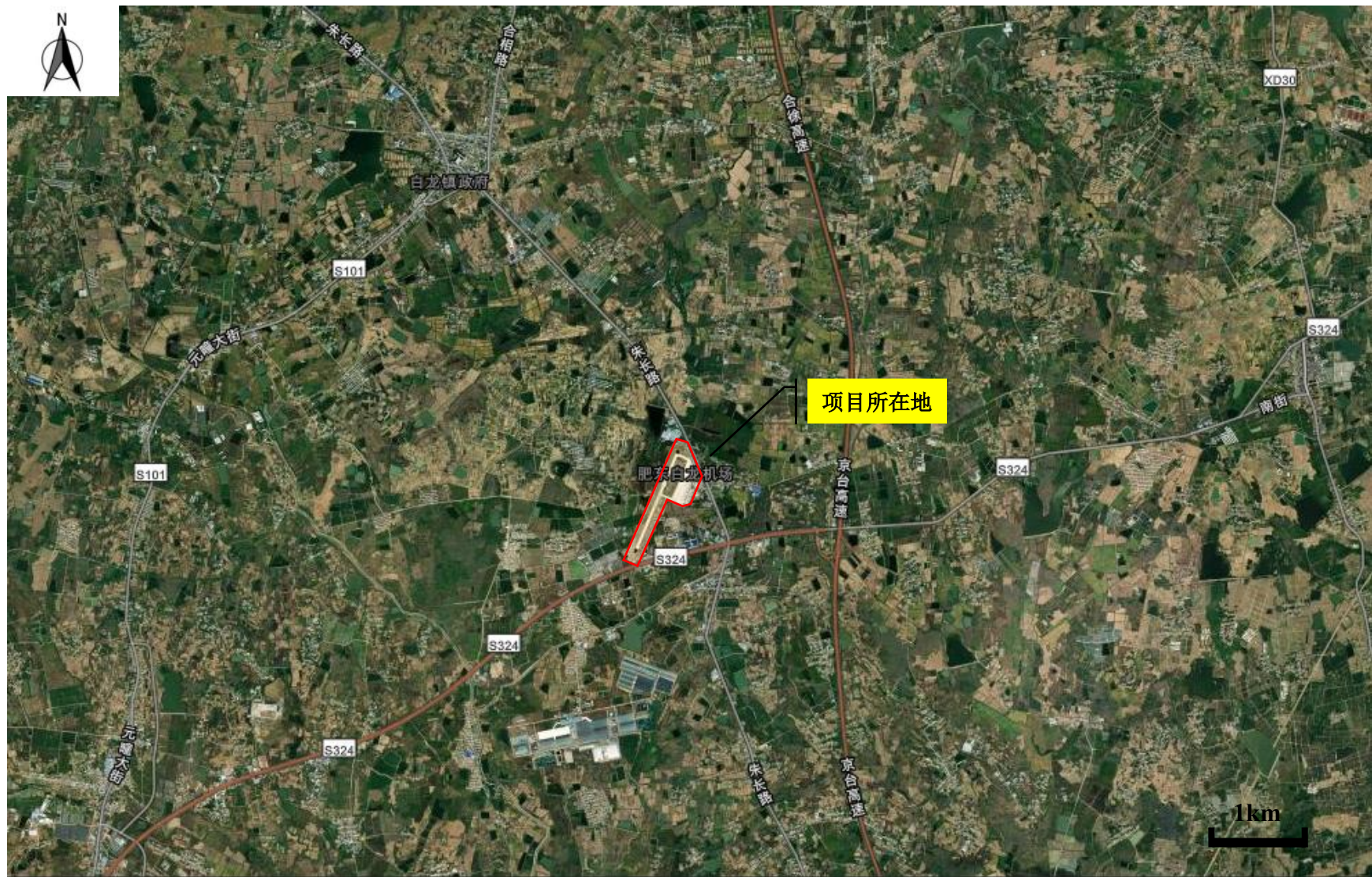


图 3.1-1 项目地理位置图

### 3.2 工程建设内容

本项目主体工程建设内容包括飞行区工程、航管工程以及相关配套工程，项目主体工程内容详见表 3.2-1。

表 3.2-1 项目工程建设内容一览表

项目		环评中主体工程主要内容及规模	实际建设情况	备注	
主体工程	飞行区工程	跑道	在项目区西侧建设1条1200m×30m的跑道，两侧设道肩，宽度为1.5m；飞行区等级2B，目视飞行，最大设计机型Y-12E	位于机场西侧，1条1200m×30m的跑道，两侧设道肩，宽度为1.5m；飞行区等级2B，目视飞行，最大设计机型Y-12E	与环评一致
		升降带	建设1条1320m×80m的与跑道平行的升降带（跑道中心线两侧各40m），位于项目区西侧，供飞机起飞、降落及偶尔滑出跑道或迫降时的安全而设置的长方形条形地带	1条1320m×80m的与跑道平行的升降带（跑道中心线两侧各40m），位于机场西侧，供飞机起飞、降落及偶尔滑出跑道或迫降时的安全而设置的长方形条形地带	与环评一致
		停机坪	建设1个停机坪，呈梯形分布，长、短边各长515.5m、400m，宽136.75m；占地面积62597.3m <sup>2</sup> ，位于项目区靠北侧中部区域，跑道的东侧，共有21个机位，其中固定翼飞机16个，直升机5个，均按自滑进出考虑，停机坪外侧设1.5m宽的道肩	1个停机坪，呈梯形分布，长、短边各长515.5m、400m，宽136.75m；占地面积62597.3m <sup>2</sup> ，位于机场靠北侧中部区域，跑道的东侧，共有21个机位，其中固定翼飞机16个，直升机5个，均按自滑进出考虑，停机坪外侧设1.5m宽的道肩	与环评一致
		垂直联络通道	建设2条137.75m×10.5m垂直联络通道，占地面积2892.75m <sup>2</sup> ，位于跑道东北端及跑道中部的的位置，用于连接跑道和停机坪，两侧设1.5m宽的道肩，新建联络道采用水泥混凝土道面	2条137.75m×10.5m垂直联络通道，占地面积2892.75m <sup>2</sup> ，位于跑道东北端及跑道中部的的位置，用于连接跑道和停机坪，两侧设1.5m宽的道肩	与环评一致
		防吹坪	跑道两端建设2个长45m、宽33m防吹坪，占地面积2970m <sup>2</sup> ，分别位于跑道的起始和末端两侧	跑道两端2个长45m、宽33m防吹坪，占地面积2970m <sup>2</sup> ，分别位于跑道的起始和末端两侧	与环评一致
		跑道端安全区	建设2个90m、宽80m跑道端安全区，占地面积14400m <sup>2</sup> ，分别位于跑道起始和末端两侧的防吹坪之外	2个90m、宽80m跑道端安全区，占地面积14400m <sup>2</sup> ，分别位于跑道起始和末端两侧的防吹坪之外	与环评一致
		机库	建设2个机库，位于项目场区东北侧、停机坪东侧，与停机坪相连；为三类机库，由机库大厅和附楼组成，机库大	2个机库，位于项目场区东北侧、停机坪东侧，与停机坪相连；为三类机库，由机库大厅和附楼组成，机库大厅占	与环评一致

		厅耐火等级为一级，附楼耐火等级为二级，占地面积 2039m <sup>2</sup> ，总建筑面积 2039m <sup>2</sup> ，其中大厅建筑面积为 1662m <sup>2</sup> ，附楼建筑面积为 217m <sup>2</sup> ，总长 70m，进深为 29.2m，机库大厅结构为钢筋混凝土柱、钢网架屋盖结构。机库大厅跨度为 60.8m，进深 27m，侧向柱距 8m，机库大厅网架下弦中心标高 9.0m，机库大门顶部网架下弦中心标高 7.50m，机库大门高 7.00m；建筑物高度 14.30m。附楼为钢筋混凝土框架结构，主体柱网 6.6m×8.0m。用于停放各类型待维护保养的飞机	地面积 2039m <sup>2</sup> ，总建筑面积 2039m <sup>2</sup> ，建筑物高度 14.30m。 用于停放各类型待维护保养的飞机	
航管工程	航管综合楼	建设 1 栋航管综合楼，位于项目场区的东侧中部，停机坪的东侧、机库北侧；共 5 层，占地面积 1355m <sup>2</sup> ，建筑面积 4980m <sup>2</sup> ，首层层高 4.2 米，二、三、四层层高 3.9m，五层塔台层高 4.2m（不含 0.4m 架空地板），室内外高差 0.3m，建筑总高度为 21.4m，主要柱网尺寸为 8.1m×8.1m，采用钢筋混凝土框架结构方式建设。航管综合楼内一层主要功能为进出港、餐厅、展示休息、办公、值班；二层为办公室、洽谈室、会议室、设备机房等。三层主要功能为办公室、会议室、展示洽谈。四层为飞行服务站、会议室、预留设备机房等。五层为塔台	1 栋航管综合楼，位于项目场区的东侧中部，停机坪的东侧、机库北侧；共 5 层，占地面积 1355m <sup>2</sup> ，建筑面积 4980m <sup>2</sup> ，建筑总高度为 21.4m。一层主要功能为进出港、餐厅、展示休息、办公、值班；二层为办公室、洽谈室、会议室、设备机房等。三层主要功能为办公室、会议室、展示洽谈。四层为飞行服务站、会议室、预留设备机房等。 五层为塔台	与环评一致
	塔台	建设塔台 1 座，位于航管综合楼 5 层顶，为机场最高处（21.4m，不含避雷针），位于障碍物限制面外，可以通视全场，安装相关通信设备，主要用于飞行调度	塔台 1 座，位于航管综合楼 5 层顶，为机场最高处（21.4m，不含避雷针），位于障碍物限制面外，可通视全场，安装通信设备，主要用于飞行调度	与环评一致
	助航灯光	本期建设的机场为非仪表目视飞行，无夜航，故本次设计不设置助航灯光系统	本期建设的机场为非仪表目视飞行，无夜航，本次不设置助航灯光系统	与环评一致
	机坪照明	新建站坪设置泛光照明，根据机位布置情况，本设计在站	站坪设置泛光照明，站坪旁设置升降式高杆灯，灯杆高	与环评

	工程	<p>坪旁设置升降式高杆灯，灯杆高20m，以保证机位上的平均水平照度不低于20lx，其它机坪地区水平照度不低于机位上平均照度的一半，均匀比不大于4:1；在有关方向上高出机坪2m处的垂直照度不低于20lx。每基高杆灯自带航空障碍灯。所有高杆灯可就地和遥控操作。</p> <p>在高杆灯旁设置工频机务用电配电亭，以保证机务用电。电源由变电站引出。</p> <p>站坪供电线路在站坪上沿电缆排管敷设，排管在转弯处及每个电亭附近的位置设置承重型电缆井，由电缆井至各用电设备的线路穿热镀锌钢管保护。</p>	<p>20m，每基高杆灯自带航空障碍灯。所有高杆灯可就地和遥控操作。在高杆灯旁设置工频机务用电配电亭，以保证机务用电。电源由变电站引出。</p>	一致
气象工程	自动气象站	<p>本期机场内设置小型自动气象站一套，拟建气象站位于跑道的东北角，与跑道中心线的垂直距离为90米，距跑道南端内撤距离约70米。安装风向风速仪、温、湿、压、雨量传感器、能见度传感器等设备各一套，自动接收气象7要素信息。气象观测信息数据通过光纤传至航管综合楼内的航管设备机房，分别在飞行服务站和塔台管制室内设置显示终端。</p>	<p>本期机场内设置小型自动气象站一套，拟建气象站位于跑道的东北角，与跑道中心线的垂直距离为90米，距跑道南端内撤距离约70米。安装风向风速仪、温、湿、压、雨量传感器、能见度传感器等设备各一套，自动接收气象7要素信息。气象观测信息数据通过光纤传至航管综合楼内的航管设备机房，分别在飞行服务站和塔台管制室内设置显示终端。</p>	与环评一致
	地方气象信息引接系统	<p>机场本期设置一套地方气象MICAPS系统，通过ADSL线路与地方气象部门连接，接收地方气象部门的常规气象数据、卫星云图、气象雷达等信息，实现资源共享。同时准备一路电话直接拨号和地方气象部门网络连接，互为备份，确保系统的正常运行。</p>	<p>机场本期设置一套地方气象MICAPS系统，通过ADSL线路与地方气象部门连接，接收地方气象部门的常规气象数据、卫星云图、气象雷达等信息，实现资源共享。同时准备一路电话直接拨号和地方气象部门网络连接，互为备份，确保系统的正常运行。</p>	与环评一致
	移动式综合气象观测	<p>机场拟配备移动式综合气象观测设备一套，作为机动条件下机场应急气象保障设施。设备由组合传感器、采集器和支架组成，可实现数据采集、处理、存储和显示等功能，</p>	<p>机场拟配备移动式综合气象观测设备一套，作为机动条件下机场应急气象保障设施。设备由组合传感器、采集器和支架组成，可实现数据采集、处理、存储和显示等功能，</p>	与环评一致

	设备	并进行实时通信。	并进行实时通信。	
	监视工程	本期设置一套广播式自动相关监视系统（ADS-B），在机场内设置 ADS-B 地面站。该系统可以提高机场空域利用率，提高机场地空监视能力。	本期设置一套广播式自动相关监视系统（ADS-B），在机场内设置 ADS-B 地面站。该系统可以提高机场空域利用率，提高机场地空监视能力。	与环评一致
	通讯工程	塔台管制配备 3 信道 VHF 甚高频电台（含主频主机、主频备机、军民协调单机、应急救援单机）用于地空通信。并配备 1 套便携式 VHF 电台设备，用于塔台应急对空通信。对 VHF 设备及其配套传输设备配置直流供电，采用蓄电池组确保设备在正常工作模式下运行至少 4 小时。为保证机场地面通信效率，配置 20 部手持式对讲机设备，满足机场对讲信号的有效覆盖，也可根据实际需要进行扩充。	塔台管制配备 3 信道 VHF 甚高频电台（含主频主机、主频备机、军民协调单机、应急救援单机）用于地空通信。并配备 1 套便携式 VHF 电台设备，用于塔台应急对空通信。对 VHF 设备及其配套传输设备配置直流供电，采用蓄电池组确保设备在正常工作模式下运行至少 4 小时。为保证机场地面通信效率，配置 20 部手持式对讲机设备，满足机场对讲信号的有效覆盖，也可根据实际需要进行扩充。	与环评一致
辅助工程	后勤保障楼	建设 1 栋后勤保障楼，地下 1 层、地上 4 层，其中地下 1 层耐火等级为一级，地上 4 层耐火等级为二级，占地面积为 1430m <sup>2</sup> ，建筑面积 5000m <sup>2</sup> 。首层层高 4.8 米，二、三、四层高 4.2m，地下一层层高 4.8m，室内外高差 0.45m，建筑总高度为 18.75m，主要柱网尺寸为 6.0m×7.2m、7.2m×7.2m 及 8.4m×7.2m，采用混凝土框架结构。地下 1 层主要功能为消防水泵房、生活水泵房、消防水池、变电站；首层为餐厅、厨房、管理室、活动室、会议室；二、三、四层主要功能为宿舍、卫生间等。	1 栋后勤保障楼，地下 1 层、地上 4 层，占地面积为 1430m <sup>2</sup> ，建筑面积 5000m <sup>2</sup> 。地下 1 层主要功能为消防水泵房、生活水泵房、消防水池、变电站；首层为餐厅、厨房、管理室、活动室、会议室；二、三、四层主要功能为宿舍、卫生间等。	与环评一致
	围界	机场整场围界采用浸塑钢筋网结构形式、上部设刺丝笼，高度为 1.8m，围界长约 4.49km。	机场整场围界采用浸塑钢筋网结构形式、上部设刺丝笼，高度为 1.8m，围界长约 4.49km。	与环评一致
	撬装加油站	配置 1 辆撬装加油，长为 22 米、宽 8 米、占地面积 176m <sup>2</sup> ，位于项目场区的北侧中间、停机坪的北侧，50m <sup>3</sup> 撬装加油	撬装加油站实际未建设，项目油料均采用外购形式，场外油罐车定期给场内航空器加油。	未建设

	装置储罐均分为 2 个仓，容积分别为 25m <sup>3</sup> ，分别储存航空煤油和航空汽油，撬装加油装置两端分别配备 1 台单油品单枪加油机和收（发）油泵。主要用于给飞机加油，年供煤油量约 2500t/a、汽油 1000t/a。撬装式加油站紧邻区域设置 20m×15m 固定加油区，固定翼飞机和直升机固定在此处加油。		
器材间	建设 1 栋器材间，建筑面积 28m <sup>2</sup> ，位于项目场区的北侧，特种车辆存放区的西侧、撬装加油站的东侧，主要用于机存放油库器材。	1 栋器材间，建筑面积 28m <sup>2</sup> ，位于项目场区的北侧，特种车辆存放区的西侧，主要用于机存放油库器材。	与环评一致
特种车辆存放区	建设 1 个特种车辆存放区，占地面积 1504m <sup>2</sup> ，位于项目场区的北侧，撬装加油站的东侧、停车坪北侧，主要用于电源车、气源车、巡逻车、维护车等特种车辆停放	1 个特种车辆存放区，占地面积 1504m <sup>2</sup> ，位于项目场区的北侧，停车坪北侧，主要用于电源车、气源车、巡逻车、维护车等特种车辆停放	与环评一致
门房	建设 1 栋门房，共 1 层，占地面积 22m <sup>2</sup> ，位于项目场区的东侧，后勤保障楼的东北侧、航管综合楼东侧，主要用于保卫值班人员的值班办公室。门卫室采用钢筋混凝土框架结构方式建设。	1 栋门房，共 1 层，占地面积 22m <sup>2</sup> ，位于项目场区的东侧，后勤保障楼的东北侧、航管综合楼东侧，主要用于保卫值班人员的值班办公室	与环评一致
安检道口	安检道口，为单层公共建筑，耐火等级为二级，主要功能有安检通道、值班、休息更衣、卫生间；建筑物占地面积为 27m <sup>2</sup> 、建筑面积 27m <sup>2</sup> 。建筑高度为 4.5m；结构采用钢筋混凝土框架结构。	安检道口，为单层公共建筑，主要功能有安检通道、值班、休息更衣、卫生间；建筑物占地面积为 27m <sup>2</sup> 、建筑面积 27m <sup>2</sup> 。	与环评一致
服务车道	服务车道位于库前坪处，道面结构同机坪，为 24cm 厚水泥混凝土面层+隔离土工布+18cm 厚水泥稳定碎石（水泥含量不大于 6%）基层+18cm 厚水泥稳定碎石底基层（水泥含量不大于 4%）+20cm 厚级配碎石垫层。面积 5978m <sup>2</sup> 。	服务车道位于库前坪处，道面结构同机坪，为 24cm 厚水泥混凝土面层+隔离土工布+18cm 厚水泥稳定碎石（水泥含量不大于 6%）基层+18cm 厚水泥稳定碎石底基层（水泥含量不大于 4%）+20cm 厚级配碎石垫层。面积 5978m <sup>2</sup> 。	与环评一致
机库周边道路	机库周边道路结构从上到下依次为：20cm 厚水泥混凝土面	机库周边道路结构从上到下依次为：20cm 厚水泥混凝土	与环评

		层+15cm 厚水泥稳定碎石(水泥含量不大于 6%)基层+20cm 厚级配砂砾石垫层。水泥混凝土面层 28 天弯拉强度不低于 5.0MPa；水泥稳定碎石基层 7 天浸水抗压强度不小于 3.0MPa，压实度 96%；级配砂砾石垫层压实度 98%。	面层+15cm 厚水泥稳定碎石（水泥含量不大于 6%）基层+20cm 厚级配砂砾石垫层。水泥混凝土面层 28 天弯拉强度不低于 5.0MPa；水泥稳定碎石基层 7 天浸水抗压强度不小于 3.0MPa，压实度 96%；级配砂砾石垫层压实度 98%。	一致
公用工程	供水工程	根据共用设施条件，机场由肥东县自来水厂供水，现场址附近有主管网敷设于合白路北，可从长洼路-杨洼路新建支管 DN100 引至机场，新建线路长度约 1 公里，年供水量约为 8298.72t/a。	机场由肥东县自来水厂供水，年供水量约为 8298.72t/a。	与环评一致
	排水工程	建设雨污管网、化粪池、隔油池、地埋式污水处理站和回用水池等，实施雨污分流，污水不外排	建设雨污管网、化粪池、隔油池、地埋式污水处理站和回用水池等，实施雨污分流，污水不外排	与环评一致
	供热、制冷工程	各单体采用分体式空调供热、制冷，不设中央空调。	各单体采用分体式空调供热、制冷，不设中央空调。	与环评一致
	燃气工程	项目厨房以天然气为燃料，本通用机场项目供气可利用现有合白路（马皇路-五湖大道）天然气管道工程和合白路延伸段（马皇段-沁园春大酒店）中压燃气管道工程提供布设。预估新建线路长度约 1 公里，机场建成后由燃气公司根据需求增设管道设施。	项目厨房以天然气为燃料，本场由燃气公司管道设施供气。	与环评一致
	维修保养工程	在机库内对飞机进行维护保养，工作内容主要包括对机况进行检查，对存在的问题进行维护，对需要进行轮胎、机油更换的飞机进行更换。	在机库内对飞机进行维护保养，工作内容主要包括对机况进行检查，对存在的问题进行维护，对需要进行轮胎、机油更换的飞机进行更换。	与环评一致
	供电工程	为保障本机场用电的可靠性，需至少提供一路独立电源供电，同时配置自备应急电源。本次设计拟从 35kV 白龙变电站（或以范同路变电站接引）引出一路 10kV 电源引至机场变配电站；为满足一级负荷供电需求，需要设置一台自启	一路独立电源供电，同时配置自备应急电源。采用自 UPS 电源作为应急电源，持续供电时间为 30min。一座 10/0.4kV 中心变电站，位于后勤保障楼地下一层。	与环评一致

		<p>动柴油发电机组作为应急电源。</p> <p>为保证通导和信息设备供电的连续性，采用自 UPS 电源作为应急电源，持续供电时间为 30min。</p> <p>在后勤保障楼地下一层设置一座 10/0.4kV 中心变电站，为本期建设的机场内所有负荷供电。在 10/0.4kV 变电站中，10kV 侧主接线型式采用单母线型式。在中心变电站中，安装两台 630kVA 干式变压器，为机场内所有建筑物提供 220/380V 电源。正常工作时，市电通过变压器供电，变电所两台变压器分列运行，两段低压母线间设置联络，当一台变压器检修或故障时，联络开关自动投入，由另一台变压器带起全部一级、二级负荷。</p>		
	供油工程	<p>地上建设 1 座 50m<sup>2</sup> 撬装加油站。储罐均分为 2 个仓，容积分别为 25m<sup>2</sup>，分别储存航空煤油和航空汽油，撬装加油装置两端分别配备 1 台单油品单枪加油机和收（发）油泵，配油气回收设施。</p>	<p>撬装加油站实际未建设，项目油料均采用外购形式，场外油罐车定期给场内航空器加油。</p>	撬装加油站未建设
	消防救援设施	<p>本期机场不配置中型泡沫车，依托附近城镇消防站的人员及设施及医疗急救系统</p>	<p>本期机场不配置中型泡沫车，依托附近城镇消防站的人员及设施及医疗急救系统</p>	与环评一致
消防救援工程	飞行区消防	<p>飞行区设置机坪消防系统。通用机场不单独设置跑道消火栓，消防车取水采用机坪消火栓。消防流量满足 2 辆中型泡沫车取水，按 Q=30L/s，供水时间 1 小时，供水量 108m<sup>3</sup>。</p> <p>飞行区消防与工作区共用消防管网，从工作区消防供水管网上引，入至少 2 路 DN250 给水管到飞行区，在飞行区机坪形成消防供水管网。由本次新建消防泵房供水，水泵流量 Q=50L/s，扬程 H=70m，共计 3 台，2 用 1 备用。消防水池有效容积 700m<sup>3</sup>。</p>	<p>飞行区设置机坪消防系统。通用机场不单独设置跑道消火栓，消防车取水采用机坪消火栓。消防流量满足 2 辆中型泡沫车取水，按 Q=30L/s，供水时间 1 小时，供水量 108m<sup>3</sup>。</p> <p>飞行区消防与工作区共用消防管网，从工作区消防供水管网上引，入至少 2 路 DN250 给水管到飞行区，在飞行区机坪形成消防供水管网。由本次新建消防泵房供水，水泵流量 Q=50L/s，扬程 H=70m，共计 3 台，2 用 1 备用。消防水池有效容积 700m<sup>3</sup>。</p>	与环评一致

	机坪消防	<p>停机坪设置消火栓供水系统，站坪设置地下式双出口 DN100mm 消火栓，消火栓布置间距不大于 120 米，保护半径不大于 150m，同时可供两台消防车取水，每处消防水量为 15L/s，机坪消防用水量为 30L/s。室外消火栓为地下式，供水时间为 1h，供水量 108m<sup>3</sup>。</p> <p>根据 MH/T7015—2007 的规定，在飞机停机坪间应保证每两个相邻的机位间至少设置一套灭火器材。每个灭火器材点的灭火剂容量应不少于 55kg。灭火器放置在专用的保温型消防器材箱内。</p>	<p>停机坪设置消火栓供水系统，站坪设置地下式双出口 DN100mm 消火栓，消火栓布置间距不大于 120 米，保护半径不大于 150m，同时可供两台消防车取水，每处消防水量为 15L/s，机坪消防用水量为 30L/s。室外消火栓为地下式，供水时间为 1h，供水量 108m<sup>3</sup>。</p> <p>根据 MH/T7015—2007 的规定，在飞机停机坪间应保证每两个相邻的机位间至少设置一套灭火器材。每个灭火器材点的灭火剂容量应不少于 55kg。灭火器放置在专用的保温型消防器材箱内。</p>	与环评一致
	工作区室外消防	<p>室外消火栓与室内消防合用一套供水管网，在后勤保障楼地下室新建消防泵房，从消防泵房引出 2 路消防给水管，在工作区内形成环状供水管网，管径 DN200。各建筑物室外最大消防水量为 30L/s。在管网上布置地上式消火栓，间距不大于 120m，保护半径不大于 150m，供水时间按照机库设计规范要求的 3 小时设计。</p>	<p>室外消火栓与室内消防合用一套供水管网，在后勤保障楼地下室新建消防泵房，从消防泵房引出 2 路消防给水管，在工作区内形成环状供水管网，管径 DN200。各建筑物室外最大消防水量为 30L/s。在管网上布置地上式消火栓，间距不大于 120m，保护半径不大于 150m，供水时间按照机库设计规范要求的 3 小时设计。</p>	与环评一致
	工作区室内消防	<p>航管综合楼消火栓灭火系统、自动喷水灭火系统和建筑灭火器系统。塔台管制室设置自动气体灭火系统。室内消火栓系统消防水量为 20L/s，就近从室外合用消防供水管网引入，由后勤保障楼地下室消防泵房加压供给，供水时间为 3h。此外综合业务楼按 A 类火灾中危险级设置手提式灭火器。每个消火栓箱下部配置 5kg 手提式磷酸铵盐干粉灭火器两具。</p> <p>机库内设有消火栓灭火系统、泡沫枪灭火系统及移动灭火器。室内消防水量为 18L/s，其中室内消火栓 10L/s，泡沫枪 8L/s，就近从室外合用消防供水管网引入，由后勤</p>	<p>航管综合楼消火栓灭火系统、自动喷水灭火系统和建筑灭火器系统。塔台管制室设置自动气体灭火系统。室内消火栓系统消防水量为 20L/s，就近从室外合用消防供水管网引入，由后勤保障楼地下室消防泵房加压供给，供水时间为 3h。此外综合业务楼按 A 类火灾中危险级设置手提式灭火器。每个消火栓箱下部配置 5kg 手提式磷酸铵盐干粉灭火器两具。</p> <p>机库内设有消火栓灭火系统、泡沫枪灭火系统及移动灭火器。室内消防水量为 18L/s，其中室内消火栓 10L/s，泡沫枪 8L/s，就近从室外合用消防供水管网引入，由后勤</p>	与环评一致

		楼地下室消防泵房加压供给，室内消火栓系统供水时间为3h。	保障楼地下室消防泵房加压供给，室内消火栓系统供水时间为3h。	
环保工程	雨污水处理	项目区实行雨污分流，铺设雨污管网，雨水排入附近沟渠，进入泗州水库；废水主要包括生活污水、食堂餐饮废水及机库冲洗废水，生活污水经化粪池预处理、食堂餐饮废水经隔油池预处理、机库冲洗废水经矿物隔油池预处理后一并汇入地理式一体化污水处理站（处理能力20m <sup>3</sup> /d，MBR工艺）处理，污水收集处理后回用于厂区绿化，不外排	项目区实行雨污分流，铺设雨污管网，雨水排入附近沟渠，进入泗州水库；废水主要包括生活污水、食堂餐饮废水及机库冲洗废水，生活污水经化粪池预处理、食堂餐饮废水经隔油池预处理、机库冲洗废水经矿物隔油池预处理后一并汇入地理式一体化污水处理站（处理能力20m <sup>3</sup> /d，MBR工艺）处理，污水收集处理后回用于厂区绿化，不外排	与环评一致
		设置回用水池1座，位于厂区东侧，污水处理站北侧，容积为100m <sup>3</sup>	设置回用水池1座，位于厂区东侧，污水处理站北侧，容积为100m <sup>3</sup>	与环评一致
	固废处理	本项目产生的生活垃圾、餐厨垃圾、隔油池废油脂、污水处理站污泥等经收集后交由环卫部门统一处理，飞机维修保养更换的废轮胎交物资公司处置；危险固废包括矿物隔油池产生的废油、油罐产生的含油水混合物、飞机维护保养更换的废机油收集后，作为危险废物暂存后，交由有资质的单位代为处置；飞机维护保养过程中产生的含油抹布混入生活垃圾，交由环卫部门统一处理。项目设危废暂存场所设于机库的西北角，占地约为10m <sup>2</sup> ，用于项目区危险废物的收集暂存	本项目产生的生活垃圾、餐厨垃圾、隔油池废油脂、污水处理站污泥等经收集后交由环卫部门统一处理，飞机维修保养更换的废轮胎交物资公司处置；危险固废包括矿物隔油池产生的废油、飞机维护保养更换的废机油收集后，作为危险废物暂存后，交由有资质的单位处置；飞机维护保养过程中产生的含油抹布混入生活垃圾，交由环卫部门统一处理。项目设置1间占地面积约10m <sup>2</sup> 的危废库	与环评一致
废气治理	餐饮油烟：项目的食堂拟建5灶头食堂一处，可同时满足200人就餐规模，食堂油烟废气经油烟净化器脱油烟处理后通过内置式烟道楼顶排放，排放高度高于楼顶1.5m，油烟净化器处理效率不低于75%； 污水处理站恶臭气体：项目的污水处理站为地理式，污水处理站密闭设置；撬装加油站设置油气回收装置，废气经	餐饮油烟：项目的食堂设置5个灶头，同时满足200人就餐规模，食堂油烟废气经油烟净化器脱油烟处理后通过内置式烟道楼顶排放，排放高度高于楼顶1.5m，油烟净化器处理效率为90%； 污水处理站恶臭气体：项目的污水处理站为地理式，污水处理站密闭设置并定期喷洒除臭剂；未设置撬装加油站。	未设置撬装加油站	

		收集处理后通过 4.5m 高排气筒排放，油气回收效率可达到 95%以上。厂区四周设置绿化，绿化面积达 20000m <sup>2</sup> 。	厂区四周设置绿化。	
	噪声治理	飞机噪声：合理调度飞行时间，严格控制飞行区域，选择低噪声飞行程序； 设备噪声：主要噪声设备均布置在室内，对高噪声设备采取基础减震措施。	飞机噪声：夜间不飞行，飞行时间主要集中在白天，严格控制飞行区域，选择低噪声飞行程序； 设备噪声：主要噪声设备均布置在室内，对高噪声设备采取基础减震措施。	与环评一致
	事故池	位于厂区东北角，撬装加油站东北侧，容积为 300m <sup>3</sup> 。	事故池为撬装加油站配套设施，事故池实际未建设	未建设
	环境绿化	项目区的各建筑物周边进行绿化，绿化面积达 20000m <sup>2</sup> ；项目绿化用水量按照 1L/m <sup>2</sup> 进行核算，故项目绿化用水量为 20m <sup>3</sup> /d、7300m <sup>2</sup> /a。飞行区土面区按民用机场飞行区管理基本要求建植牢固的草覆盖层，机场围界内侧，种植符合机场净空要求并不妨碍警卫人员巡逻视线与出入的树木。	项目区的各建筑物周边进行绿化，绿化面积达 20000m <sup>2</sup> ；项目绿化用水量按照 1L/m <sup>2</sup> 进行核算，故项目绿化用水量为 20m <sup>3</sup> /d、7300m <sup>2</sup> /a。飞行区土面区按民用机场飞行区管理基本要求建植牢固的草覆盖层，机场围界内侧，种植了符合机场净空要求并不妨碍警卫人员巡逻视线与出入的树木。	与环评一致
临时工程	取、弃土场	项目不设取、弃土场。项目土方通过厂内地表平衡，地表清理和基础施工产生的土壤临时堆放后用于建设范围内坑塘水面的回填。	项目实际不设置取、弃土场，项目需要土方进行外借，项目地表清理和基础施工产生的土壤临时堆放后，用于建设范围内坑塘水面的回填。	与环评一致
	临时堆土场	项目设 1 座堆土场，位于场区西北侧，长约 100 米，宽约 40 米，占地面积 4000m <sup>2</sup> ，用于暂存剥离的表层土。施工结束后用于厂区内地表回填。	临时堆土场布置在机场工程飞行区东侧与航站区南侧交口处，位于场区西北侧，占地面积 16000m <sup>2</sup> ，用于暂存剥离的表层土，施工结束后用于厂区内地表回填。	临时堆土场占地面积增加
	施工场地	项目于厂内东北角设置 1 处施工场地，长约 120 米，宽约 90 米，占地面积 10800m <sup>2</sup> ，用于施工机械停放、施工物料堆放等。	项目施工场地为租赁，租赁的施工场地位于项目西侧进场道路旁，用于施工机械停放、施工物料堆放等。	施工场地为租赁
	拌和站	项目场地内不设混凝土拌和站，建设过程中所需混凝土均采用外购成品混凝土，成品混凝土由混凝土罐车运至场内	项目拌和站为租赁，租赁的拌合站场地位于项目西侧进场道路旁，主要用于建筑材料拌合	拌和站为租赁

		进行施工。		
	施工营地	项目于厂内东南侧设置 1 处施工营地（规划后勤保障楼东），长约 60 米，宽约 8 米，占地面积 480m <sup>2</sup> ，用于施工人员的办公专用用房，建筑面积约为 480m <sup>2</sup> 。	规划的施工营地实际未建设，施工期租赁的民房位于 324 省道旁，主要用做项目部，用于施工人员办公和生活。	施工营地为租赁
	临时道路	施工车辆进出场地均依托场外店白路（X022 县道）、合白路（S260 省道/X006 县道），无需新建临时道路。	施工车辆进出场地均依托场外店白路（X022 县道）、合白路（S260 省道/X006 县道），没有新建临时道路。	与环评一致

### 3.3 项目建设内容

#### 3.3.1 项目性质及规模

**项目名称：**合肥市肥东白龙通用机场项目；

**建设单位：**安徽省通航控股集团有限公司（曾用名：合肥通航控股有限公司）；

**建设规模：**年旅客吞吐量 61057 人次（2030 年）。

**建设性质：**新建；

**建设地点：**位于肥东县白龙镇双庙村，机场基准点为 N32°06′ 46.24 "，E117°26′ 45.31 "（2000 国家大地坐标系）。跑道真向 23°12′-203°12′，磁差：5°W，标高 75.9 米（1985 国家高程基准）。

**建设内容：**飞行区指标初步确定为 2B；本项目主要在厂区西侧建设 1 条跑道，跑道尺寸为 1200m×30m，占地 36000m<sup>2</sup>，不设置助航灯光系统；升降带长 1320m、宽 80m；跑道端安全区长 90m、宽 80m（非仪表跑道）；垂直联络道 2 条，均为长 137.75m，宽 10.5m；跑道两端防吹坪长 45m、宽 33m；停机坪呈梯形分布，长、短边各长 515.5m、400m，宽 136.75m；另设器材间等。航管综合楼（含塔台）4980 平米；机库两座，各 2039 平米；后勤保障楼 5000 平米；安检道口及门房约 60 平米；中心变电站、供水站设置于地下；其他通信、供电、供油、供水、污水处理等配套设施。

**项目定员：**机场劳动定员 50 人。

**建设投资：**环评中项目总投资约 45656.67 万元，其中环保投资约为 1088.1 万元，约占总投资的 2.38%；实际总投资为 46200 万元，其中环保工程投资 643.3 万元，占总投资的 1.39%。

#### 3.3.2 公用及辅助工程

##### 1、后勤保障楼

建设 1 栋后勤保障楼，地下 1 层、地上 4 层，占地面积为 1430m<sup>2</sup>，建筑面积 5000m<sup>2</sup>。首层层高 4.8 米，二、三、四层高 4.2m，地下一层层高 4.8m，室内外高差 0.45m，建筑总高度为 18.75m，主要柱网尺寸为 6.0m×7.2m、7.2m×7.2m 及 8.4m×7.2m，采用混凝土框架结构。

地下 1 层主要功能为消防水泵房、生活水泵房、消防水池、变电站；首层为餐厅、厨房、管理室、活动室、会议室；二、三、四层主要功能为宿舍、卫生间

等。

## 2、维修保养工程

在机库内对飞机进行维护保养，工作内容主要包括对机况进行检查，对存在的问题进行维护，对需要进行轮胎、机油更换的飞机进行更换。

## 3、供水、排水工程

机场由肥东县自来水厂供水，年供水量约为 8298.72t/a；机场设置雨污管网、埋地式污水处理站和回用水池等，实施雨污分流，污水不外排。

## 4、供电工程

自 35kV 白龙变电站引出一路 10kV 电源引至机场变配电站；后勤保障楼地下一层设置一座 10/0.4kV 中心变电站，为本场内所有负荷供电。

## 5、供冷、燃气工程

各单体采用分体式空调供热、制冷，不设中央空调；项目厨房以天然气为燃料，由燃气公司供气。

### 3.4 机场航空业务量

#### 1、航空业务量

肥东白龙通用机场主要业务包括短途运输、航空物流、航空培训、应急救援、农林作业、托管销售、观光旅游，预测目标年本期为 2030 年，航空业务量环评预测汇总情况见 3.4-1。

表 3.4-1 航空业务预测汇总表

序号	项目	目标年 2030
1	年航空旅游吞吐量（人）	40705
2	年通勤运输吞吐量（人）	20352
3	总旅客吞吐量（人）	61057
4	高峰小时旅客吞吐量（人）	75
5	年飞行培训人数（人）	26
6	年飞行总量（架次）	20105
7	高峰小时飞机起降量（架次）	23
8	观光旅游机位数（个）	4
9	通勤运输机位数（个）	2
10	飞行培训机位数（个）	8
11	应急救援机位数（个）	1
12	农林作业机位数（个）	2
13	飞机托管机位数（个）	4

序号	项目	目标年 2030
14	站坪机位总数（个）	21

## 2、选用机型

本通用机场使用如下机型，固定翼飞机有：Y-12E、SR22、小鹰 500 等；直升机有：Bell407、H130 等。

表 3.4-2 主要设计机型

机型	发动机型号	最大起飞重量 (kg)	标准航程 (km)	
固定翼	Y-12E	PT6A-135A	5670	1310
	Y-5	HS-5	5500	845
	SR-22	IO-550-N	1542	1942
	SR-20	IO-360-ES	1383	1480
	小鹰 500	10-540-A4V5	1400	1560
直升机	Bell407	250-C47	611	1340
	H130	Arrius 2B	2427	610

## 3.5 给排水

### 3.5.1 给水

本项目用水主要是人员办公生活用水。项目由肥东县自来水厂供水，场址附近有主管网敷设于合白路北，从长洼路-杨洼路新建支管 DN100 引至机场，线路长度约 1 公里。

为满足生活、生产供水和消防供水的安全可靠，本项目新建消防泵房和供水站 1 座，消防泵房和供水站毗邻建设，均设置在后勤保障楼地下 1 层，消防蓄水池有效容积为 700m<sup>3</sup>。

本工程采用生活、消防独立管线，生活管网枝状布置，消防管网建立环状供水管网，使消防供水达到应有的可靠性，给水管道选用钢骨架塑料复合管。

### 3.5.2 排水

#### (1) 污水

项目场区的人员的办公生活污水经收集后由化粪池预处理、人员餐饮废水经隔油池预处理、机库冲洗废水经室外矿物油隔油器预处理后通过自流进入项目区内自建的污水处理站，地理式一体化污水处理设施处理后达到《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）标准，然后排入回用水池，收集后作为机场内的绿化用水。

## （2）雨水

项目区实行雨污分流制，项目建筑物屋面雨水采用重力流雨水排放系统。雨水经雨水斗收集后排至室外散水；路面雨水由路边沟收集后，与飞行区排水合用排水沟，排入机场用地东侧附近低洼地及水体。

## 3.6 机场运行工艺

本项目的运营期主要为进行通用航空飞行，本项目在运营过程中对周围环境影响的途径如下图 3.6-1 所示。运营期废气主要有飞机尾气、汽车尾气、食堂油烟、飞机加油产生的逸散非甲烷总烃；废水包括生活污水和生产废水；噪声主要为飞机在跑道道面滑行、起飞和降落过程中产生的噪声以及种生产设施、机械设备运行产生的噪声；固体废物主要为生活垃圾、餐厨垃圾、隔油池废油脂、污水处理站污泥、飞机维护保养过程中产生的含油抹布等。

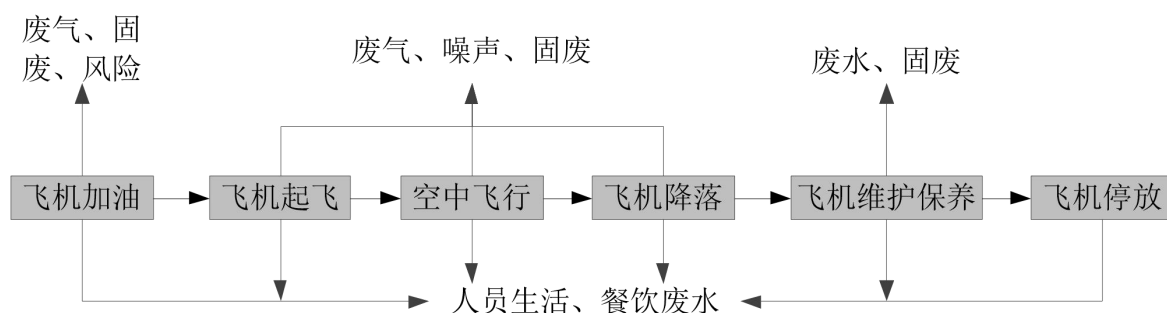


图 3.6-1 项目运行及产污流程图

## 3.7 项目变动情况

### 3.7.1 性质

本工程环评编制阶段申报的机场性质为新建项目，本工程实际建设性质为新建项目，工程性质不变。

### 3.7.2 规模

环评设计目标 2030 年，年航空旅游吞吐量为 40705 人次，年通勤运输吞吐量为 20352 人次，总旅客吞吐量为 61057 人次；实际白龙机场自 2023 年 7 月开始投入试运行，截止目前机场统计，实际年旅客吞吐量为 750 人次，工程规模未超过环评设计规模。

### 3.7.3 地点

根据环评与工程实际对比，工程实际建设位置未发生改变，均位于肥东县白龙镇双庙村，机场基准点地理坐标为东经 117°26'45.31"、北纬 32°06'46.24"。

### 3.7.4 飞机起降方向

本项目 03 跑道（含起飞降落）占比 66.00%，21 跑道（含起飞降落）占比 34.00%，本项目飞机起降方向与环评保持一致。

### 3.7.5 工程建设内容

根据本项目环评报告书、现场调查，以及表 3.3-1 项目建设规模对照表，撬装加油站实际未建设，其他工程建设内容基本与环评一致。

### 3.7.6 工程环保措施核查

#### 1、大气污染处理设施变化情况核查

**环评要求：**加强大气污染防治。撬装加油站采用油气回收装置回收加油废气，食堂油烟安装油烟净化器处理，地埋式污水处理站加盖密闭并采取有效恶臭气体处理措施。

**实际情况：**本项目未设置撬装加油站，由场外油罐车定期给场内航空器加油；食堂油烟安装油烟净化器处理，地埋式污水处理站加盖密闭处理并定期喷洒除臭剂。

#### 2、水污染处理设施变化情况核查

**环评要求：**项目区生活污水经化粪池预处理、食堂废水经隔油池预处理、机库冲洗废水经矿物隔油池预处理，排入到项目区污水处理站，地埋式一体化污水处理设施处理后外排到回用水池，暂存于回用水池内，用于项目区的绿化等。污水处理站选用成熟工艺 MBR 法处理工艺。

**实际情况：**项目新建地埋式一体化污水处理设施，采用 MBR 法处理工艺，污水处理规模为 20m<sup>3</sup>/d，地埋式一体化污水处理设施处理后外排到回用水池，暂存于回用水池内，用于项目区的绿化等。

#### 3、噪声设施变化情况核查

**环评要求：**合理调度飞行时间；严格控制飞机在允许的空域范围内飞行，远离众兴水库水面；优化起落方向，调整飞行架次；选择低噪声飞行程序；白龙镇区域规划调整和控制。

**实际情况：**已合理调度飞行时间（夜间不飞行）、已严格控制飞行区域（不经过水面上空且远离水库）、已优化飞行程序（03 方向飞机起降比例提高至 66%，选择了低噪声飞行程序）等。

## 4、固体废污处置变化情况核查

表 3.7-1 固体废物处置变化一览表

序号	种类	属性	环评处置方式	实际处置方式
1	生活垃圾	一般固废	交由当地环卫部门处理	由环卫部门及时清运
2	餐厨垃圾	一般固废		
3	隔油池废油脂	一般固废		
4	污水处理站污泥	一般固废		
5	飞机维护保养过程中更换的废轮胎	一般固废	外售物资公司	外售物资公司
6	矿物隔油池产生的废油	危险废物	收集后分类储存，暂存至厂区危废库，定期交由有资质单位处置	暂存至厂区危废库，定期交由有资质单位处置
7	飞机维护保养过程中更换的废机油	危险废物		
8	飞机维护保养过程中产生的含油抹布	危险废物		

综上所述，本项目建设性质、地点、规模、主降方向和飞行程序未发生变化。

综上所述本项目建设内容和环保设施的变化不会导致环境不利影响加剧，根据《环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》及参考《关于印发环评管理中部门行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）和《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》，本项目以上变更内容不属于重大变动。

## 4 环境保护设施

### 4.1 污染物治理/处置设施

#### 4.1.1 废水

##### 1、施工期废水

项目施工期的废水主要为施工生产废水和施工人员生活废水。

##### (1) 工程措施

对于施工中设备的冲洗废水，建议在加强施工现场管理、杜绝人为浪费的同时，在低洼地，项目的东南侧设置临时的废水沉淀池一座，收集施工中所排放的各类废水。废水经沉淀一定时间后，作为施工用水的一部分重复使用，用于项目区的场地洒水降尘、车辆清洗等作业，这样既节约了水资源，又减轻了对周围环境的污染。另外，针对施工过程中产生的泥浆废水也应设沉淀池收集后部分回用，少量泼洒场地。

针对于施工期施工人员的生活污水、餐饮废水，建议施工单位于项目区设置隔油池和化粪池收集处理后，回用于道路洒水抑尘，故施工期人员生活废水不外排。

##### (2) 管理措施

施工期间，环境监理单位应对工程进行监督，保证各类污废水被有效收集、分类处置，严禁随意排放污废水，避免形成地表径流；确保机场施工废水、废料不进入场址周围地表水体。

设置固定施工材料和建筑垃圾的堆存点，严禁乱堆乱弃，必要时设置围挡或遮盖，避免雨水冲刷后将污染物带入地表水体。





图 4.1-1 本项目施工期废水处理措施现场照片

## 2、营运期废水

运营期机场水环境影响主要来自生活、餐饮废水和机库冲洗废水。生活、餐饮污水中主要污染物为 COD、BOD<sub>5</sub>、氨氮、悬浮物、动植物油等。机库冲洗废水主要污染物主要为 COD、石油类、悬浮物等。

机场的排水工程采用雨污分流制，即机场内的污水和雨水分别排入独立的污水排水管网和雨水排水管网，所有的污水均要排入厂区污水站进行处理。机场生活废水经化粪池、餐饮废水经隔油池、机库冲洗废水经矿物隔油池预处理后进入厂区污水处理站。污水处理站采用 MBR 一体化污水处理设备对污水处理后回用于场区绿化，不外排。

本项目废水其来源及排放方式见表 4.1-1。

表 4.1-1 机场废水处理措施

阶段	来源		主要污染物	处理措施	排放方式
施工期	施工生产废水		悬浮物、石油类	隔油池、沉淀池	清洗车辆，不外排
	施工人员生活污水		COD、BOD <sub>5</sub> 、 悬浮物、氨氮	临时旱厕	定期清掏
营运期	生活污水	航站区	COD、BOD <sub>5</sub> 、 氨氮、悬浮物	先经化粪池预处理后，再进入的污水处理站	进入回用水池，全部回用于厂区绿化，不外排
		工作区			
		生活区			
	餐饮食堂	COD、BOD <sub>5</sub> 、 氨氮、悬浮物、 动植物油类	先经隔油池预处理后，再进入的污水处理站		
生产废水	洗车	COD、石油类、 悬浮物	先经含油污水处理系统处理后，再进		
	油库				

阶段	来源	主要污染物	处理措施	排放方式
	航站楼冲洗		入20m <sup>3</sup> /d的污水处理站处理	

本项目在机场西南东新建一座处理规模为20m<sup>3</sup>/d的地理式一体化污水处理，污水处理站主要情况如下。

(1) 处理规模

本项目环评中设计污水处理规模20m<sup>3</sup>/d，实际本项目计划新建污水处理规模20m<sup>3</sup>/d。

(2) 处理工艺

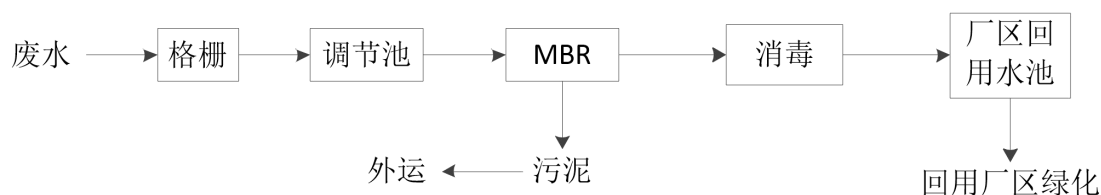


图 4.1-2 污水处理站处理工艺流程图

工艺流程说明：

MBR（膜生物反应器）是一种将膜分离技术与传统污水生物处理工艺有机结合的新型高效污水处理与回用工艺，近年来在国际水处理技术领域日益得到广泛应用。该工艺特点是保留传统生物处理工艺中的生物反应器部分，用膜组件代替二沉池，简化了流程，提高了固液分离效果，从而改善了出水水质。

3、本项目水平衡图

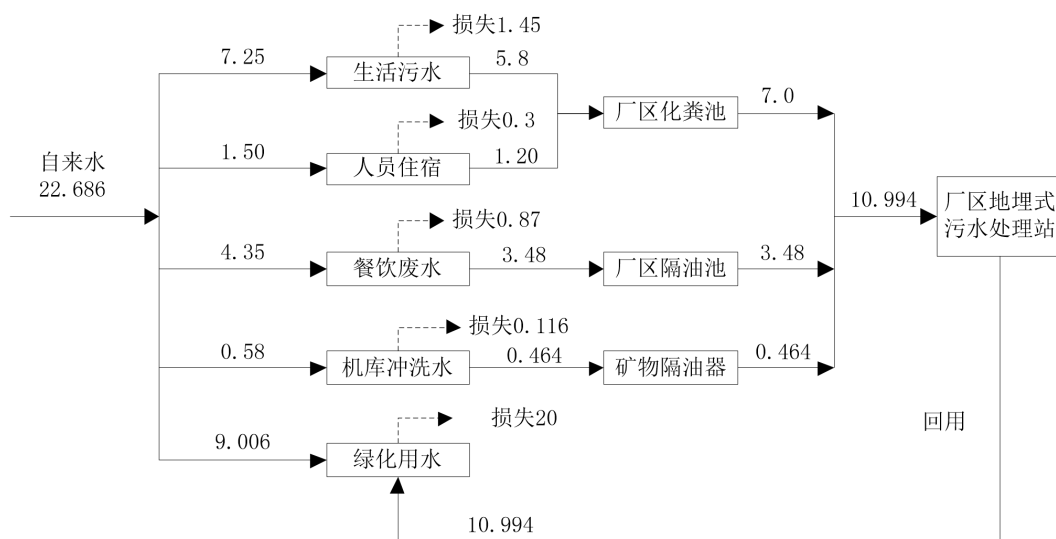


图 4.1-5 本项目水平衡图 (m<sup>3</sup>/d)

**场区回用水回用可行性分析：**场区实际绿化占地面积为 20000m<sup>2</sup>，绿化用水量为 1L/m<sup>2</sup>·d，场区绿化用水量为 20m<sup>3</sup>/d、730m<sup>3</sup>/a。根据水平衡图可知，场区污水处理站处理后的回用于绿化水量为 10.994m<sup>3</sup>/d，用于绿化的自来水量为 9.006m<sup>3</sup>/d。

#### 4.1.2 废气

表 4.1-2 机场废气处理措施

阶段	来源	主要污染物	处理措施	排放方式
施工期	厂区扬尘	颗粒物	洒水抑尘、封闭施工等	无组织排放
营运期	飞机尾气	NO <sub>2</sub> 、非甲烷总烃、CO	减少地面滞留时间	无组织排放
	汽车尾气	NO <sub>2</sub> 、非甲烷总烃、CO	加强管理	无组织排放
	餐厅油烟	油烟	油烟净化装置	有组织排放
	污水处理站废气	氨、硫化氢	密闭加盖	无组织排放

##### (1) 施工期废气

本项目施工期废气污染主要是扬尘污染。通过洒水抑尘、封闭施工、保持施工场地路面清洁等措施，并对项目区域通过围挡的方式与外界隔开，施工产生的粉尘对周围环境影响不大。



图 4.1-7 本项目施工期废气处理措施现场照片

## （2）营运期废气

本项目营运期废气污染主要是飞机尾气、汽车尾气、餐厅油烟和污水处理站废气。主要采取的处理措施如下：

**飞机尾气：**主要污染物为 NO<sub>2</sub>、非甲烷总烃、CO 等，属于流动源且为间歇式排放。由于项目区机场目标年飞行量小，污染物排放量小，且飞机尾气主要为间歇式高空排放，污染物扩散条件好，对周围环境空气影响较小。

**汽车尾气：**主要是机场各功能用车排放尾气以及外来车辆尾气，主要污染物为 NO<sub>2</sub>、非甲烷总烃、CO 等，属于流动源且为间歇式排放。飞行区内机场用车尾气排放主要集中在停机坪内，污染物扩散条件较好，对周围环境空气影响较小；外来车辆尾气排放集中在机场停车场，加强停车场管理以及周边绿化，减小对周围环境空气的影响。

**餐厅油烟：**后勤保障楼 1 层食堂采用采用天然气和电作为食堂的烹饪的燃料能源，食堂餐饮油烟经过专用的油烟净化装置收集处理后，严格处理后达到《餐饮业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中相关标准后，通过专用烟道送到后勤保障楼的楼顶 1.5m 高处排放。

**污水处理站臭气：**本项目污水处理站运行过程中会产生臭气，采用将地埋式污水处理站加盖密闭并定期喷洒除臭剂，污水处理站周边设置绿化隔离带，废气经厂区绿化吸附，污水站恶臭气对周边环境影响较小。

### 4.1.3 噪声

#### 1、施工期噪声

本项目施工期间，作业机械类型较多，如基础施工时有强夯机、装载机、振动式压路机、推土机、平地机、挖掘机等；道面工程施工时有铲运机、平地机、压路机等。这些突发性非稳态噪声源将对周围环境产生影响。

本项目施工期噪声的防治措施主要有以下：施工单位在工程开工十五日内向周边明确该工程的项目名称、施工场所和期限、可能产生的环境噪声值以及所采取的环境噪声污染防治措施的情况。施工过程中对主要高噪声设备放置在适当位置或采取隔声降噪措施。在结构施工阶段，对混凝土泵、混凝土罐车可搭简易棚围护降噪，并加强对混凝土泵的维修保养，加强对施工人员的培训及责任心教育，保证车辆平稳运行。合理安排施工机械的使用，减少噪声设备的使用时间，加强

各种施工机械的维修保养，降低施工机械噪声的排放。严格禁止打桩机械等高噪声设备在夜间（22:00-06:00）使用；针对连续施工作业点的工点，施工单位同时发布公告争取民众支持。承包商应在施工标段设置公众投诉电话，接到投诉，业主应及时会同当地环保部门给以解决。

## 2、营运期噪声

营运期噪声主要有飞机噪声和汽车噪声。其他噪声源主要是设备噪声，有制冷、供水、通风机、电动机等产生噪声等。

### （1）对飞行程序进行优化

为避让鸟类尤其是国家和省级重点保护鸟类的迁徙活动，减缓对鸟类栖息和觅食等活动的影响，经与建设单位协商，拟对飞行程序进行了优化，提高RWY03的起飞比例，飞行尽量避开众兴水库区域，进一步减少对鸟类的影响。本次评价对鸟类活动的影响分析选择在鸟类迁徙期间，按照优化后的飞行程序方案进行评价。

通过不同机场间协调，适当调整飞机起飞和降落时刻，是目前减轻机场噪声影响普遍采用的措施。针对本项目为通用机场，可以合理调度飞机起降的时间。

飞行控制范围内敏感点的分布不均，为最大限度避免飞机起降噪声的不利影响，结合区域内的声环境敏感点分布，应严格限制飞行区域，除应急救援、必要的农业生产外的活动外，不得在其它的非控制区域上空飞行。

优化飞机起落方向，尽量避开区域的居民集中区等声环境敏感目标区域；合理调整不同时段飞机起落的架次，尽量将飞行架次集中安排于上下午等居民休息等非敏感时段。

低噪声飞行程序能有效减少噪声对周围环境的影响，故飞机起飞后应避免在靠近地面的上空进行低空飞行，起飞时应执行消音爬升程序，起飞消音爬升过程对减轻跑道末端和跑道延伸方向噪声效果影响明显。

鉴于直升机起降方向比较灵活，在条件许可的情况下，机场可调整飞行航线，避免航线穿越众兴水库等区域。

### （2）搞好机场周围土地利用规划

合理安排机场周围土地开发，是避免飞机噪声干扰的重要措施；机场当局和当地规划部门，应结合机场未来发展，搞好机场周围土地利用规划，避免在机场

跑道两侧各 1.5km，两端各 6km 范围内建设居民集中点、学校和医院。必须建设时，应作好相应的建筑物隔声措施。

### （3）对项目区及周边敏感目标进行拆迁

横郢村、杨洼子进行拆迁，定期对万郢村飞机噪声进行跟踪监测，如发现超标严重时，考虑整体搬迁或功能置换。

根据《白龙镇通用机场及航空产业园项目被征迁集体土地上房屋补偿安置方案》，对涉及长王社区杨洼组和双庙社区横郢组、三东组、三西组、小郢组、瓦东组、瓦西组、西瓦户组、油坊组、保岗组的房屋进行拆迁，拆迁完成后项目范围内无超标敏感目标。

### （4）地面试车噪声防治措施

项目 BELL407 机型昼间等效声级满足二类标准的距离为 125m、H130 机型昼间等效声级满足二类标准的距离为 112m，项目在跑道中部附近区域进行试车，同时项目需要对涉及长王社区杨洼组和双庙社区横郢组、三东组、三西组、小郢组、瓦东组、瓦西组、西瓦户组、油坊组、保岗组的房屋进行拆迁，拆迁完成后，试车中心外 125 范围内无敏感目标，试车噪声不会对周边敏感点造成影响。

## 4.1.4 固体废物

### 1、施工期固体废物

施工期固体废物主要是施工场地所产生的建筑垃圾，主要指地面挖掘、道路修筑、材料运输、基础工程施工期间产生的大量的废弃建筑材料，如砂石、石灰、混凝土、木材和土石方以及施工人员的生活垃圾。

主要处理措施：根据施工产生的工程垃圾和渣土的量，设置容量足够的、有围栏和覆盖设施的堆放场地，分类管理。本项目渣土均在机场施工区域内周转，就地利用。车辆运输散体物料和废物时，采用密闭、包扎、覆盖；运载土方的车辆在规定时间内，按指定路段行驶。生活垃圾与建筑垃圾分开，设封闭式垃圾站。将生活垃圾收集后，及时由环卫部门分类进行消纳处理。在工程竣工以后，施工单位应拆除各种临时施工设施，并负责将工地的剩余建筑垃圾、工程渣土处理干净。



施工期生活垃圾堆放及覆盖

图 4.1-9 本项目施工期固体废物处理设施现场照片

## 2、营运期固体废物

本项目的通用机场运营后固体废物包括一般固废和危险固废。

**一般固体废物：**一般固废包括生活垃圾、餐厨垃圾、隔油池废油脂、污水处理站污泥、飞机维护保养过程更换的废旧轮胎，机场生活垃圾、餐厨垃圾由环卫部门统一清运处理，隔油池废油脂、污水处理站污泥由有资质单位定期清运，飞机维护保养过程更换的废旧轮胎由本场航司处置。

**危险固体废物：**机场运营期产生的危险废物矿物隔油池产生的废油、飞机维护保养过程更换的废机油、飞机维护保养过程中产生的含油抹布等。项目隔油池产生的废油、飞机维护保养过程更换的废机油由有资质单位定期清运处理。

表 4.1-6 机场固体废物处置情况

序号	名称	类别及代码	产生量(t/a)	处理处置措施
1	生活垃圾	一般固废	26	由环卫部门及时清运
2	餐厨垃圾	一般固废	25	
3	隔油池废油脂	一般固废	6.3	
4	飞机维护保养过程中更换的废轮胎	一般固废	1.4	外售物资公司
5	污水处理站污泥	一般固废	0.35	由环卫部门及时清运
6	矿物隔油池产生的废油	HW08 900-210-08	0.3	由有资质单位定期清运
7	飞机维护保养过程中更换的废机油	HW08 900-214-08	0.1	
8	飞机维护保养过程中产生的含油抹布	HW49 900-041-49	0.05	

#### 4.1.5 生态环境

##### 1、施工期

施工期对植物保护对策及措施：严格按照设计方案确定征地范围，进行地表清理；严格控制开发施工作业面。施工前期，严格审查施工临时设施方案，以达到既少占土地，又方便施工的目的。施工过程中，严格按照设计规定对耕地土进行剥离保护，并用于区域性土地整饬。在林地区施工前，核实周边古树情况。

施工期对陆生动物保护对策及措施：宣传野生动物保护法规，打击捕杀野生动物的行为提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围猎捕野生动物，特别是国家保护动物。严禁施工人员和当地居民捕杀两栖和爬行动物。在池塘水域及近岸湿地区施工前期，将发现的两栖类动物捕集，并在相关专业技术人员的指导下异地寻找相类似生境安置。防治动物生境污染人类的活动增加，会给环境污染带来新的隐患。加强施工期环境管理，减少各类污染物产生量与排放量。加强施工生产生活区的扬尘控制，以及各类废气的污染防治；加强生活污水收集与处理、处置，加强施工生产废水的收集与循环利用，加强涉水施工的环境保护措施；合理按排高噪声施工设备及石料场爆破及开采的施工时段管理；加强各类施工固体废物堆存与管理，加强生活垃圾的收集与处理、处置。

施工期减缓景观影响的对策及措施：项目施工活动中，区域景观环境会受到一定程度的影响，主要是各类料场、施工生产与运输使景观受到破坏。项目施工期，土石方工程、场地平整、施工作业、道路运输等都会破坏地表植被，导致生态系统受到破坏，特别是原来的植被受到破坏，新的生态系统还没有建立，区域景观会受到严重影响，表现为地表更加裸露、尘土飞扬（有风时）、机械轰鸣、人声嘈杂。采取洒水降尘、设立遮蔽屏障以减轻不良环境景观影响。



限定施工边界及临时堆土覆盖

图 4.1-11 施工期生态环境保护措施

## 2、营运期

加强管理，确保正常运行加强营运期管理，保证各项工程设施完好和确保安全生产是生态保护最基本的措施。

对鸟类的防护：加强对鸟类的监视，采用有效手段驱赶鸟类，选用先进的驱鸟设施，避免机鸟相撞。机场安全部门通过相关措施惊吓鸟类，使其远离机场的目的。必要时应设置捕鸟网，以保证飞行安全。通过选用草种（如鸟类无吸引力、生长缓慢的草种）控制机场绿化草坪的高度。定期对草坪喷施必要的农药，消灭鸟类的食物——昆虫。机场灯光在设置选择时建议选择的灯光波长避开  $365 \pm 50\text{nm}$  的波段。机场管理部门应成立鸟害防治工作领导小组，设置专职的鸟害防治队，并聘请富有经验的生物学家作为鸟类学顾问，每年对机场做一次全面考察，组织有关会议讨论需要采取的控制措施，根据生物学家提出的建议和相应的措施指导，对控制鸟类措施作适当调整。由于机场周边可能会建设吸引鸟类活动或觅食的场所，因此，需要部门协调，控制在机场净空区域内建设垃圾填埋场、养殖场等，减小周围活动的鸟类，避免鸟类跨越场区飞行。

其他：机场管理及养护部门应加强管理和宣传教育，确保机场绿化林带不受破坏。加强对动物的保护，并对机场周边动物的出没情况做好记录。

## 4.2 其他环境保护措施

### 4.2.1 环境风险防范措施

白龙机场公司已按要求编制了《安徽省通航控股集团有限公司突发环境事件应急预案》、《安徽省通航控股集团有限公司环境应急资源调查报告》、《安徽省通航控股集团有限公司突发环境事件风险评估报告》，并在合肥市肥东县生态环境分局备案（备案编号：340122-2014-16-L），该应急方案针对可能发生的环

境应急事件明确了事故等级及处置方式、应急组织机构和人员岗位职责等，并定期组织开展事故处理的培训及演练活动。

#### 4.2.2 规范化排污口、监测设施及在线监测装置

本项目按规范建设废气、废水排放口，并设立各类标识标牌。污水处理站安装污染物流量计，设废水采样口便于采集样品。

#### 4.2.3 其他设施

1、本项目环评中要求建设事故池容积为 300m<sup>3</sup>，事故池主要为撬装加油站配套的风险措施，因机场现属于阶段性竣工环保验收，目前运营规模尚未达到配建撬装加油站标准，事故应急池暂未进行建设。



##### 2、消防水池

本项目环评中要求建设 1 座 700m<sup>3</sup> 的消防水池，实际建设 1 座 700m<sup>3</sup> 的消防水池，与环评一致。

##### 3、地下水防渗措施

本项目环评中要求采取分区防渗措施：对厂区撬装加油站、机库（含危废暂存间）、污水处理站、隔油池、地下污水管线等区域采用防渗水泥、环氧树脂等进行重点防渗，对其他区域进行一般、简单防渗。实际项目未建设撬装加油站，危险废物均由资质单位处置清运，不在本场暂存，污水处理站、隔油池、地下污水管线等区域采用防渗水泥、环氧树脂等进行重点防渗，对其他区域进行一般、简单防渗。



	
<p style="text-align: center;">污水处理站</p>	<p style="text-align: center;">场区截洪沟</p>

### 4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况

#### 4.3.1 环保设施投资

环评中项目总投资约 45656.67 万元，其中环保投资约为 1088.1 万元，约占总投资的 2.38%；实际总投资为 46200 万元，其中环保工程投资 643.3 万元，占总投资的 1.39%。

表 4.3-1 环保设施及措施投资一览表（万元）

类别	污染源	环评中要求治理措施	环评投资额	实际治理措施	实际投资额
施工期	施工场地扬尘	加强施工管理，施工场地进行硬化，堆土场进行洒水和覆盖，工地四周设围挡，出入口设车辆清洗平台，使用商用混凝土等	140	已加强施工管理，施工场地进行硬化，堆土场进行洒水和覆盖，工地四周设围挡，出入口设车辆清洗平台，使用商用混凝土等	146.5
	施工机械尾气	加强施工机械设备的管理、维护、保养，确保施工机械设备处于良好的运行状态			
	食堂油烟	油烟净化器，使用天然气、液化气和电等清洁能源			
	油漆废气	采用低毒、低污染的装修材料，使用低挥发性油漆			
废水	生产废水、生活污水	沉淀池、隔油池、化粪池，全部回用不外排	30	施工期生产废水采用沉淀池、隔油池处理后回用，生活污水采用隔油池、化粪池处理后回用，均不外排	33.6
噪声	机械噪声	选用低噪声设备，降低设	100	已采用低噪声设备，降低	108.5

		备声级；加强施工管理，合理安排施工时间和工序；加强施工设备的管理、维护和保养；提倡文明施工，科学施工；建立“公众参与”的监督制度		了设备声级，加强了施工管理，合理安排了施工时间和工序，加强了施工设备的管理、维护与保养，建立了公众参与的监督制度		
固废	建筑垃圾、生活垃圾	分类收集、合理处置等	50	建筑垃圾、生活垃圾已进行分类收集、合理处置	55.2	
生态	植被破坏、水土流失	控制作业宽度、按规划红线施工、加强保护、树木移栽、及时恢复植被、邻近农田土壤分层开挖、分层堆放、分层回填、地表恢复等	45	施工期已控制了作业宽度、按规划红线施工、加强保护、树木移栽、及时恢复植被、邻近农田土壤分层开挖、分层堆放、分层回填、地表恢复等	47	
		对鸟类迁徙季节鸟类进行补充调查	3	已经对鸟类迁徙季节的鸟类进行了补充调查	3	
运营期	废气	飞机尾气	减少地面滞留时间	100	已减少飞机地面滞留时间	15
		撬装加油站废气	油气回收装置+4.5m 高排气筒		场区未设置撬装加油站	
		汽车尾气	加强管理		已加强管理	
		污水处理站臭气	密闭加盖		已密闭加盖并定期喷洒除臭剂	
		餐饮油烟	油烟净化装置		油烟净化装置	
废水	食堂废水、生活污水、机库冲洗废水等等	化粪池、隔油池、矿物隔油池预处理后排入厂区一体化污水处理站，采用MBR工艺处理后回用于绿化，设置100m <sup>3</sup> 回用水池	60	已设置化粪池、隔油池、矿物隔油池预处理后排入厂区一体化污水处理站，采用MBR工艺处理后回用于绿化，设置了100m <sup>3</sup> 回用水池	20	
地下水	撬装式加油站及加油区、机库、污水处理站	重点防渗区和一般防渗区的防渗施工	25	场区未设置撬装加油站，已对机库、污水处理站进行重点防渗	6	
噪声	飞机噪声、厂内设备噪声	合理调度飞行时间、严格控制飞行区域、选择低噪声飞行程序等，厂内选低噪设备、消声器、合理布局、建筑隔声、加强管理	52（含预留）	已合理调度飞行时间、严格控制飞行区域、选择低噪声飞行程序等，厂内选低噪设备、消声器、合理布局、建筑隔声、加强管理	5	

		对万郢村、同心小学、肥东县方圩小学、肥东县八斗学区双庙小学、塘西小学更换隔声窗，并预留跟踪监测费用，按达到近期10年计	36.9（不含预留29费用）	目前同心小学、肥东县方圩小学、肥东县八斗学区双庙小学、塘西小学实际不再作为学校使用，房屋已作为企业或党群服务中心用途使用，无需更换隔声窗。由于目前机场飞行频次低，噪声影响较小，建设单位已签订万郢村更换隔声窗情况说明	/
固废	一般工业固废、危险固废	生活垃圾收集箱、一般固废暂存场所、危险固废暂存间等	30	设置1间面积约10m <sup>2</sup> 的危废库，场区设置了生活垃圾收集箱、一般固废暂存场所	20
生态	机场噪声对鸟类影响	建立完善的机场鸟情管理制度、组建机场驱鸟专业技术队伍，配备专业驱鸟设备驱鸟车、建立鸟情监测设施，望远镜和鸟情长效监测机制、拦鸟网等；运营期定期跟踪调查	50（另预留15用于后期鸟类定期调查）	已建立完善的机场鸟情管理制度、组建机场驱鸟专业技术队伍，配备专业驱鸟设备驱鸟车、建立鸟情监测设施，望远镜和鸟情长效监测机制、拦鸟网等；运营期定期跟踪调查	20
绿化	绿化面积 20000m <sup>2</sup>		240	绿化面积 20000m <sup>2</sup>	118.5
事故应急措施	事故池1个300m <sup>3</sup> ；制定应急预案，并进行演练；定期进行相应培训等		40	事故池为撬装加油站配套设施，事故池实际未建设，已制定应急预案，并进行了演练；定期进行相应培训等	15
环境管理（机构、监测能力等）	设置专门的企业环境管理科室，落实各项环保要求；制定监测计划，委托监测机构对废气无组织排放源、飞机噪声进行定期监测对进行监测。设置生活垃圾箱及危废堆放池并建醒目标志牌		35	设置了专门的安环科，落实各项环保要求；制定了监测计划，委托监测机构对废气无组织排放源、飞机噪声进行定期监测对进行监测。设置了生活垃圾箱并建醒目标志牌	30
设计环保总投资			1088.1	实际环保总投资	643.3

#### 4.3.2 环保设施“三同时”落实情况

本项目已按国家有关建设项目环境管理法规要求进行了环境影响评价，工程相应的环保工程和主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用，基本符合“三同时”的要求。工程建设内容及环保设施建设情况一览表见表 4.3-2。

结合表 4.3-2 所述本项目在建设过程中已基本按照环境影响评价报告书“三同时”要求，落实了大气、水环境、固体废物和噪声保护措施。

表 4.3-2 项目“三同时”落实一览表

环评中“三同时”情况				落实情况
项目	污染源	环评中验收要求内容	实际建设情况	
环境空气	飞机尾气	采用尽量减少飞机在地面的滞留时间，一旦飞机发动机发动，应尽快升高离开地面	运行过程中已减少飞机在地面的滞留时间，飞机发动机发动后尽快升高离开地面	已落实
	撬装加油站废气	加油站中的柴油储存（1个，25m <sup>3</sup> ）和汽油储存（1个，25m <sup>3</sup> ）均设置油气回收装置+4.5m高排气筒；加强管理、维修与维护工作，防止跑冒滴漏等措施	实际未设置撬装加油站，由场外油罐车定期给场内航空器加油	
	汽车尾气	采用控制车速、严禁超载、减少行驶距离等措施	已采用控制车速、严禁超载、减少行驶距离等措施减少尾气	
	污水处理站臭气	采取将污水处理站的各处理池加盖板密闭	已将污水处理站的各处理池加盖板密闭并定期喷洒除臭剂	已落实
	餐饮油烟	专用油烟净化器1套，排气筒高空排放	已设置1套专用油烟净化器处理油烟，处理后高空排放	已落实
废水	食堂废水、生活污水、机库冲洗废水等	化粪池、隔油池、矿物隔油池预处理后排入厂区一体化污水处理站，采用MBR+消毒工艺处理后回用于绿化，设置容积为100m <sup>3</sup> 的中水回用池	食堂废水与生活污水经化粪池、隔油池预处理，机库冲洗废水经隔油池预处理后，一起排入厂区一体化污水处理站，污水处理站实际采用MBR+消毒工艺处理后回用于绿化，已设置容积为100m <sup>3</sup> 的中水回用池	已落实
噪声	飞机、厂内设备	合理调度飞行时间（无夜间飞行）、严格控制飞行区域（不经过水面上空且远离水库）、优化飞行程序（03方向飞机起降比例提高至66%）等，厂内选低噪设备、消声器、合理布局、建筑隔声、加强管理；	已合理调度飞行时间（夜间不飞行）、已严格控制飞行区域（不经过水面上空且远离水库）、已优化飞行程序（03方向飞机起降比例提高至66%）等，场内已选低噪设备、消声器、合理布局、建筑隔声、加强管理。	已落实

环评中“三同时”情况				落实情况
项目	污染源	环评中验收要求内容	实际建设情况	
		横郢村、杨洼子、三瓦户完成拆迁。根据《合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书》可知，预计2030年总架次20105次，平均每天67架次。根据肥东县白龙镇人民政府出具的《周边区域居民拆迁的承诺函》可知：要求横郢村在2020年12月31日前完成拆迁，杨洼子在5年内完成拆迁，三东组、三西组、小郢组、瓦东组、瓦西组、西瓦户组、油坊组、保岗组在10年内完成拆迁。	根据2025年合肥市肥东白龙通用机场的飞行架次统计，2025年总飞行架次为4721次，占2030年设计飞行架次比例为23.5%，飞行频次较低。实际横郢村已经完成拆迁，三瓦户仅有3户未拆迁，白龙机场公司已联合肥东县白龙镇人民政府制定了逐步拆迁方案，后续全面落实拆迁工作。	白龙机场公司已联合肥东县白龙镇人民政府制定了敏感点拆迁方案
		对同心小学、肥东县方圩小学、肥东县八斗学区双庙小学、塘西小学等更换隔声窗（共计738m <sup>2</sup> ），并进行跟踪监测；万郢村整村12户更换隔声窗（共计144m <sup>2</sup> ），并进行跟踪监测；对黄岗村进行跟踪监测，并预留噪声防治费用（预留更换隔声窗180m <sup>2</sup> 费用）	目前同心小学、肥东县方圩小学、肥东县八斗学区双庙小学、塘西小学实际不再作为学校使用，房屋已作为党群服务中心或企业用途使用，无需更换隔声窗。由于目前机场飞行频次低，噪声影响较小，建设单位已签订万郢村更换隔声窗情况说明。预留了更换隔声窗费用及跟踪监测费用	预留了更换隔声窗费用及跟踪监测费用
固废	一般固废	生活垃圾、餐厨垃圾、隔油池废油脂、污水处理站污泥经收集后交由环卫部门统一处理，飞机维修保养更换的废轮胎交物资公司处置	场区生活垃圾、餐厨垃圾、隔油池废油脂、污水处理站污泥经收集后交由环卫部门统一处理，飞机维修保养更换的废轮胎交物资公司处置	已落实
	危险固废	机库内设置10m <sup>2</sup> 危废暂存间1个。矿物隔油池产生的废油、油罐产生的含油水混合物、飞机维护保养过程中更换的废机油交由有资质的单位代为处置；飞机维护保养过程中产生的含油抹布混入生活垃圾，交由环卫部门统一处理	设置1间面积约10m <sup>2</sup> 的危废库。矿物隔油池产生的废油、飞机维护保养过程中更换的废机油、飞机维护保养过程中产生的含油抹布交由有资质的单位处置	已落实
地下	事故情况下	撬装加油站及固定加油区、危废暂存间、污水处理站、	未设置撬装加油站，污水处理站、隔油池、	未设置撬装加油站

环评中“三同时”情况				落实情况
项目	污染源	环评中验收要求内容	实际建设情况	
水	废水和航空用油	隔油池、地下污水管线等进行重点防渗处理	地下污水管线等进行重点防渗处理	未设置事故水池
		事故水池进行一般防渗	未设置事故水池	
生态	鸟类等	运营期建立完善的机场鸟情管理制度、组建机场驱鸟专业技术队伍，配备专业驱鸟设备（驱鸟车1辆）、建立鸟情监测设施（望远镜2个）和鸟情长效监测机制、防止鸟撞措施（拦鸟网）等。	运营期已建立完善的机场鸟情管理制度、组建机场驱鸟专业技术队伍，配备专业驱鸟设备（驱鸟车1辆）、建立了鸟情监测设施（望远镜2个）和鸟情长效监测机制、防止了鸟撞措施（拦鸟网）等。	已落实
环境风险	事故池1个300m <sup>3</sup> 及配套管网，制定突发环境事件风险应急预案，并进行演练；定期进行相应培训等		已编制突发环境事件应急预案并进行备案，事故池主要为撬装加油站配套的风险措施，场区撬装加油站实际未建设，场区事故池未建设	场区事故池未建设
生态	建设方案优化措施；区域生境保护措施；机场鸟类保护措施；耕地保护措施；土壤复育措施；水土保持措施		建设方案优化措施；区域生境保护措施；机场鸟类保护措施；耕地保护措施；土壤复育措施；水土保持措施，项目区水土流失降至最小	已落实
环境监测与监理	设置专门的环保机构，落实各项环保要求；制定监测计划，委托监测机构对废气无组织排放源、飞机噪声进行定期监测。设置生活垃圾箱及危废暂存间并建醒目标志牌		建设单位编制了施工期环境监理报告；并且建设专门的环境管理部门。已制定监测计划，设置了生活垃圾箱并建醒目标志牌	已落实

## 5 报告书主要结论与建议及其审批部门审批决定

《合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书》由安徽禾美环保集团股份有限公司于2019年6月编制完成；合肥市生态环境局于2020年10月26日出具《合肥市生态环境局关于合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书审批意见的函》（环建审〔2020〕51号）批复。

### 5.1 报告书主要结论

#### 5.1.1 工程概况

合肥市肥东白龙通用机场项目位于肥东县白龙镇双庙村，机场基准点为N32°06'46.24"，E117°26'45.31"（2000国家大地坐标系）。跑道真向23°12'-203°12'，磁差：5°W，标高75.9米（1985国家高程基准）。本场址东临店白路（X022县道），南临合白路（S260省道/X006县道），距合徐高速约2.5公里，西南侧距北绕城高速约15.5公里，距离白龙镇城区约4公里，距离元疃镇城区约7公里，距离肥东县城约26公里，距合肥市约39.5公里。

#### 5.1.2 主要环境影响及对策措施

##### 1、生态环境影响及对策措施

机场管理部门必须高度重视驱鸟、护鸟工作，以保护飞机起降安全、保护珍稀鸟类为原则，从避让、减缓、补偿、管理等方面对鸟类进行保护；组建专业驱鸟队，配备相应的人员和先进的驱鸟设备；对鸟情进行监测，并及时进行救助；同时采取鸟撞措施，以最大限度的减少对鸟类的影响。

对占用的农田、村庄、水塘、林地等进行补偿，按照专款专用的原则，充分利用补偿费用开垦新的耕地，补偿占用的数量，保证当地的耕地数量不变。

##### 2、声环境影响及对策措施

合理调度飞行时间；严格控制飞机在允许的空域范围内飞行，远离众兴水库水面；优化起落方向，调整飞行架次；选择低噪声飞行程序；白龙镇区域规划调整和控制。

对受飞机影响的横郢村、杨洼子、三瓦户在项目运营前完成拆迁；项目运营时瞬时噪声值可能对万郢村造成影响，建议对其安装隔声窗，并进行跟踪监测；

飞机试车等效声级对周边村庄声环境功能不会造成本质影响；为进一步减少项目运营对评价范围内学校正常教学的影响，建设单位预留隔声窗安装费用。项目的建设运行，声环境影响在可以接受的范围内，不会对当地居民生活、学习产生显著影响。

### 3、环境空气影响及对策措施

本项目施工期较长，通过洒水抑尘、封闭施工、保持施工场地路面清洁等措施，并对项目区域通过围挡的方式与外界隔开，预计施工产生的粉尘对周围环境影响不大。由机场运营期带来的环境空气污染源包括飞机起降过程、进离场汽车尾气以及机场使用油品损失等。根据分析及预测计算机场运营期排放的废气对周围环境的影响很小。

### 4、水环境影响及对策措施

生活污水经化粪池、食堂废水经隔油池、机库冲洗废水经矿物隔油池处理，后排入场区污水处理站，处理后出水水质达到《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）中城市绿化标准后回用于厂区绿化。

## 5.1.3 总体评价结论

本项目符合中国民航“十三五”规划、安徽省通用机场布局规划(2019-2035)、合肥市“十三五”规划、肥东县城市总体规划和白龙镇镇域规划；项目不违背“三线一单”要求；项目不占用基本农田；项目不在饮用水水源一级和二级保护区范围内，部分区域位于饮用水源众兴水库准保护区范围内，项目采取了工程措施切断了废水、雨水、事故水（地表和地下两种途径）进入众兴水库的途径。建设单位在环评过程中对内部平面布置、飞行程序和环保措施进行了不断的优化，各项环保措施使得污染物能够稳定达标排放，飞机噪声对周边村庄和学校等敏感点影响可接受。机场污水经场内污水处理设施处理后全部回用；固体废物实现市政集中处置；危险废物委托有资质单位统一处置；机场飞行区域不在鸟类主要迁徙通道上；机场运营期对鸟类的影响在采取优化飞行程序、进行鸟情观测、采取防撞措施等综合性措施后，对鸟类的影响是可接受的。综上所述，在严格执行“三同时”制度、落实各项环保措施的前提下，从环境影响角度分析，本项目建设是可行的。

## 5.2 审批部门审批决定

### 5.2.1 环评批复主要内容

1、合肥市生态环境局关于合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书审批意见的函（合肥市生态环境局，环建审〔2020〕51号，2020年10月26日），具体内容为：

合肥通航控股有限公司：

你单位报来《合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书》（项目代码：2019-340122-56-02-003315，以下简称《报告书》）及相关材料收悉。合肥市肥东白龙通用机场位于肥东县白龙镇双庙村，占地面积约643亩，飞行区指标确定为2B，在场区西侧建设1条跑道，跑道尺寸为1200m×30m，停机坪呈梯形分布，另设撬装加油站、器材间等，共设有21个机位，其中固定翼飞机16个，直升机5个，建设航管综合楼、机库两座，设置供油、供水、污水处理等配套设施。年起降飞机架次为20105次/a，年接待游客量约为61057人，年飞行培训人数26人。机场为A1级通航机场，具有10座以上航空器经营性载人飞行业务。项目建成后主要用于短途运输、航空物流、航空培训、应急救援、农林作业、托管销售、观光旅游等。项目总投资约45656.67万元，其中环保投资约为983.9万元，约占总投资的2.15%。

经现场勘查、专家会议评审及资料审核，结合合肥市环境保护科学研究所的评估意见、肥东县生态环境分局预审意见，经研究，提出审批意见如下：

一、该项目在全面落实《报告书》提出的各项生态保护和污染防治措施后，环境的不利影响能够得到缓解和控制，从环境影响角度，我局原则同意你单位按照《报告书》中所列的工程性质、规模、地点以及环境保护对策措施进行建设。

二、根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二条“本法所称环境影响评价，是指对规划和建设项目实施后可能造成的环境影响进行分析、预测和评估，提出预防或者减轻不良环境影响的对策和措施，进行跟踪监测的方法与制度。”及第二十条“建设单位应当对建设项目环境影响报告书、环境影响报告表的内容和结论负责，接受委托编制建设项目环境影响报告书、环境影响报告表的技术单位对其编制的建设项目环境影响报告书、环境影响报告表承担相应责任”之规定，你单位及技术单位应严格履行各自职责。

如工程规模、位置或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，建设

单位应依法重新报批环境影响评价文件。

### 三、工程设计、建设与运行中应重点做好以下工作

（一）严格控制飞机噪声影响，认真落实噪声污染防治措施。超标范围内的横郢村和杨洼子，均在拆迁范围内，确保各敏感点噪声均能够满足《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）中一类区域的标准（LWECPN $\leq$ 70dB）要求，项目运营时瞬时噪声值会对万郢村和评价范围内学校正常教学造成影响，需对其采取隔声等防护措施，并进行跟踪监测；在现有敏感点分布特征基础上，机场飞机噪声不对当地居民产生显著影响，后期不新增居民点和医院等声环境敏感点进入 LWECPN70 和 75dB 等声值线范围内。建设单位需加强机场周边声环境敏感目标的跟踪监测，建立噪声实时监控系統，根据监测结果及时完善噪声防治措施。机场噪声影响范围应公示。合理布置施工场地、控制作业时间、敏感地段禁止夜间施工；因特殊原因需夜间连续施工的，应履行相关报批手续。

（二）场区实行雨污分流，加强水环境保护。施工期施工废水经处理后回用，生活污水经预处理回用，不得直接排入地表水体，强化施工期雨水和废水处理和利用，禁止废水排入众兴水库；运营期废水主要包括生活污水、机库清洗等含油废水、食堂餐饮废水，机场内建设隔油池和化粪池，机库清洗等含油废水、食堂餐饮废水经隔油池预处理后，连同其它废水进入化粪池预处理，然后排入污水处理站（MBR+消毒，处理规模为 20t/d）处理后回用场内绿化；场区内四周设置截洪沟，将场区内雨水自南向北引出厂界，进入地表水渠，汇入泗州水库；对撬装加油站、机库（含危废暂存间）、污水处理站、隔油池、地下污水管线等区域设置环氧地坪或等效的防腐防渗处理措施，防止污染地下水。

（三）加强生态环境保护。合理安排施工时序，优化施工场地布置，严格控制施工范围，临时堆土场采取设置挡墙、截水沟和沉沙池等防护措施。剥离复用施工表土，应及时开展生态恢复和绿化工作。运营期加强场区内环境整治，减少对鸟类的吸引，做好机场鸟情监测和鸟类调查，合理优化飞行程序、飞行范围，避让众兴水库等敏感目标，落实相应的避让措施，并采取鸟情观测、科学驱鸟等综合措施，如对生态环境造成明显影响，应进一步优化飞行程序和范围，减少飞行架次等措施，减缓对生态环境的不利影响。

（四）加强大气污染防治。撬装加油站采用油气回收装置回收加油废气，食

堂油烟安装油烟净化器处理，地埋式污水处理站加盖密闭并采取有效恶臭气体处理措施。

施工期应采用商品混凝土，严格执行《安徽省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》、《安徽省柴油货车污染防治攻坚战实施方案》、《安徽省建筑工程施工和预拌混凝土生产扬尘污染防治标准（试行）》、《合肥市扬尘污染防治管理办法》等文件精神，严格落实“六个百分百”，构建“6+2”治理体系防治施工现场扬尘污染，安装视频监控与扬尘污染物在线监测设备并与我局监控平台联网；推行渣土阳光运输。加强施工期声环境敏感点噪声监测，发现问题及时采取有效措施，防止噪声和振动扰民。

（五）落实固体废物处理处置措施。生活垃圾依托市政垃圾处置设施妥善处置。含油废弃物、油污、废机油等危险废物由专门容器收集后暂存，定期交由有资质的危险废物处置单位进行无害化处置，危险废物临时贮存应满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求。

（六）加强环境风险防范。落实各项环境风险防范措施，加强环境风险监测和监控力度，防止各类环境风险事故发生。设置 300m<sup>2</sup> 消防事故应急池 1 座，雨水排放口及污水排放口均设置紧急切断阀门，防治环境风险。制定环境风险应急预案，报环境保护行政主管部门备案。

四、建设单位应严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环保“三同时”制度，落实建设项目环境信息公开工作，项目竣工后建设单位应按规定对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告并向社会公开，验收合格后方可正式投入运行；合肥市肥东县生态环境分局负责该工程环保“三同时”监管工作，并加强施工期环境监管。

五、环评标准按合肥市肥东县生态环境分局出具的本工程环评执行标准确认函要求执行。

### 5.2.2 环评批复落实情况

1、合肥市生态环境局关于合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书审批意见的函（合肥市生态环境局，环建审〔2020〕51号，2020年10月26日）的落实情况。

表 5.2-1 本项目环评审批意见的落实情况

序号	环评批复要求	实际落实情况	备注
1	<p>（一）严格控制飞机噪声影响，认真落实噪声污染防治措施。超标范围内的横郢村和杨洼子，均在拆迁范围内，确保各敏感点噪声均能够满足《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）中一类区域的标准（LWECPN≤70dB）要求，项目运营时瞬时噪声值会对万郢村和评价范围内学校正常教学造成影响，需对其采取隔声等防护措施，并进行跟踪监测；在现有敏感点分布特征基础上，机场飞机噪声不对当地居民产生显著影响，后期不新增居民点和医院等声环境敏感点进入 LWECPN70 和 75dB 等声值线范围内。建设单位需加强机场周边声环境敏感目标的跟踪监测，建立噪声实时监控系統，根据监测结果及时完善噪声防治措施。机场噪声影响范围应公示。合理布置施工场地、控制作业时间、敏感地段禁止夜间施工；因特殊原因需夜间连续施工的，应履行相关报批手续。</p>	<p>1、根据 2025 年合肥市肥东白龙通用机场的飞行架次统计，2025 年总飞行架次为 4721 次，占 2030 年设计飞行架次比例为 23.5%，飞行频次较低。实际横郢村已经完成拆迁，三瓦户仅有 3 户未拆迁，白龙机场公司已联合肥东县白龙镇人民政府制定了逐步拆迁方案，后续全面落实拆迁工作。</p> <p>2、目前同心小学、肥东县方圩小学、肥东县八斗学区双庙小学、塘西小学实际不再作为学校使用，房屋已作为党群服务中心或企业用途使用，无需更换隔声窗。由于目前机场飞行频次低，噪声影响较小，建设单位已签订万郢村更换隔声窗情况说明。预留了更换隔声窗费用及跟踪监测费用，根据 2024 年 8 月 6 日、8 月 7 日对万郢村进行噪声监测，各敏感点噪声均能够满足《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）中的标准（LWECPN≤70dB）要求；</p> <p>3、机场 LWECPN70 和 75dB 等声值线范围内未新增居民点和医院等声环境敏感点；</p> <p>4、本项目委托开展了施工期的环境监理，落实了施工期的生态环境保护管理措施。采取扬尘污染防治措施，防止和减轻拆迁、施工噪声、扬尘、振动等对周围环境的影响；妥善处理拆迁垃圾、施工期产生的建筑垃圾，施工垃圾的运输采取封闭、遮挡、喷淋等措施。施工结束后已恢复施工过程中受到破坏的环境。</p>	/
2	<p>（二）场区实行雨污分流，加强水环境保护。施工期施工废水经处理后回用，生活污水经预处理回用，不得直接排入地表水体，强化施工期雨水和废水处理和利用，禁止废水排入众兴水库；运营期废水主要</p>	<p>1、场区已实施雨污分流，施工期的施工废水、生活污水均处理后回用，不外排，施工期废水均未排入众兴水库；</p> <p>2、运营期食堂废水与生活污水经</p>	与环评批复一致

序号	环评批复要求	实际落实情况	备注
	<p>包括生活污水、机库清洗等含油废水、食堂餐饮废水，机场内建设隔油池和化粪池，机库清洗等含油废水、食堂餐饮废水经隔油池预处理后，连同其它废水进入化粪池预处理，然后排入污水处理站（MBR+消毒，处理规模为20t/d）处理后回用场内绿化；场区内四周设置截洪沟，将场区内雨水自南向北引出厂界，进入地表水渠，汇入泗州水库；对撬装加油站、机库（含危废暂存间）、污水处理站、隔油池、地下污水管线等区域设置环氧地坪或等效的防腐防渗处理措施，防止污染地下水。</p>	<p>化粪池、隔油池预处理，机库冲洗废水经隔油池预处理后，一起排入厂区一体化污水处理站，污水处理站实际采用 MBR+消毒工艺处理后回用于绿化，已设置容积为100m<sup>3</sup>的中水回用池； 3、场区内四周已设置截洪沟，将场区内雨水自南向北引出厂界，进入地表水渠，汇入泗州水库； 4、已对机库、污水处理站、隔油池、地下污水管线等区域设置环氧地坪防腐防渗处理措施，防止污染地下水。本项目委托开展了水土保持方案、监理、监理验收等工作。施工过程中完善水土流失防治和生态保护各项措施。</p>	
3	<p>（三）加强生态环境保护。合理安排施工时序，优化施工场地布置，严格控制施工范围，临时堆土场采取设置挡墙、截水沟和沉沙池等防护措施。剥离复用施工表土，应及时开展生态恢复和绿化工作。运营期加强场区内环境整治，减少对鸟类的吸引，做好机场鸟情监测和鸟类调查，合理优化飞行程序、飞行范围，避让众兴水库等敏感目标，落实相应的避让措施，并采取鸟情观测、科学驱鸟等综合措施，如对生态环境造成明显影响，应进一步优化飞行程序和范围，减少飞行架次等措施，减缓对生态环境的不利影响。</p>	<p>1、施工期已合理安排施工时序，避免夜间施工，优化了施工场地布置，控制了施工范围，临时堆土场已采取设置挡墙、截水沟和沉沙池等防护措施，剥离复用施工表土已开展生态恢复和绿化工作。 2、运营期已加强场区内环境整治，已做机场鸟情监测和鸟类调查工作，已采取鸟情观测、驱鸟等综合措施，未对生态环境造成不利影响。</p>	与环评批复一致
4	<p>（四）加强大气污染防治。撬装加油站采用油气回收装置回收加油废气，食堂油烟安装油烟净化器处理，地理式污水处理站加盖密闭并采取有效恶臭气体处理措施。施工期应采用商品混凝土，严格执行《安徽省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》、《安徽省柴油货车污染防治攻坚战实施方案》、《安徽省建筑工程施工和预拌混凝土生产扬尘污染防治标准（试行）》、《合肥市场扬尘污染防治管理办法》等文件精神，严格落实“六个百分百”，构建“6+2”治理体系防治施工现场扬尘污染，安装视频监控与扬尘污染物在线监测设备并与我</p>	<p>1、场区撬装加油站实际未建设，食堂油烟已安装油烟净化器处理，地理式污水处理站已加盖密闭并定期喷洒除臭剂； 2、施工期已采用商品混凝土，施工期已严格落实“六个百分百”，施工期已进行声环境敏感点噪声监测。施工期已完成水土保持方案、监理、监理验收等工作。</p>	撬装加油站实际未建设

序号	环评批复要求	实际落实情况	备注
	局监控平台联网；推行渣土阳光运输。加强施工期声环境敏感点噪声监测，发现问题及时采取有效措施，防止噪声和振动扰民。		
5	（五）落实固体废物处理处置措施。生活垃圾依托市政垃圾处置设施妥善处置。含油废弃物、油污、废机油等危险废物由专门容器收集后暂存，定期交由有资质的危险废物处置单位进行无害化处置，危险废物临时贮存应满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求。	本项目固体废弃物已分类收集，并及时做好了清运工作。生活垃圾已依托市政垃圾处置设施妥善处置。油污、废机油等危险废物由专门容器收集后暂存，交由有资质的危险废物处置单位处置。	与环评批复一致
6	（六）加强环境风险防范。落实各项环境风险防范措施，加强环境风险监测和监控力度，防止各类环境风险事故发生。设置300m <sup>2</sup> 消防事故应急池1座，雨水排放口及污水排放口均设置紧急切断阀门，防治环境风险。制定环境风险应急预案，报环境保护行政主管部门备案。	建设单位已编制突发环境事件应急预案并进行备案，事故池主要为撬装加油站配套的风险措施，场区撬装加油站实际未建设，场区事故池未建设。	场区事故池未建设

## 6 验收执行标准

根据本项目环境影响报告书、批复等文件要求，对已修订或新颁布的标准则采用替代后的新标准进行核定。本次验收执行的标准具体如下：

### 6.1 污染物排放标准

根据《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》：“建设项目竣工环境保护验收污染物排放标准原则上执行环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定所规定的标准。在环境影响报告书（表）审批之后发布或修订的标准对建设项目执行该标准有明确时限要求的，按新发布或修订的标准执行。特别排放限值的实施地域范围、时间，按国务院生态环境主管部门或省级人民政府规定执行。建设项目排放环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定中未包括的污染物，执行相应的现行标准”。因此本项目竣工环境保护验收污染物排放执行标准情况见表 6.1-1。

表 6.1-1 本项目竣工环境保护验收污染物排放执行标准对比表

类别	环境影响报告书及其审批部门审批决定所规定的标准	本项目竣工环境保护验收执行标准	备注
废水	《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）中城市绿化标准	《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中城市绿化标准	标准更新
废气	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）	《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）	一致
	《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）	《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001）	一致
	《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）	《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）	一致
噪声	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523-2011）	一致
	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准	一致
	《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）	《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）	一致
固体废物	《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）	《一般工业固体废物贮存和填埋污染物控制标准》（GB 18599-2020）	标准更新
	《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）	《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）	标准更新

### 6.1.1 废水排放标准

本项目废水经自建地理式污水处理站处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中城市绿化标准后，回用于项目绿化及道路冲洗等，不外排。

表 6.1-2 城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）

序号	污染物	标准值	单位	标准来源
1	pH	6.0~9.0	无量纲	《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准
2	色度	≤30	铂钴色度单位	
3	嗅	无不快感	无量纲	
4	浊度	≤10	NTU	
5	五日生化需氧量(BOD <sub>5</sub> )	≤10	mg/L	
6	氨氮	≤8	mg/L	
7	阴离子表面活性剂	≤0.5	mg/L	
8	铁	—	mg/L	
9	锰	—	mg/L	

10	溶解性总固体	≤1000（2000） <sup>a</sup>	mg/L
11	溶解氧	≥2.0	mg/L
12	总氯	≥1.0（出厂），0.2 <sup>b</sup> （管网末端）	mg/L
13	大肠埃希氏菌	无 <sup>c</sup>	MPN/100mL 或 CFU/100mL

注：“—”表示对此项无要求。

a 括号内指标值为沿海及本地水源中溶解性固体含量较高的区域的指标。

b 用于城市绿化时，不应超过 2.5mg/L。

c 大肠埃希氏菌不应检出。

### 6.1.2 废气排放标准

本项目产生废气中 NO<sub>x</sub> 和非甲烷总烃排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值；污水处理站恶臭污染物中的 H<sub>2</sub>S 和 NH<sub>3</sub> 执行《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中的相关标准；食堂油烟执行《饮食业油烟排放标准》（试行）（GB18483-2001）相关标准限值。

表 6.1-3 厂界无组织排放标准

污染源类型	污染物因子	标准限值 (mg/m <sup>3</sup> )	监控点	标准来源
厂界	氮氧化物	0.12	周界外浓度最高点	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996） 无组织排放限值求
	非甲烷总烃	4.0	周界外浓度最高点	

表 6.1-4 项目污水处理站恶臭废气排放标准

污染物	厂界标准值
氨	1.5mg/m <sup>3</sup>
硫化氢	0.06mg/m <sup>3</sup>

表 6.1-5 《饮食业油烟排放标准》（试行）（GB18483-2001）

规模	小型	中型	大型
最高允许排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	2.0		
净化设施最低去除效率 (%)	60	75	85

### 6.1.3 噪声排放标准

施工期的场界噪声评价执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的标准值，运行期的场界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准，机场附近受噪声影响区域特殊住宅区、居住、文教区执行《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）中一类区标准，其余受飞机通过影响的生活区执行《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）中二类区标准。

**表 6.1-6 《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523-2011） 单位：dB**

噪声类别	昼间	夜间
施工噪声	70	55

**表 6.1-7 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008） 单位：dB**

噪声类别	昼间	夜间
项目厂界	60	50

**表 6.1-8 《机场周围飞机噪声环境标准》（GB 9660-88） 单位：dB**

使用区域	标准限值	适用范围	备注
一类区域	≤70	特殊住宅区，居住、文教区	L <sub>WECPN</sub>
二类区域	≤75	除一类区域以外的生活区	

#### 6.1.4 固体废物处置标准

本项目一般固废贮存执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染物控制标准》（GB 18599-2020）相关要求；危险废物贮存执行《危险废物贮存控制标准》（GB 18597-2023）。

## 6.2 总量控制指标

主要污染物排放总量控制指标为：废水 COD、氨氮和固体废弃物均为“零排放”。综上所述，本项目无污染物总量控制指标。

## 7 验收监测内容

### 7.1 环境保护设施调试运行效果

通过对各类污染物排放及各类污染治理设施处理效率的监测，来说明环境保护设施调试运行效果，具体监测内容如下：

#### 7.1.1 废水验收监测内容

本项目在污水处理站设 1 个监测点位，监测项目及监测频次见 7.1-1，废水监测点位示意图见 7.1-1。

表 7.1-1 废水验收监测内容

序号	监测点位	监测因子	监测频次
W1	污水处理站出口	pH、色度、浊度、BOD <sub>5</sub> 、氨氮、阴离子表面活性剂、溶解氧、游离氯和总氯、大肠埃希氏菌	连续监测 2 天 每天监测 4 次

#### 7.1.2 废气验收监测内容

根据验收主体工程所处地理位置，结合气象特征和建设工程污染源排污特点，本次验收在机场的厂界布设监测点。

表 7.1-3 无组织废气验收监测内容

序号	监测点位	监测因子	监测频次
G1	厂界上风向	非甲烷总烃、NO <sub>x</sub> 、CO、H <sub>2</sub> S、NH <sub>3</sub>	连续监测 2 天 每天监测 4 次
G2	厂界下风向	非甲烷总烃、NO <sub>x</sub> 、CO、H <sub>2</sub> S、NH <sub>3</sub>	
G3			
G4			

## 7.2 环境质量监测

### 7.2.1 声环境质量监测

根据项目厂址周围的声环境敏感点，在机场飞机噪声影响范围内，按照受机场飞机噪声的影响程度，分区域选取有代表性的学校、居民住宅等声敏感点设置监测点位。

本次验收对机场声环境影响范围内 3 个敏感点机场周围飞机噪声环境质量进行监测，对机场场界噪声进行监测，监测点位见表 7.2-1，具体监测点位布设情况见图 7.2-1。

表 7.2-1 机场场界及周边敏感点噪声监测内容

类别	序号	监测点位	监测内容	监测频次	记录内容
机场周围敏感点噪声	N1	万郢村	监测单架飞机飞过监测点时的 $L_{Amax}$ 、出现前后上升和下降 10dB 持续时间 $T_d$	一个飞行周期	在每个监测点，记录监测时间、飞机型号、飞行状态、气象状况及飞机偏离情况等。通过实测的单架飞机的 $L_{EPN}$ 和全天飞过测点的飞机架次，通过计算求得该测点的 $L_{WECPN}$
	N2	黄岗村			
	N3	杨洼子			
场界噪声	N4	机场东厂界	昼、夜间噪声	1 次/天、监测 2 天	/
	N5	机场南厂界			
	N6	机场西厂界			
	N7	机场北厂界			



图 7.2-1 机场废气、噪声监测点位分布图



图 7.2-2 机场废水监测点位图

## 8 质量控制和质量保证

本次验收监测由安徽工和环境监测有限责任公司承担。在监测过程中的质量保证措施按国家环境保护总局颁发的《环境监测质量保证管理规定》（暂行）的要求进行，实施全过程质量保证。保证了各监测点位布置的科学性和可比性；监测分析方法采用国家有关部门颁布的标准（或推荐）分析方法；监测数据实行了三级审核制度，经过校对、校核，最后由技术负责人审定。

### 8.1 监测分析方法及仪器

现场监测工作分别按照国家相应的标准要求进行，分析方法执行国家标准中规定的方法，并按《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求》进行质量控制。监测分析方法见表 8.1-1。

表 8.1-1 监测方法及方法来源一览表

序号	检测项目	依据的标准（方法）名称及编号	检出限	设备名称	设备编号	校准有效期
样品类型：水和废水						
1	pH 值	水质 pH 值的测定电极法 HJ1147-2020	/	便携式水质多参数分析仪	GH-YQ-W484	2024.12.11
2	浊度	水质浊度的测定浊度计法 HJ1075-2019	/	便捷式浊度计	GH-YQ-W120	2025.02.05
3	溶解氧	水质溶解氧的测定电化学探头法 HJ506-2009	/	便携式水质多参数分析仪	GH-YQ-W484	2024.12.11
4	色度	水质色度的测定稀释倍数法 HJ1182-2021	2 倍	pH 计	GH-YQ-N99	2024.10.16
5	五日生化需氧量	水质五日生化需氧量（BOD5）的测定稀释与接种法 HJ505-2009	0.5mg/L	生化培养箱	GH-YQ-N11	2024.05.04
				溶解氧仪	GH-YQ-N326	2024.05.04
6	游离氯	水质游离氯和总氯的测定 N,N-二乙基-1,4-苯二胺滴定法 HJ585-2010	0.02mg/L	微量滴定管（白色）	GH-YQ-N585	2026.09.05
7	总氯		0.02mg/L	微量滴定管（白色）	GH-YQ-N585	2026.09.05
8	阴离子表面活性剂	水质阴离子表面活性剂的测定流动注射-亚甲基蓝分光光度法 HJ826-2017	0.04mg/L	全自动流动仪注射分析（阴离子表面活性剂分析通道）	GH-YQ-N185	2024.03.28
9	氨氮	水质氨氮的测定纳氏试剂分光光度法 HJ535-2009	0.025mg/L	可见分光光度计	GH-YQ-N22	2024.05.04
10	大肠埃希	水质总大肠菌群、粪大肠菌	10MPN/	电热恒温培养	GH-YQ-N	2024.05.

	氏菌	群和大肠埃希氏菌的测定酶底物法 HJ1001-2018	L	箱	13	04
样品类型：环境空气和废气						
11	氮氧化物	环境空气氮氧化物（一氧化氮和二氧化氮）的测定盐酸萘乙二胺分光光度法 HJ479-2009 及其修改单	0.005m g/m <sup>3</sup>	紫外可见分光光度计	GH-YQ-N 681	2024.12. 11
12	氨	环境空气和废气氨的测定纳氏试剂分光光度法 HJ533-2009	0.01mg/ m <sup>3</sup>	可见分光光度计	GH-YQ-N 22	2024.05. 04
13	非甲烷总烃	环境空气总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定直接进样-气相色谱法 HJ604-2017	0.07mg/ m <sup>3</sup>	气相色谱仪	GH-YQ-N 62	2024.03. 28
14	硫化氢	环境空气硫化氢亚甲基蓝分光光度法《空气和废气监测分析方法》（第四版）国家环境保护总局（2003年）	0.001m g/m <sup>3</sup>	紫外可见分光光度计	GH-YQ-N 158	2024.02. 17
15	一氧化碳	空气质量一氧化碳的测定非分散红外法 GB/T9801-1988	0.3mg/ m <sup>3</sup>	便携式红外 CO 分析仪	GH-YQ- W212	2024.3.1 2
				便携式红外 CO 分析仪	GH-YQ- W213	2024.3.1 2
样品类型：噪声和振动						
16	飞机噪声	机场周围飞机噪声测量方法 GB/T9661-1988	/	声级计	GH-YQ- W83	2025.01. 26
			/	手持气象站	GH-YQ- W469	2024.09. 10
			/	声校准器	GH-YQ- W203	2025.04. 15

## 8.2 人员能力

按照管理手册要求以及验收监测技术规范要求，在本次验收监测中安徽工和环境监测有限责任公司始终将质量保证工作贯穿于验收监测工作的全过程，整个过程中全部监测人员持证上岗。整体人员情况如表 8.2-1 所示。

表 8.2-1 人员能力一览表

序号	人员	承担任务	证书类别	证书编号	发证单位
1	王柯	项目负责人	建设项目竣工环境保护验收监测合格证	2017-JCJS-6165052	中国环境监测总站
2	戴小斌	采样/分析	上岗证	GH155	安徽工和环境监测有限责任公司
3	方权		上岗证	GH156	
4	方咸勇		上岗证	GH50	

序号	人员	承担任务	证书类别	证书编号	发证单位
5	宋世博		上岗证	GH80	

### 8.3 水质监测分析过程中的质量保证和质量控制

水样的采集、运输、保存、实验室分析和数据计算的全过程均按《环境水质监测质量保证手册》（第四版）等的要求进行。选择的方法检出限应满足要求。采样过程中应采集一定比例的平行样；实验室分析过程一般应使用标准物质、空白试验、平行双样测定等质控措施，并对质控数据分析，附质控数据分析表。

表 8.3-1 水质分析质量控制结果一览表

检测项目	批测样品数	精密度控制		准确度控制			
		平行样百分数 (%)	平行样合格率 (%)	带标百分数 (%)	带标合格率 (%)	加标百分数 (%)	加标合格率 (%)
化学需氧量	16	12.5	100	12.5	100	/	/
五日生化需氧量	16	12.5	100	12.5	100	/	/
悬浮物	16	12.5	100	/	/	/	/
氨氮	16	12.5	100	12.5	100	/	/
总磷	16	12.5	100	12.5	100	/	/
总氮	16	12.5	100	12.5	100	/	/
阴离子表面活性剂	16	12.5	100	12.5	100	/	/
色度	16	12.5	100	/	/	/	/
石油类	16	/	/	12.5	100	/	/
动植物油	16	/	/	12.5	100	/	/
六价铬	16	12.5	100	12.5	100	/	/
总镉	16	12.5	100	12.5	100	/	/
总铬	16	12.5	100	12.5	100	/	/
总铅	16	12.5	100	12.5	100	/	/
总汞	16	12.5	100	25	100	/	/
总砷	16	12.5	100	25	100	/	/

### 8.4 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

按照《机场周围噪声测量方法》的规定进行，使用仪器为经检验机构检定

合格并且在有效期以内的噪声分析仪，测量仪器使用前、后进行了校准以保证监测数据的有效性和可靠性。

## 9 验收监测结果

### 9.1 生产工况

本次验收委托安徽工和环境监测有限责任公司于 2024.01.05~2024.01.06 对机场内废气、废水进行了监测，2024.08.06~2024.08.07、2026.04.02、2026.04.24、2026.04.29 对机场厂界及周边噪声进行了监测，机场起降次数较少，周边敏感目标噪声监测是在飞机升降过程中检测的数据。监测期间机场飞行情况统计分别见表 9.1-1。

表 9.1-1 监测期间机场飞行起降架次统计

日期	日飞行架次	目标年 2030 年设计的日均飞行架次	占设计飞行架次比例 (%)
2024 年 1 月 5 日	15	67	22.4
2024 年 1 月 6 日	12		17.9
2024 年 8 月 6 日	10		14.9
2024 年 8 月 7 日	29		43.3
2026 年 4 月 24 日	41		61.2
2026 年 4 月 29 日	6		9.0

本次验收统计了 2025 年合肥市肥东白龙通用机场每月的飞行架次，统计情况见表 9.1-2。

表 9.1-2 2025 年机场飞行起降架次统计表

月份	月飞行架次	年飞行架次	目标年 2030 年设计的飞行架次	占设计飞行架次比例 (%)
1 月	38	4721	20105	23.5
2 月	551			
3 月	239			
4 月	743			
5 月	267			
6 月	256			
7 月	476			
8 月	931			
9 月	537			
10 月	2			
11 月	282			
12 月	399			

## 9.2 环保设施调试运行效果

### 9.2.1 废水监测结果

废水监测结果见表 9.2-1。

表 9.2-1 废水排水水质监测结果 单位：mg/L，pH 为无量纲

检测 点位	检测因 子	2024.01.05				均值/ 范围	2024.01.06				均值/ 范围	标准 限值
		第一次	第二次	第三次	第四次		第一次	第二次	第三次	第四次		
污水 处理 站出 口 W1	颜色： 无；嗅： 无；透明											
	pH 值 (无量 纲)	7.1 (水温： 5.2℃)	7.3 (水温： 5.0℃)	7.1 (水温： 4.8℃)	7.2 (水温： 4.8℃)	7.1-7.2	7.2 (水温： 2.4℃)	7.3 (水温： 2.2℃)	7.1 (水温： 2.0℃)	7.1 (水 温： 1.8℃)	7.1-7. 3	6.0-9.0
	色度 (倍)	2 (无色透 明)，(pH： 7.3)	2 (无色透 明)，(pH： 7.1)	2 (无色透 明)，(pH： 7.1)	2 (无色透 明)，(pH： 7.2)	2	2 (无色透明)， (pH：7.2)	2 (无色透 明)，(pH： 7.4)	2 (无色透 明)，(pH： 7.1)	2 (无色透 明)， (pH： 7.3)	2	≤30
	浊度 (NTU)	11	8.4	12	9.7	10.28	12	7.6	8.4	11	9.75	≤10
	溶解氧 (mg/L)	4.2 (水温： 5.2℃，大气 压： 101.7kPa)	3.9 (水温： 5.0℃，大气 压： 101.7kPa)	4.1 (水温： 4.8℃，大气 压： 101.7kPa)	4.2 (水温： 4.8℃，大气 压： 101.7kPa)	4.10	4.6 (水温： 2.4℃，大气压： 102.0kPa)	4.1 (水温： 2.2℃，大气 压： 102.0kPa)	4.2 (水温： 2.0℃，大气 压： 102.0kPa)	4.2 (水 温： 1.8℃，大 气压： 102.0kPa )	4.28	≥2.0
	总氮 (mg/L)	1.5	1.77	1.71	1.68	1.67	1.41	1.71	1.5	1.59	1.55	≤2.5

	游离氯 (mg/L)	0.36	0.32	0.37	0.39	0.36	0.32	0.3	0.38	0.33	0.33	/
	氨氮 (mg/L)	1.83	1.78	1.69	1.74	1.76	1.53	1.54	1.52	1.52	1.53	≤8
	五日生化需氧量 <sup>a</sup> (mg/L)	3.4	2.9	3.3	3.1	3.20	3.3	3.5	3.1	3.2	3.33	≤10
	阴离子表面活性剂 (mg/L)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤0.5
	大肠埃希氏菌 (mg/L)	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	无 <sup>b</sup>
备注	a 五日生化需氧量分析时，样品经过均质化处理。 b 大肠埃希氏菌不应检出											

由表 9.2-1 统计结果可知，本项目运行过程中产生的废水日均值满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中城市绿化标准。

### 9.2.2 废气监测结果

根据本项目工程污染源排污特点，在机场厂界布设监测点，废气监测结果见表 9.2-2。

表 9.2-2 废气监测结果一览表

监测点位	测点符号	监测项目	监测日期与监测结果								标准限值
			2024年1月5日				2024年1月6日				
			第一次	第二次	第三次	第四次	第一次	第二次	第三次	第四次	
厂界	G1	非甲烷总烃 (mg/m <sup>3</sup> )	1.94	1.91	1.92	1.91	1.64	1.62	1.59	1.63	4
	G2		2.13	2.04	2.10	2.02	1.83	1.80	1.83	1.84	
	G3		2.05	2.03	2.04	2.02	1.87	1.84	1.81	1.86	
	G4		2.06	2.03	2.06	2.05	2.02	2.01	2.01	2.00	
最大值			2.13	2.04	2.10	2.05	2.02	2.01	2.01	2.00	
达标情况			达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	
厂界	G1	氮氧化物 (mg/m <sup>3</sup> )	0.032	0.033	0.031	0.035	0.03	0.034	0.032	0.032	0.12
	G2		0.034	0.031	0.033	0.036	0.036	0.031	0.035	0.033	
	G3		0.038	0.039	0.037	0.036	0.046	0.047	0.041	0.042	
	G4		0.042	0.04	0.043	0.041	0.044	0.043	0.045	0.041	
最大值			0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	
达标情况			达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	
厂界	G1	一氧化碳 (mg/m <sup>3</sup> )	0.27	0.29	0.31	0.32	0.28	0.27	0.28	0.27	/
	G2		0.26	0.25	0.025	0.27	0.27	0.29	0.26	0.24	
	G3		0.28	0.31	0.28	0.29	0.24	0.26	0.24	0.23	
	G4		0.3	0.29	0.28	0.28	0.26	0.24	0.25	0.26	
最大值			0.30	0.31	0.31	0.32	0.28	0.29	0.28	0.27	
达标情况			达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	
厂界	G1	硫化氢	3×10 <sup>-3</sup>	4×10 <sup>-3</sup>	2×10 <sup>-3</sup>	3×10 <sup>-3</sup>	4×10 <sup>-3</sup>	3×10 <sup>-3</sup>	3×10 <sup>-3</sup>	4×10 <sup>-3</sup>	0.06

	G2	(mg/m <sup>3</sup> )	4×10 <sup>-3</sup>	6×10 <sup>-3</sup>	5×10 <sup>-3</sup>	6×10 <sup>-3</sup>	6×10 <sup>-3</sup>	5×10 <sup>-3</sup>	6×10 <sup>-3</sup>	4×10 <sup>-3</sup>	
	G3		7×10 <sup>-3</sup>	6×10 <sup>-3</sup>	5×10 <sup>-3</sup>	7×10 <sup>-3</sup>	7×10 <sup>-3</sup>	6×10 <sup>-3</sup>	7×10 <sup>-3</sup>	5×10 <sup>-3</sup>	
	G4		8×10 <sup>-3</sup>	9×10 <sup>-3</sup>	8×10 <sup>-3</sup>	9×10 <sup>-3</sup>	9×10 <sup>-3</sup>	8×10 <sup>-3</sup>	8×10 <sup>-3</sup>	9×10 <sup>-3</sup>	
最大值	8×10 <sup>-3</sup>	9×10 <sup>-3</sup>	8×10 <sup>-3</sup>	9×10 <sup>-3</sup>	9×10 <sup>-3</sup>	8×10 <sup>-3</sup>	8×10 <sup>-3</sup>	9×10 <sup>-3</sup>			
达标情况			达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	
厂界	G1	氨(mg/m <sup>3</sup> )	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	1.5
	G2		0.06	0.06	0.07	0.06	0.07	0.08	0.08	0.07	
	G3		0.51	0.5	0.51	0.5	0.5	0.49	0.49	0.48	
	G4		0.48	0.48	0.47	0.47	0.46	0.46	0.46	0.46	
最大值			0.51	0.50	0.51	0.50	0.50	0.49	0.49	0.48	
达标情况			达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	

监测结果表明：项目厂界废气中 NO<sub>x</sub> 和非甲烷总烃排放满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中周界外最高浓度值要求；污水处理站恶臭污染物中的 H<sub>2</sub>S 和 NH<sub>3</sub> 满足《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）二级标准。

### 9.2.3 噪声监测结果

本次机场噪声检测共设置两个飞行周期，周期内有效飞行班次及噪声监测结果详见机场噪声检测报告。

测定每一飞行事件最大 A 声级  $L_{Amax}$  和持续时间  $T_d$ ，计算出每一飞行事件的有效感觉噪声级  $L_{EPN}$ ，再根据每一天的有效感觉噪声级的能量平均值  $\bar{L}_{EPN}$ ，计算出计权等效连续感觉声级  $L_{WECPN}$ 。

$\bar{L}_{EPN}$ ：多次飞行事件的平均有效感觉噪声级。

$$\bar{L}_{EPN} = 10 \lg \left[ (1/N) \left\{ \sum_{i=1}^n 10^{0.1 L_{EPN}} \right\} \right]$$

计权等效连续感觉声级  $L_{WECPN}$  以一昼夜 24 小时定为单位监测时间

$$L_{WECPN} = \bar{L}_{EPN} + 10 \lg(N_1 + 3N_2 + 10N_3) - 39.4$$

式中： $\bar{L}_{EPN}$ ：N 次飞行事件的有效感觉噪声级的能量平均值：

$N_1$ ：白天的飞行次数；

$N_2$ ：傍晚的飞行次数；

$N_3$ ：夜间的飞行次数；

这三段时间的具体划分根据机场所处地理位置进行时段划分的决定确定为：

白天：7：00～19：00

傍晚：19：00～22：00

夜间：22：00～7：00

经计算各敏感点的计权等效连续感觉声级  $L_{WECPN}$  结果见下表 9.2-4。

表 9.2-4 LWECPN 计算结果统计表

采样点位	检测因子	采样日期		标准限值 (dB)	评价
		2024.08.06	2024.08.07		
万郢村	LWECPN	46.35	41.00	75	合格
黄岗村	LWECPN	46.53	39.98	75	合格
采样点位	检测因子	2026.04.24	2026.04.29	标准限值 (dB)	评价
杨洼子	LWECPN	43.5		75	合格

敏感区域飞机起降噪声满足《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）二类区域标准（75dB）限值，特殊居住区、文教区和医院满足一类区域标准（70dB）限值要求。监测结果表明：监测点位的 LWECPN 值均在 75dB 以下。

根据安徽工和环境监测有限责任公司于 2026.04.02、2026.04.24 对机场场界昼夜间噪声进行了监测，监测结果见下表。

表 9.2-5 机场场界噪声监测结果一览表

检测点位	工业企业厂界环境噪声				
	2026.04.02		2026.04.24		评价
	昼间 dB (A)	夜间 dB (A)	昼间 dB (A)	夜间 dB (A)	
机场东场界	54	47	55	44	达标
机场南场界	57	47	54	45	达标
机场西场界	47	38	39	43	达标
机场北场界	59	47	54	43	达标
气象条件	天气：晴；风速：0.9m/s~1.7m/s		天气：晴；风速：0.6m/s~2.1m/s		/

根据上表监测结果可知，在正常运营的情况下机场场界昼、夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求。

## 10 环境管理检查

### 10.1 建设项目执行国家建设项目环境管理制度的情况

#### 10.1.1 环境影响评价制度

本项目落实了项目环境影响评价制度，并获得了环保部门同意建设的批复。

#### 10.1.2 环境保护“三同时”制度

在工程初步设计和施工图设计中考虑了排水、污水工程等环保问题，并编制了环境保护相关篇章，在初步设计概述中落实了项目的环境保护投资，建设单位在施工期和试运营期积极落实有关环境保护措施与要求，在噪声、废气、水污染防治工程等方面做了大量行之有效的工作。各项环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入试运行。

### 10.2 环境管理组织机构及职责

#### 10.2.1 施工期

本项目施工期环境管理组织结构由安徽省通航控股集团有限公司组成，制定相应的规章制度和环境保护管理计划，负责施工期间环境保护管理和监督执行工作。施工期环境管理相关单位职责如下：

由建设单位负责领导本工程的环境保护工作，制定环境保护工程实施方案，协调解决环保工作日常问题，检查、监督本工程环保工作的实施情况。同时负责对承包商的施工行为是否符合环境保护要求进行监理，督促施工单位落实有关环境保护措施与要求，具体包括：

①组织制定本单位的环境保护管理的规章制度，并监督执行；

②负责施工过程中的日常环境管理工作；

③组织环境保护宣传，提高施工人员的环境保护意识，在施工操作中，应尽可能减少扬尘和噪声；

④按照水保方案和环评对本项目的要求，负责实施阶段性的水土保持和生态恢复工作。

由施工单位对本单位施工标段内的环境保护工作负责，各施工单位设立了专人负责施工期环境保护管理工作。

## 10.2.2 运营期

工程运营期按照要求，建立健全的公司内部环境管理制度，对肥东白龙通用机场的运作实施全程环境管理。项目建设单位建立环境管理部门，公司的环境管理部门承担如下职责：

①对机场及影响范围内的环境保护工作实施统一监督管理，贯彻执行国家和地方的有关环境保护法规；

②编制环境保护规划和计划，并组织实施；

③建立各种管理制度，实现污染物排放定量统计，并经常检查督促；

④做好污染物达标排放，维护环保设施正常运转，协同各级生态环境局解答和处理与机场环境保护有关的公众提出的意见和问题；

⑤搞好环境教育和技术培训，提高工作人员的素质；

⑥领导和组织机场范围的环境监测工作，建立监控档案；

⑦与政府环境保护机构密切配合，接受各级政府环境保护机构的检查与指导。

## 10.3 环境管理制度执行情况

### 10.3.1 施工期

为做好本项目施工期环境保护工作，安徽省通航控股集团有限公司制定了大量施工期环境管理办法，建立了一系列相应的环境管理制度：

（1）内部环境审核制度；

（2）清洁生产教育和培训制度；

（3）建立环境目标和确定指标制度；

（4）内部环境管理监督、检查制度；

（5）危险废物安全处置、管理监督、检查制度。

在工程施工与监理招投标、工程实施、验收等方面辅助实施，较好地落实了本项目环境保护措施和要求。建设单位施工期采取的主要环境管理措施如下：

（1）环境管理机构对施工期环境保护工作全面负责，履行施工期各阶段环境管理职责。

（2）对施工队伍实行职责管理，要求施工队伍按要求文明施工，并做好监督、检查和教育工作的。

(3) 按照当地环境保护行政主管部门的要求和本报告书中有关环境保护对策措施对施工程序和场地布置实施统一安排。

### 10.3.2 运营期

运营期间，白龙机场公司将环保工作纳入日常工作中，主要采取了以下环境管理措施：

(1) 项目转入运行期，应由环保部门、建设单位共同参与验收，检查环保设施是否按“三同时”进行；

(2) 严格执行各项生产及环境管理制度，保证生产的正常运行；

(3) 按照监测计划定期组织进行全厂内的污染源监测，对不达标环保措施及时处理；

(4) 加强环保设施的管理，定期检查环保设施的运行情况，排出故障，保证环保设施正常运转；

(5) 加强厂区的绿化管理，保证厂区绿化面积达到设计提出的绿化指标；

(6) 重视群众监督作用，提高企业职工环境意识，鼓励职工及外部人员对生产状况提出意见，并通过积极吸收宝贵意见，提高企业环境管理水平。

## 11 结论与建议

### 11.1 结论

#### 11.1.1 项目概况

合肥市肥东白龙通用机场项目位于肥东县白龙镇双庙村。新建 1 条 1200×30 米跑道、2 条 137.75×30 米垂直联络道和 517.5（405.64）×134.5m 的停机坪、机位 24 个（固定翼\*16、直升机\*8）；建设综合业务楼、后勤保障楼，以及机库、空管、气象、消防等相关配套设施；其他通信、供电、供水、污水处理等配套设施。

#### 11.1.2 三同时执行情况

在工程初步设计和施工图设计中考虑了排水、污水工程等环保问题，并编制了环境保护相关篇章，在初步设计概述中落实了项目的环境保护投资，建设单位在施工期和试运营期积极落实有关环境保护措施与要求，在噪声、废气、水污染防治工程等方面做了大量行之有效的工作。各项环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入试运行。

#### 11.1.3 验收监测结果

##### （1）废水验收监测结论

本项目运行过程中产生的废水出水浓度均满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中城市绿化标准。

##### （2）废气验收监测结论

项目厂界废气中氮氧化物和非甲烷总烃排放满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值；硫化氢和氨气满足《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中二级标准；项目食堂油烟废气排放浓度、处理效率满足《饮食业油烟排放标准》（试行）（GB18483-2001）中要求。

##### （3）噪声监测结论

本项目敏感区域飞机起降噪声满足《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）二类区域标准（75dB）限值，特殊居住区、文教区和医院满足一类区域标准（70dB）限值要求。机场场界昼、夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求。

#### （4）固体废物结论

本项目运营期固体废物主要为航空垃圾、生活垃圾、废污油、污水处理产生的污泥。航空垃圾及生活垃圾、污水处理产生的污泥由环卫部门及时清运，危险废物在危废库暂存后，交由有资质单位处置。

#### 11.1.4 总结论

项目在设计、施工和运行期采取了行之有效的废水、废气、噪声污染防治措施，项目阶段性竣工环境保护验收的废水、废气、噪声污染控制和生态保护措施基本得到落实，废水、废气和噪声各项污染物排放均能达标排放。

### 11.2 建议

- 1、后续运营管理中加强污水处理站的运行维护管理工作，保证各项防护措施稳定运行；
- 2、加强环境风险防范，定期开展应急演练，防止污染事故发生；
- 3、根据航班量增加和调整，加强噪声跟踪监测，一旦发现超标现象采取相应的噪声防治措施。
- 4、加强运营期内危险固体废物管理，防治二次污染。

## 其他需要说明的事项

### 1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

#### 1.1 设计简况

已将建设项目的环境保护设施纳入了初步设计，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，编制了环境保护篇章，已落实了防治污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算。

#### 1.2 施工简况

已将环境保护设施纳入了施工合同，环境保护设施的建设进度和资金得到了保证，项目建设过程中组织实施了环境影响报告书及其审批部门审批决定中提出的环境保护对策措施。

#### 1.3 验收过程简况

本项目于 2021 年 6 月开始建设，2023 年 7 月建设完毕并进入试运营阶段。但通航过程工况不稳定，暂时不具备验收条件。2023 年 12 月安徽省通航控股集团有限公司组织环境风险应急预案评审并根据专家意见修改完善，2024 年 3 月 14 日安徽省通航控股集团有限公司取得了合肥市肥东县生态环境分局签发的《安徽省通航控股集团有限公司突发环境事件应急预案》备案函（备案编号为 340122-2014-16-L）。安徽省通航控股集团有限公司于 2024 年 1 月委托安徽工和环境监测有限责任公司对本项目开展竣工环境保护验收监测工作。安徽省通航控股集团有限公司调整工况至稳定状态，2024 年 1 月 5 日-2024 年 1 月 6 日，2024 年 8 月 6 日-2024 年 8 月 7 日、2026 年 4 月 2 日、2026 年 4 月 24 日、2026 年 4 月 29 日安徽省通航控股集团有限公司会同安徽禾美环保集团股份有限公司、监测公司对项目废气、废水、噪声等污染源排放现状和各类环保治理设施的运行状况进行了现场调查，并进行布点监测。安徽工和环境监测有限责任公司监测人员同步进行生产工况调查，根据建设单位出具的验收监测期间工况表，项目验收监测期间工况稳定，环保设施正常运行，生产负荷满足验收监测期间工况的要求。2025 年 11 月，安徽禾美环保集团股份有限公司对本项目调查和监测的结果进行了整理，编制完成了《安徽省通航控股集团有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目（阶段性）竣工环境保护验收监测报告》初稿。

委托合同要求：(1)乙方受甲方委托，负责对建设项目环境保护设施建设、

运行及其效果、污染物排放等情况的全面监测调查，编制《安徽省通航控股集团有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目（阶段性）竣工环境保护验收监测报告》。

(2)乙方受甲方委托，负责组织成立由设计单位、施工单位、环境影响报告表编制机构、验收监测报告编制机构等单位代表以及专业技术专家等组成的验收工作组，召开验收评审会议，开展验收工作。在“其他需要说明的事项”中如实记载环境保护设施设计、施工和验收过程简况、环境影响报告书及其审批部门审批决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护对策措施的实施情况，以及整改工作情况等。(3)乙方应按国家建设项目竣工环境保护验收相关技术规范及相关环保要求，完备相关资料，对编制的验收监测报告结论等质量负责，保证甲方安徽省通航控股集团有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，一次性通过验收和备案。

本报告初稿完成编制时间为2025年11月，初稿完成后组织三位专家进行评审会议，评审会议后公司根据专家意见对机场进行整改，后根据专家意见修改报告，完成时间为2026年4月29日，后在网站公示备案。

安徽省通航控股集团有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目建设执行了环境影响评价制度，环境保护审查、审批手续完备、基本按照环评及批复的要求落实了污染防治措施，基本符合阶段性验收条件，验收组同意经完善后通过阶段性竣工环境保护验收。

#### 1.4 公众反馈意见及处理情况

建设项目设计、施工和验收期间未收到过公众反馈意见或投诉、反馈。

#### 2 其他环境保护措施的落实情况

环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的，除环境保护设施外的其他环境保护措施，主要包括制度措施和配套措施等，现将需要说明的措施内容和要求梳理如下：

##### 2.1 制度措施落实情况

###### (1) 环保组织机构及规章制度

建立了环保组织机构，机构人员组成及职责分工；对环境保护设施进行定期维护，调试。

###### (2) 环境风险防范措施

制订了完善的环境风险应急预案、已经完成了备案并具有备案文件、预案中

明确了区域应急联动方案，并按照预案进行过演练等。

**(3) 环境监测计划**

企业按照环境影响报告表及其审批部门审批决定要求制定了环境监测计划，监测结果符合相关排放标准。

**2.2 配套措施落实情况**

无。

**2.3 其他措施落实情况**

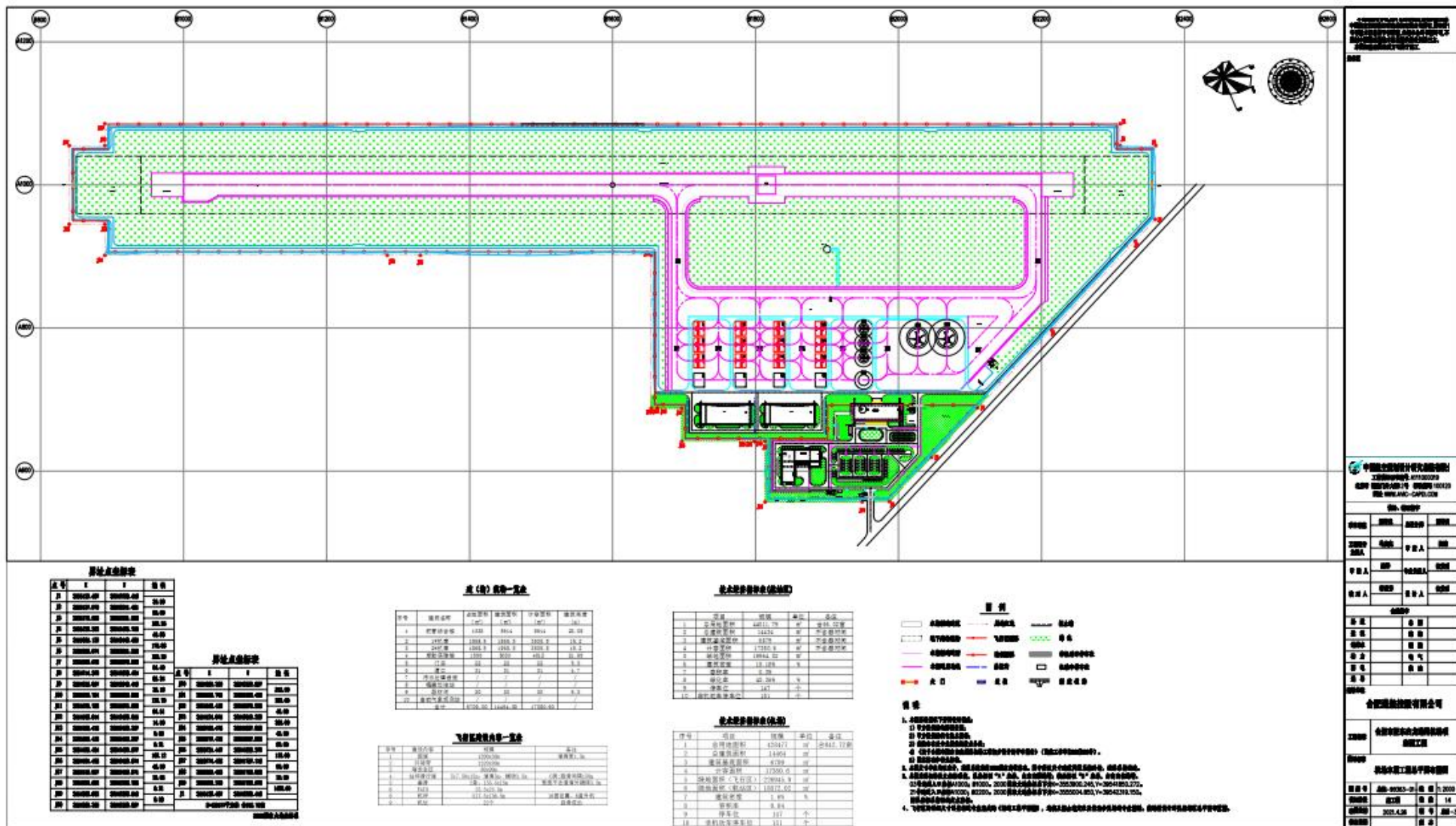
无其他措施落实情况说明。

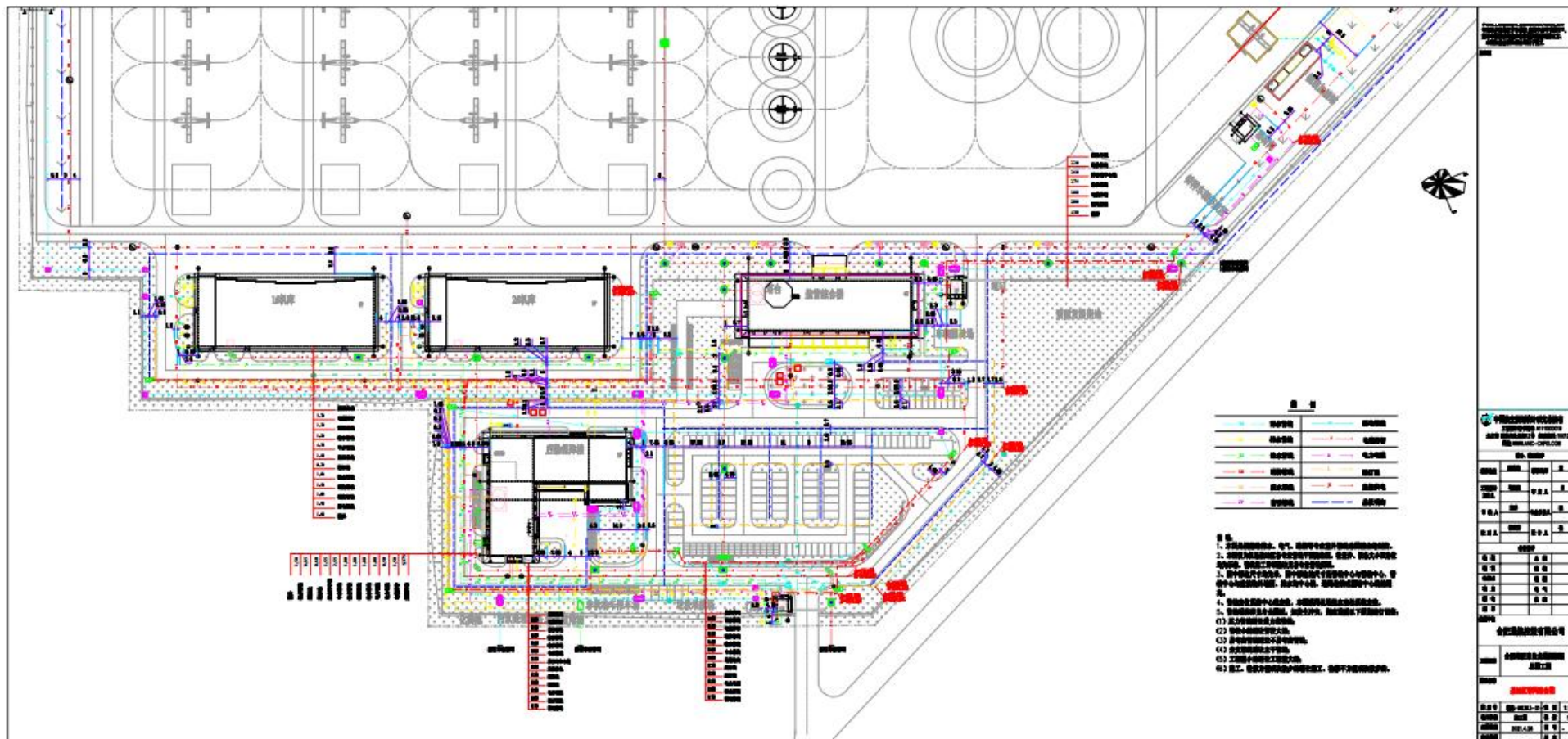
**3 整改工作情况**

无。



附图 1 机场地理位置图





附图 3 机场雨污管网图

附图 4 机场工程施工现场照片

	
施工边界	地基处理
	
临时堆土覆盖	排水沟建设
	
水稳基层施工及养护	道面混凝土养护
	
航站工程区临时苫盖	污水管线施工

# 合肥市生态环境局

## 合肥市生态环境局关于合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书审批意见的函

环建审（2020）51号

合肥通航控股有限公司：

你单位报来《合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书》（项目代码：2019-340122-56-02-003315，以下简称《报告书》）及相关材料收悉。合肥市肥东白龙通用机场位于肥东县白龙镇双庙村，占地面积约 643 亩，飞行区指标确定为 2B，在场区西侧建设 1 条跑道，跑道尺寸为 1200m×30m，停机坪呈梯形分布，另设撬装加油站、器材间等，共设有 21 个机位，其中固定翼飞机 16 个，直升机 5 个，建设航管综合楼、机库两座，设置供油、供水、污水处理等配套设施。年起降飞机架次为 20105 次/a，年接待游客量约为 61057 人，年飞行培训人数 26 人。机场为 A1 级通航机场，具有 10 座以上航空器经营性载人飞行业务。项目建成后主要用于短途运输、航空物流、航空培训、应急救援、农林作业、托管销售、观光旅游等。项目总投资约 45656.67 万元，其中环保投资约为 983.9 万元，约占总投资的 2.15%。

经现场勘查、专家会议评审及资料审核，结合合肥市环境保护科学研究所的评估意见、肥东县生态环境分局预审意见，经研究，提出审批意见如下：

一、该项目在全面落实《报告书》提出的各项生态保护和污染防治措施后，环境的不利影响能够得到缓解和控制，从环境影响角度，我局原则

同意你单位按照《报告书》中所列的工程性质、规模、地点以及环境保护对策措施进行建设。

二、根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二条“本法所称环境影响评价，是指对规划和建设项目实施后可能造成的环境影响进行分析、预测和评估，提出预防或者减轻不良环境影响的对策和措施，进行跟踪监测的方法与制度。”及第二十条“建设单位应当对建设项目环境影响报告书、环境影响报告表的内容和结论负责，接受委托编制建设项目环境影响报告书、环境影响报告表的技术单位对其编制的建设项目环境影响报告书、环境影响报告表承担相应责任”之规定，你单位及技术单位应严格履行各自职责。

如工程规模、位置或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，建设单位应依法重新报批环境影响评价文件。

三、工程设计、建设与运行中应重点做好以下工作

（一）严格控制飞机噪声影响，认真落实噪声污染防治措施。超标范围内的横郢村和杨洼子，均在拆迁范围内，确保各敏感点噪声均能够满足《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）中一类区域的标准（LWECPN $\leq$ 70dB）要求，项目运营时瞬时噪声值会对万郢村和评价范围内学校正常教学造成影响，需对其采取隔声等防护措施，并进行跟踪监测；在现有敏感点分布特征基础上，机场飞机噪声不对当地居民产生显著影响，后期不新增居民点和医院等声环境敏感点进入 LWECPN 70 和 75dB 等声值线范围内。建设单位需加强机场周边声环境敏感目标的跟踪监测，建立噪声实时监控系統，根据监测结果及时完善噪声防治措施。机场噪声影响范围应公示。

合理布置施工场地、控制作业时间、敏感地段禁止夜间施工；因特殊原因需夜间连续施工的，应履行相关报批手续。

(二) 场区实行雨污分流，加强水环境保护。施工期施工废水经处理后回用，生活污水经预处理回用，不得直接排入地表水体，强化施工期雨水和废水处理和利用，禁止废水排入众兴水库；运营期废水主要包括生活污水、机库清洗等含油废水、食堂餐饮废水，机场内建设隔油池和化粪池，机库清洗等含油废水、食堂餐饮废水经隔油池预处理后，连同其它废水进入化粪池预处理，然后排入污水处理站（MBR+消毒，处理规模为20t/d）处理后回用场内绿化；场区内四周设置截洪沟，将场区内雨水自南向北引出厂界，进入地表水渠，汇入泗州水库；对撬装加油站、机库（含危废暂存间）、污水处理站、隔油池、地下污水管线等区域设置环氧地坪或等效的防腐防渗处理措施，防止污染地下水。

(三) 加强生态环境保护。合理安排施工时序，优化施工场地布置，严格控制施工范围，临时堆土场采取设置挡墙、截水沟和沉沙池等防护措施。剥离复用施工表土，应及时开展生态恢复和绿化工作。运营期加强场区内环境整治，减少对鸟类的吸引，做好机场鸟情监测和鸟类调查，合理优化飞行程序、飞行范围，避让众兴水库等敏感目标，落实相应的避让措施，并采取鸟情观测、科学驱鸟等综合措施，如对生态环境造成明显影响，应进一步优化飞行程序和范围，减少飞行架次等措施，减缓对生态环境的不利影响。

(四) 加强大气污染防治。撬装加油站采用油气回收装置回收加油废气，食堂油烟安装油烟净化器处理，地理式污水处理站加盖密闭并采取有效恶臭气体处理措施。

施工期应采用商品混凝土，严格执行《安徽省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》、《安徽省柴油货车污染防治攻坚战实施方案》、《安徽省建筑工程施工和预拌混凝土生产扬尘污染防治标准（试行）》、《合肥市扬尘污染防治管理办法》等文件精神，严格落实“六个百分百”，构

建“6+2”治理体系防治施工现场扬尘污染，安装视频监控与扬尘污染物在线监测设备并与我局监控平台联网；推行渣土阳光运输。加强施工期声环境敏感点噪声监测，发现问题及时采取有效措施，防止噪声和振动扰民。

（五）落实固体废物处理处置措施。生活垃圾依托市政垃圾处置设施妥善处置。含油废弃物、油污、废机油等危险废物由专门容器收集后暂存，定期交由有资质的危险废物处置单位进行无害化处置，危险废物临时贮存应满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求。

（六）加强环境风险防范。落实各项环境风险防范措施，加强环境风险监测和监控力度，防止各类环境风险事故发生。设置300m<sup>3</sup>消防事故应急池1座，雨水排放口及污水排放口均设置紧急切断阀门，防治环境风险。制定环境风险应急预案，报环境保护行政主管部门备案。

四、建设单位应严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环保“三同时”制度，落实建设项目环境信息公开工作，项目竣工后建设单位应按规定对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告并向社会公开，验收合格后方可正式投入运行；合肥市肥东县生态环境分局负责该工程环保“三同时”监管工作，并加强施工期环境监管。

五、环评标准按合肥市肥东县生态环境分局出具的本工程环评执行标准确认函要求执行。

2020年10月26日



抄送:合肥市肥东县生态环境分局

# 安徽省水利厅

## 合肥市肥东白龙通用机场项目水土保持设施 自主验收报备回执

编号：验收回执〔2023〕82号

报备申请单位	安徽省通航控股集团 集团有限公司	申请文号	皖通航办〔2023〕 50号
公开网站及 网址	水土保持公示网 <a href="https://www.yanshou100.com/item-detail.html?id=235888&amp;r=0.7293422368782758">https://www.yanshou100.com/item-detail.html?id=235888&amp;r=0.7293422368782758</a>		
公示起止时间	2023年8月22日—至今		
水土保持监测 单位	安徽禾美环保集团有限公司		
水土保持设施验 收报告编制单位	安徽禾美环保集团有限公司		
水行政主管 部门意见	报备材料完整、符合格式要求，接受报备。  2023年9月27日		
抄送	合肥市水务局、肥东县水务局		
联系人及电话	曹文超 0551-62128508		

备注：《生产建设项目水土保持监督管理办法》第十九条规定，水行政主管部门应当从已报备的生产建设项目中选取水土保持监测评价结论为“红”色的，以及根据跟踪检查和验收报备材料核查的情况发现可能存在较严重水土保持问题的，开展水土保持设施验收情况核查。第二十条规定，水行政主管部门应当在出具报备回执12个月内组织开展核查。

附件 3 油烟净化装置出厂检测报告



报告编号：  
2021120-35-3006695008

# 检 测 报 告

产品名称：静电式餐饮业油烟净化设备

型号规格：AW-KC-H400T

委托单位：艾尔沃克环境（上海）有限公司

检测类别：委托检测

上海市环境保护产品质量监督检验总站



## 声 明

- a) 本报告无本质检机构检测报告专用章无效;
- b) 本报告无主检、审核、批准签名无效;
- c) 本报告涂改无效;
- d) 未经本质检机构书面批准, 不得复制本检测报告(全文复制除外);
- e) 本报告提供的结果仅对本次检测的样品有效。

SOEP  
上海对外经济合作质量

### 质检机构联络信息

地址: 上海市宜山路716号

电话: 021-64706968

邮编: 200233

传真: 021-64706922

E-mail地址: ep@simt.com.cn

上海市环境保护产品质量监督检验总站

检测报告

报告编号: 2021120-35-3006695008

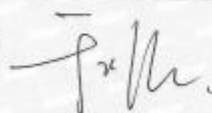
共 4 页 第 1 页

产品名称	静电式餐饮业油烟净化设备		型号	AW-KC-H400T
任务来源	企业委托		编号	/
委托单位名称	艾尔沃克环境(上海)有限公司			
受检单位名称	艾尔沃克环境(上海)有限公司			
委托日期	2021年01月04日	检测地点	上海市宝山区市一东路275号(院美兰湖分部油烟净化器检测实验室)	
到样日期	2021年01月05日	委托单编号	80777985	
样品状态描述	受检样品状态良好、运行正常。			
检测项目和检测依据	检测项目: 技术文件、产品外观、标牌、说明书、外观尺寸、设备本体阻力、设备本体漏风率、控制箱接地电阻、两极板间绝缘电阻、额定风量、油烟净化效率及排放浓度。 检测依据: HJ/T 62-2001《餐饮业油烟净化设备技术要求及检验技术规范(试用)》; DB 31/844-2014《餐饮业油烟排放标准》。			
检测日期	2021年01月05日至2021年03月08日。			
检测结论	按照上述检测依据和综合判定规则检测, 数据详见本报告检测结果汇总表。  (检测报告专用章) 签发日期: 2021年03月11日			
委托单位通讯资料	地址	上海市浦东新区向城路58号东方国际科技大厦1003室		
	邮编	/	电话	18602109535
备注	/			

主检:



审核:



批准:



# 上海市环境保护产品质量监督检验总站

## 检测报告

报告编号: 2021120-35-3006695008

共 4 页 第 3 页

附件一: 受检设备检测时, 风管前后端油烟浓度

风管前后端油烟浓度		
检测风量条件	前端油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	后端油烟浓度 (mg/m <sup>3</sup> )
额定风量	10.4	0.7
80%额定风量	11.7	0.6
120%额定风量	9.7	0.8

附件二: 受检设备相关信息

设备相关信息				
部件名称	数量	型号	生产厂家	功率
高压电源	1 个	CYB-J	长兴友邦电器有限公司	220W/个
部件名称	数量	单部件尺寸 (长*宽*高)		材质
高压电场	1 个	358mm*575mm*470mm		航空铝 3003

备注

附件三: 受检设备相关实物照片



受检样品照片



高压电场



高压电源

检测结果内容结束。

# 上海市环境保护产品质量监督检验总站

## 检 测 报 告

报告编号: 2021120-35-3006695008

共 4 页 第 4 页

检测情况说明					
过 程 说 明	1、检测时样品正常, 无异常情况发生; 2、检测时仪器工作正常, 无异常情况发生。				
环 境 条 件	环境温度: (20~25) ℃; 环境湿度: (40~50) %RH。				
检 测 使 用 仪 器 信 息	名称/型号	编号	测量范围	最大允差/不确定度 /准确度等级	有效期
	自动烟尘(气)测试仪/3012H	A08396628 X	采样流量 (5~80) L/min; 烟气动压 (0~2000) Pa; 烟气静压 (-30~+30) kPa	MPE: ±5%FS; MPE: ±2%FS; MPE: ±4%FS	2022-01-13
	自动烟尘(气)测试仪/3012H	A08397468 X	采样流量 (5~80) L/min; 烟气动压 (0~2000) Pa; 烟气静压 (-30~+30) kPa	MPE: ±5%FS; MPE: ±2%FS; MPE: ±4%FS	2022-01-13
	智能型全自动接地电阻测试仪 /9611	01108013	10A: (0~600) mΩ; 25A: (0~300) mΩ	$U_{rel}=1.5\% (k=2)$	2021-05-09
	绝缘电阻测试仪 /3131A	W8212005	100MΩ/200MΩ/400MΩ (1MΩ) (2MΩ) (4MΩ)	$U_{rel}=1.3\% (k=2)$	2021-03-24
	耐压测试仪 /ZH28	04837	(0~5) kV	$U_{rel}=1.5\% (k=2)$	2022-06-09
	红外油份测试仪 /F2000-1K	OER11224	(0.1~800) mg/L	(0~10) mg/L, $U=0.2\text{mg/L} (k=2)$ , (10~800) mg/L, $U_{rel}=3.8\% (k=2)$	2022-03-09
备 注	/				

附件 4 突发环境事件应急预案备案表

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	安徽省通航控股集团有限公司		机构代码	91340100MA2MQ91J92
法定代表	汤斌	联系电话	0551-65658601	
联系人	丁芬芬	联系电话	13866744487	
传真	/	电子邮箱	/	
地址	东经117°26'45.31"，北纬32°06'46.24"			
预案名称	合肥肥东白龙通用机场突发环境事件应急预案			
风险级别	一般[一般-大气(Q0)+一般-水(Q0)]			
<p>本单位于 2024年3月4日 签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现报送备案。</p> <p>本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。</p> <p style="text-align: right;">                       预案制定单位（公章）                 </p>				
预案签署人	汤斌	报送时间	2024年3月14日	
突发环境事件应急预案备案文件目录	1. 突发环境事件应急预案备案表； 2. 环境应急预案及编制说明； 环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）； 编制说明（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明、评审情况说明）； 3. 环境风险评估报告； 4. 环境应急资源调查报告； 5. 环境应急预案评审意见。			
备案意见	<p>该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于2024年3月14日收讫，文件齐全，予以备案。</p> <p style="text-align: right;">                       备案受理部门（公章）                      2024年3月14日                 </p>			
备案编号	340122-2024-16-LA0			
报送单位	安徽省通航控股集团有限公司			
受理部门负责人	张兴华	经办人	关堂萍	

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般L、较大M、重大H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县\*\*重大环境风险非跨区域企业环境应急预案2015年备案，是永年县环境保护局当年受理的第26个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2015-026-HT。

## 关于肥东白龙通用机场项目事故池 情况说明

根据环评报告及环评批复要求，肥东白龙通用机场需在撬装加油站旁建设 1 座有效容积 300m<sup>3</sup>事故应急池，事故应急池为撬装加油站配套设施，因机场现属于阶段性竣工环保验收，目前运营规模尚未达到配建撬装加油站标准，事故应急池暂未进行建设。我公司承诺，机场运营达到相应规模时，在建设撬装加油站时同步配建事故应急池。

特此说明。



## 关于肥东白龙通用机场项目对周边 产生影响的相关说明

2020 年 10 月 26 日，合肥市生态环境局以《合肥市生态环境局关于合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书审批意见的函》（环建审〔2020〕51 号）批复本项目，根据环评报告及环评批复要求，因运行过程中的噪音可能超标，本项目需对万郢村部分受影响住户更换隔声窗。我司承诺机场后续运营过程中，若经噪声监测，万郢村存在噪音超标及产生投诉情况，我公司负责协调解决，确保符合环保要求。

特此承诺！

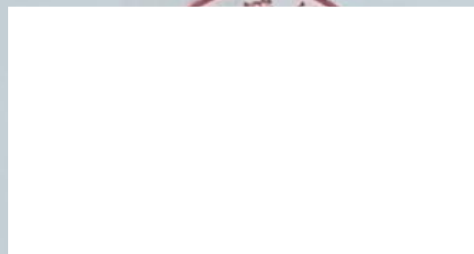


附件 7 关于塘西小学停止办学及校舍使用情况的说明

## 关于塘西小学停止办学及校舍使用 情况的说明

塘西小学已停止办学活动，校舍及场地已转换用途。该学校的原有教育功能已终止，其房屋及场地不再作为学校使用。

特此说明！



附件 8 关于同心小学等三所学校停止办学及校舍使用情况的说明

## 关于同心小学等三所学校停止办学及校舍使用情况的说明

同心小学、肥东县方圩小学、肥东县八斗学区双庙小学等三所学校均已停止办学活动，校舍及场地已转换用途。上述学校的原有教育功能已终止，其房屋及场地不再作为学校使用。

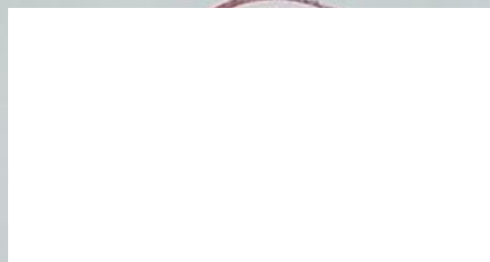
特此说明！



## 附件 9 关于肥东白龙通用机场项目周边杨洼子拆迁情况说明

### 关于肥东白龙通用机场项目周边杨洼子拆迁情况说明

2020年10月26日，合肥市生态环境局以《合肥市生态环境局关于合肥通航控股有限公司合肥市肥东白龙通用机场项目环境影响报告书审批意见的函》（环建审（2020）51号）批复项目，根据环评报告及环评批复要求，机场周边杨洼子2025年需进行拆迁，由于目前机场飞行架次较少，对杨洼子产生的噪声影响较小等原因，对杨洼子的拆迁工作暂未落实，预计2035年落实杨洼子的拆迁工作。



附件 10 监测报告

报告编号: GH231201A02H001



# 检测报告

项目名称: 肥东白龙通用机场竣工环境保护验收项目

委托单位: 安徽禾美环保集团有限公司

样品类别: 废水、无组织废气



报告编制人: 唐洁

安徽工和环境监测有限责任公司

报告审核人: 江美华

(检测报告专用章)

授权签字人: 张冰

日期: 2024年02月01日



实验室地址: 合肥市高新区柏堰科技园香樟大道 168 号科技实业园 D-19 楼和 D-24 楼 4D24 室  
 服务电话: 0551-65987585 邮箱: ghjc2010@163.com  
 传 真: 0551-67891265 网址: www.ahghjc.cn

## 声 明

- 1、本报告未经编制人、审核人、授权签字人签字或报告（包括完整复制件）未加盖本公司检测报告专用章一律无效。未加盖资质认定标志（CMA）的检验检测报告，不具有对社会的证明作用。
- 2、本报告未经本实验室书面批准，不得部分复制检测报告；不得对本报告内容进行涂改、伪造、增删或将报告用于其他不当用途。
- 3、自送样品的委托检测，其检测结果仅对来样负责。对不可复现的检测项目，结果仅对采样（或检测）所代表的时间和空间负责。委托方对其送检样品及其相关信息的真实性负责。
- 4、本报告所附限值标准均由委托单位提供，仅供参考。
- 5、若委托单位对报告结果或信息有疑议，请于收到本检测报告之日起五日内与本公司联系。
- 6、本公司对检测报告的真实性、合法性、适用性、科学性负责。
- 7、本公司对本报告的检测数据及信息保守秘密。
- 8、本报告最终解释权归本公司所有。

报告编号：GH231201A02H001

### 检测概况

受检单位	/		
样品类别	废水、无组织废气		
检测方法	详见《附表 1：检测方法及主要设备信息一览表》		
仪器设备	详见《附表 1：检测方法及主要设备信息一览表》		
采样日期	2024.01.05~2024.01.06	分析完成日期	2024.01.12
检测环境	符合要求	样品来源	自采样
评价标准	<input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 有：		
评价标准来源	<input type="checkbox"/> 委托单位提供 <input type="checkbox"/> 受测单位提供 <input type="checkbox"/> 检测单位提供 <input type="checkbox"/> 其他：		
备注	ND 表示检测结果为未检出。		

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号: GH231201A02H001

### 检测结果

样品类别	废水	采样日期	2024.01.05
样品性状	颜色: 无; 嗅: 无; 透明		

检测点位	检测项目及单位	检测频次及结果	
		第一次	第二次
污水处理站出口 W1	pH 值 (无量纲)	7.1 (水温: 5.2°C)	7.3 (水温: 5.0°C)
	色度 (倍)	2 (无色透明), (pH: 7.3)	2 (无色透明), (pH: 7.1)
	浊度 (NTU)	11	8.4
	溶解氧 (mg/L)	4.2 (水温: 5.2°C, 大气压: 101.7kPa)	3.9 (水温: 5.0°C, 大气压: 101.7kPa)
	总氮 (mg/L)	1.50	1.77
	游离氯 (mg/L)	0.36	0.32
	氨氮 (mg/L)	1.83	1.78
	五日生化需氧量 (mg/L)	3.4	2.9
	阴离子表面活性 剂 (mg/L)	ND	ND
	大肠埃希氏菌 (MPN/L)	<10	<10
备注	五日生化需氧量分析时, 样品未经过滤, 冷冻或均质化处理。		

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号：GH231201A02H001

### 检测结果

样品类别	废水	采样日期	2024.01.05
样品性状	颜色：无；嗅：无；透明		

检测点位	检测项目及单位	检测频次及结果	
		第三次	第四次
污水处理站出口 W1	pH 值 (无量纲)	7.1 (水温：4.8°C)	7.2 (水温：4.8°C)
	色度 (倍)	2 (无色透明)， (pH：7.1)	2 (无色透明)， (pH：7.2)
	浊度 (NTU)	12	9.7
	溶解氧 (mg/L)	4.1 (水温：4.8°C， 大气压：101.7kPa)	4.2 (水温：4.8°C， 大气压：101.7kPa)
	总氯 (mg/L)	1.71	1.68
	游离氯 (mg/L)	0.37	0.39
	氨氮 (mg/L)	1.69	1.74
	五日生化需氧量 (mg/L)	3.3	3.1
	阴离子表面活性剂 (mg/L)	ND	ND
	大肠埃希氏菌 (MPN/L)	<10	<10
备注	五日生化需氧量分析时，样品未经过滤，冷冻或均质化处理。		

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号：GH231201A02H001

### 检测结果

样品类别	废水	采样日期	2024.01.06
样品性状	颜色：无；嗅：无；透明		

检测点位	检测项目及单位	检测频次及结果	
		第一次	第二次
污水处理站出口 W1	pH 值 (无量纲)	7.2 (水温：2.4°C)	7.3 (水温：2.2°C)
	色度 (倍)	2 (无色透明)， (pH: 7.2)	2 (无色透明)， (pH: 7.4)
	浊度 (NTU)	12	7.6
	溶解氧 (mg/L)	4.6 (水温：2.4°C， 大气压：102.0kPa)	4.1 (水温：2.2°C， 大气压：102.0kPa)
	总氯 (mg/L)	1.41	1.71
	游离氯 (mg/L)	0.32	0.30
	氨氮 (mg/L)	1.53	1.54
	五日生化需氧量 (mg/L)	3.3	3.5
	阴离子表面活性剂 (mg/L)	ND	ND
	大肠埃希氏菌 (MPN/L)	<10	<10
备注	五日生化需氧量分析时，样品未经过滤，冷冻或均质化处理。		

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号：GH231201A02H001

### 检测结果

样品类别	废水	采样日期	2024.01.06
样品性状	颜色：无；嗅：无；透明		

检测点位	检测项目及单位	检测频次及结果	
		第三次	第四次
污水处理站出口 W1	pH 值 (无量纲)	7.1 (水温：2.0°C)	7.1 (水温：1.8°C)
	色度 (倍)	2 (无色透明)， (pH：7.1)	2 (无色透明)， (pH：7.3)
	浊度 (NTU)	8.4	11
	溶解氧 (mg/L)	4.2 (水温：2.0°C， 大气压：102.0kPa)	4.2 (水温：1.8°C， 大气压：102.0kPa)
	总氯 (mg/L)	1.50	1.59
	游离氯 (mg/L)	0.38	0.33
	氨氮 (mg/L)	1.52	1.52
	五日生化需氧量 (mg/L)	3.1	3.2
	阴离子表面活性剂 (mg/L)	ND	ND
	大肠埃希氏菌 (MPN/L)	<10	<10
备注	五日生化需氧量分析时，样品未经过滤，冷冻或均质化处理。		

报告编号：GH231201A02H001

### 检测结果表

样品类别	无组织废气	采样日期	2024.01.05
------	-------	------	------------

检测项目及单位	检测点位	检测频次	检测结果
非甲烷总烃 (mg/m <sup>3</sup> )	厂界上风向 G3	第一次	1.94
		第二次	1.91
		第三次	1.92
		第四次	1.91
	厂界下风向 G4	第一次	2.13
		第二次	2.04
		第三次	2.10
		第四次	2.02
	厂界下风向 G5	第一次	2.05
		第二次	2.03
		第三次	2.04
		第四次	2.02
	厂界下风向 G6	第一次	2.06
		第二次	2.03
		第三次	2.06
		第四次	2.05
备注	2024年01月05日检测期间天气晴，西风，风速为1.6m/s~1.9m/s。		

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号: GH231201A02H001

### 检测结果表

样品类别	无组织废气	采样日期	2024.01.05
------	-------	------	------------

检测项目及单位	检测点位	检测频次	检测结果
氮氧化物(mg/m <sup>3</sup> )	厂界上风向 G3	第一次	0.032
		第二次	0.033
		第三次	0.031
		第四次	0.035
	厂界下风向 G4	第一次	0.034
		第二次	0.031
		第三次	0.033
		第四次	0.036
	厂界下风向 G5	第一次	0.038
		第二次	0.039
		第三次	0.037
		第四次	0.036
	厂界下风向 G6	第一次	0.042
		第二次	0.040
		第三次	0.043
		第四次	0.041
备注	2024年01月05日检测期间天气晴, 西风, 风速为1.6m/s~1.9m/s。		

\*\*\*本页结束\*\*\*

报告编号：GH231201A02H001

### 检测结果表

样品类别	无组织废气	采样日期	2024.01.05
------	-------	------	------------

检测项目及单位	检测点位	检测频次	检测结果
一氧化碳(mg/m <sup>3</sup> )	厂界上风向 G3	第一次	0.3
		第二次	0.3
		第三次	0.3
		第四次	0.3
	厂界下风向 G4	第一次	0.3
		第二次	ND
		第三次	ND
		第四次	0.3
	厂界下风向 G5	第一次	0.3
		第二次	0.3
		第三次	0.3
		第四次	0.3
	厂界下风向 G6	第一次	0.3
		第二次	0.3
		第三次	0.3
		第四次	0.3
备注	/		

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号: GH231201A02H001

检测结果表

样品类别	无组织废气	采样日期	2024.01.05
------	-------	------	------------

检测项目及单位	检测点位	检测频次	检测结果
硫化氢 (mg/m <sup>3</sup> )	厂界上风向 G3	第一次	3×10 <sup>-3</sup>
		第二次	4×10 <sup>-3</sup>
		第三次	2×10 <sup>-3</sup>
		第四次	3×10 <sup>-3</sup>
	厂界下风向 G4	第一次	4×10 <sup>-3</sup>
		第二次	6×10 <sup>-3</sup>
		第三次	5×10 <sup>-3</sup>
		第四次	6×10 <sup>-3</sup>
	厂界下风向 G5	第一次	7×10 <sup>-3</sup>
		第二次	6×10 <sup>-3</sup>
		第三次	5×10 <sup>-3</sup>
		第四次	7×10 <sup>-3</sup>
	厂界下风向 G6	第一次	8×10 <sup>-3</sup>
		第二次	9×10 <sup>-3</sup>
		第三次	8×10 <sup>-3</sup>
		第四次	9×10 <sup>-3</sup>
备注	2024年01月05日检测期间天气晴, 西风, 风速为1.6m/s~1.9m/s。		

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号: GH231201A02H001

检测结果表

样品类别	无组织废气	采样日期	2024.01.05
------	-------	------	------------

检测项目及单位	检测点位	检测频次	检测结果
氨 (mg/m <sup>3</sup> )	厂界上风向 G3	第一次	0.04
		第二次	0.05
		第三次	0.04
		第四次	0.05
	厂界下风向 G4	第一次	0.06
		第二次	0.06
		第三次	0.07
		第四次	0.06
	厂界下风向 G5	第一次	0.51
		第二次	0.50
		第三次	0.51
		第四次	0.50
	厂界下风向 G6	第一次	0.48
		第二次	0.48
		第三次	0.47
		第四次	0.47
备注	2024年01月05日检测期间天气晴, 西风, 风速为 1.6m/s~1.9m/s。		

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号：GH231201A02H001

### 检测结果表

样品类别	无组织废气	采样日期	2024.01.06
------	-------	------	------------

检测项目及单位	检测点位	检测频次	检测结果
非甲烷总烃 (mg/m <sup>3</sup> )	厂界上风向 G3	第一次	1.64
		第二次	1.62
		第三次	1.59
		第四次	1.63
	厂界下风向 G4	第一次	1.83
		第二次	1.80
		第三次	1.83
		第四次	1.84
	厂界下风向 G5	第一次	1.87
		第二次	1.84
		第三次	1.81
		第四次	1.86
	厂界下风向 G6	第一次	2.02
		第二次	2.01
		第三次	2.01
		第四次	2.00
备注	2024年01月06日检测期间天气晴，西风，风速为1.7m/s~1.9m/s。		

\*\*\*本页结束\*\*\*

报告编号：GH231201A02H001

检测结果表

样品类别	无组织废气	采样日期	2024.01.06
------	-------	------	------------

检测项目及单位	检测点位	检测频次	检测结果
氮氧化物(mg/m <sup>3</sup> )	厂界上风向 G3	第一次	0.030
		第二次	0.034
		第三次	0.032
		第四次	0.032
	厂界下风向 G4	第一次	0.036
		第二次	0.031
		第三次	0.035
		第四次	0.033
	厂界下风向 G5	第一次	0.046
		第二次	0.047
		第三次	0.041
		第四次	0.042
	厂界下风向 G6	第一次	0.044
		第二次	0.043
		第三次	0.045
		第四次	0.041
备注	2024年01月06日检测期间天气晴，西风，风速为1.7m/s~1.9m/s。		

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号：GH231201A02H001

### 检测结果表

样品类别	无组织废气	采样日期	2024.01.06
------	-------	------	------------

检测项目及单位	检测点位	检测频次	检测结果
一氧化碳(mg/m <sup>3</sup> )	厂界上风向 G3	第一次	0.3
		第二次	0.3
		第三次	0.3
		第四次	0.3
	厂界下风向 G4	第一次	0.3
		第二次	0.3
		第三次	0.3
		第四次	ND
	厂界下风向 G5	第一次	ND
		第二次	0.3
		第三次	ND
		第四次	ND
	厂界下风向 G6	第一次	0.3
		第二次	ND
		第三次	ND
		第四次	0.3
备注	/		

\*\*\*本页结束\*\*\*

报告编号: GH231201A02H001

### 检测结果表

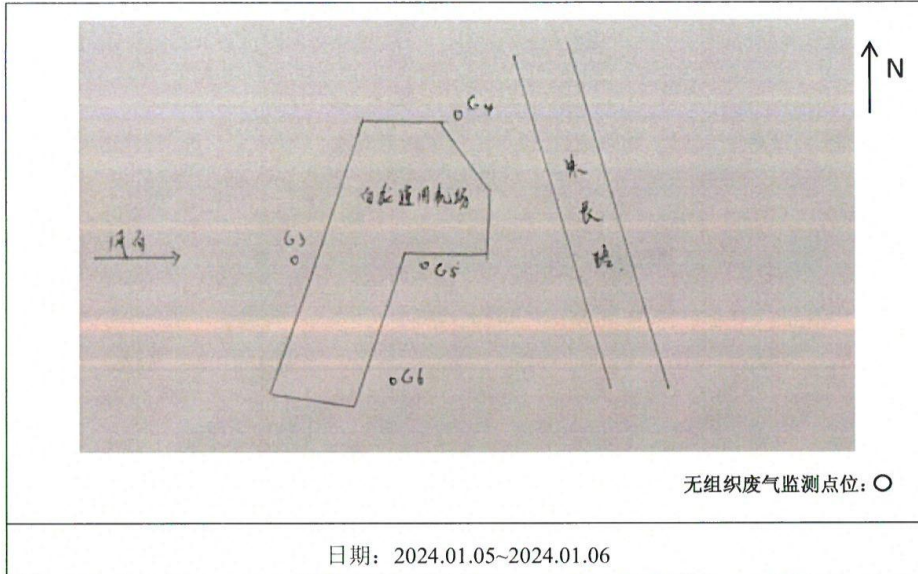
样品类别	无组织废气	采样日期	2024.01.06
------	-------	------	------------

检测项目及单位	检测点位	检测频次	检测结果
氨 (mg/m <sup>3</sup> )	厂界上风向 G3	第一次	0.05
		第二次	0.06
		第三次	0.05
		第四次	0.06
	厂界下风向 G4	第一次	0.07
		第二次	0.08
		第三次	0.08
		第四次	0.07
	厂界下风向 G5	第一次	0.50
		第二次	0.49
		第三次	0.49
		第四次	0.48
	厂界下风向 G6	第一次	0.46
		第二次	0.46
		第三次	0.46
		第四次	0.46
备注	2024年01月06日检测期间天气晴, 西风, 风速为1.7m/s~1.9m/s。		

\*\*\*本页结束\*\*\*

报告编号: GH231201A02H001

附图 1: 检测点位示意图



日期: 2024.01.05~2024.01.06

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号: GH231201A02H001

附表 1: 检测方法 & 主要设备信息一览表

序号	检测项目	依据的标准 (方法) 名称及编号	检出限	设备名称	设备编号	校准有效期
样品类型: 水和废水						
1	pH 值	水质 pH 值的测定 电极法 HJ 1147-2020	/	便携式水质多参数分析仪	GH-YQ-W484	2024.12.11
2	浊度	水质 浊度的测定 浊度计法 HJ 1075-2019	/	便携式浊度计	GH-YQ-W120	2024.02.17
3	溶解氧	水质 溶解氧的测定 电化学探头法 HJ 506-2009	/	便携式水质多参数分析仪	GH-YQ-W484	2024.12.11
4	色度	水质 色度的测定 稀释倍数法 HJ 1182-2021	2 倍	pH 计	GH-YQ-N99	2024.10.16
5	五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> ) 的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009	0.5mg/L	生化培养箱	GH-YQ-N11	2024.05.04
				溶解氧仪	GH-YQ-N326	2024.05.04
6	游离氯	水质 游离氯和总氯的测定 N,N-二乙基-1,4-苯二胺滴定法 HJ 585-2010	0.02mg/L	5mL 微量滴定管	GH-YQ-N585	2026.09.05
7	总氯		0.02mg/L	5mL 微量滴定管	GH-YQ-N585	2026.09.05
8	阴离子表面活性剂	水质 阴离子表面活性剂的测定 流动注射-亚甲基蓝分光光度法 HJ 826-2017	0.04mg/L	全自动流动注射分析仪 (阴离子表面活性剂分析通道)	GH-YQ-N185	2024.03.28
9	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	0.025mg/L	可见分光光度计	GH-YQ-N22	2024.05.04

报告编号: GH231201A02H001

序号	检测项目	依据的标准(方法)名称及编号	检出限	设备名称	设备编号	校准有效期
10	大肠埃希氏菌	水质 总大肠菌群、粪大肠菌群和大肠埃希氏菌的测定 酶底物法 HJ 1001-2018	10MPN/L	电热恒温培养箱	GH-YQ-N13	2024.05.04
样品类型: 环境空气和废气						
11	氮氧化物	环境空气氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定盐差法分光光度法 HJ 479-2009 及其修改单	0.005mg/m <sup>3</sup>	紫外可见分光光度计	GH-YQ-N681	2024.12.11
12	氨	环境空气和废气氨的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 533-2009	0.01mg/m <sup>3</sup>	可见分光光度计	GH-YQ-N22	2024.05.04
13	非甲烷总烃	环境空气总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017	0.07mg/m <sup>3</sup>	气相色谱仪	GH-YQ-N62	2024.03.28
14	硫化氢	环境空气硫化氢亚甲基蓝分光光度法《空气和废气监测分析方法》(第四版) 国家环境保护总局(2003年)	0.001mg/m <sup>3</sup>	紫外可见分光光度计	GH-YQ-N158	2024.02.17
15	一氧化碳	空气质量一氧化碳的测定 非分散红外法 GB/T 9801-1988	0.3mg/m <sup>3</sup>	便携式红外 CO 分析仪	GH-YQ-W212	2024.3.12
				便携式红外 CO 分析仪	GH-YQ-W213	2024.3.12
				便携式红外 CO 分析仪	GH-YQ-W214	2024.3.12
				便携式红外 CO 分析仪	GH-YQ-W215	2024.3.12

\*\*\*报告结束\*\*\*

报告编号: GH231201A09H001

231212050968

正本

# 检测报告

项目名称: 肥东白龙通用机场竣工环境保护验收项目

委托单位: 安徽禾美环保集团有限公司

样品类别: 机场噪声

报告编制人:

朱东伟

安徽工和环境监测有限责任公司

报告审核人:

周文君

(检测报告专用章)

授权签字人:

郑丹

日期: 2024年09月15日

实验室地址: 合肥市高新区柏堰科技园香樟大道168号科技实业园D-19楼和D-24楼4D24室

服务电话: 0551-65987585 邮箱: [ahic2010@163.com](mailto:ahic2010@163.com)

传真: 0551-67891265 网址: [www.ahghic.cn](http://www.ahghic.cn)

第1页共8页

## 声 明

- 1、本报告未经编制人、审核人、授权签字人签字或报告（包括完整复制件）未加盖本公司检测报告专用章一律无效。未加盖资质认定标志（CMA）的检验检测报告，不具有对社会的证明作用。
- 2、本报告未经本实验室书面批准，不得部分复制检测报告；不得对本报告内容进行涂改、伪造、增删或将报告用于其他不当用途。
- 3、自送样品的委托检测，其检测结果仅对来样负责。对不可复现的检测项目，结果仅对采样（或检测）所代表的时间和空间负责。委托方对其送检样品及其相关信息的真实性负责。
- 4、本报告所附限值标准均由委托单位提供，仅供参考。
- 5、若委托单位对报告结果或信息有疑议，请于收到本检测报告之日起五日内与本公司联系。
- 6、本公司对检测报告的真实性、合法性、适用性、科学性负责。
- 7、本公司对本报告的检测数据及信息保守秘密。
- 8、本报告最终解释权归本公司所有。

报告编号: GH231201A09H001

### 检测概况

受检单位	/		
样品类别	机场噪声		
检测方法	详见《附表 1: 检测方法及主要设备信息一览表》		
仪器设备	详见《附表 1: 检测方法及主要设备信息一览表》		
采样日期	2024.08.06~2024.08.07	分析完成日期	/
检测环境	符合要求	样品来源	自采样
评价标准	<input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 有:		
评价标准来源	<input type="checkbox"/> 委托单位提供 <input type="checkbox"/> 受测单位提供 <input type="checkbox"/> 检测单位提供 <input type="checkbox"/> 其他:		
备注	/		

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号: GH231201A09H001

### 检测结果

样品类别	机场噪声	采样日期	2024.08.06
------	------	------	------------

检测点位	检测时间	飞行状态	飞机型号	L <sub>Amax</sub> (dB)	T <sub>d</sub> (s)	L <sub>EPN</sub> (dB)	L <sub>WECPN</sub> (dB)
N1 塘西小学	10:38:57	盘旋	B-12J3	73.10	7.36	81.76	42.36
N2 万郢村	10:08:49	起	B-12J3	71.00	7.48	79.73	40.33
N3 黄岗村	10:03:26	起	B-12J3	66.60	12.60	77.59	46.53
	10:09:45	起	B-12J3	69.50	10.40	79.66	
	10:29:28	起	B-12J3	69.90	10.20	79.98	
	10:36:16	起	B-12J3	72.40	8.20	81.53	
N4 肥东县八斗学区双庙小学	10:48:37	起	B-12J3	70.20	9.48	79.96	40.56
N5 同心小学	10:09:18	起	B-12J3	70.00	8.92	79.49	44.75
	10:28:58	起	B-12J3	69.60	10.20	79.68	
	10:48:42	起	B-12J3	69.30	9.20	78.93	
N6 肥东县方圩小学	10:02:48	盘旋	B-12J3	69.40	8.64	78.75	39.35
备注	气温: 34°C, 湿度: 50%, 风向: 东南风, 风速: 1.5m/s.						

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号: GH231201A09H001

### 检测结果

样品类别	机场噪声	采样日期	2024.08.07
------	------	------	------------

检测点位	检测时间	飞行状态	飞机型号	L <sub>Amax</sub> (dB)	T <sub>d</sub> (s)	L <sub>EPN</sub> (dB)	L <sub>WECPN</sub> (dB)
N1 塘西小学	14:12:42	盘旋	B-12J3	57.40	13.20	68.60	39.93
	14:56:38	盘旋	B-12J3	61.70	10.28	71.81	
	15:02:32	盘旋	B-12J3	58.90	9.76	68.78	
	15:08:28	盘旋	B-12J3	62.10	9.84	72.02	
	15:14:18	盘旋	B-12J3	65.10	5.08	72.15	
	15:19:55	盘旋	B-12J3	63.80	9.76	73.68	
N2 万郢村	14:14:12	降	B-12J3	59.60	11.00	70.00	41.96
	14:58:05	降	B-12J3	62.70	9.92	72.65	
	15:03:58	降	B-12J3	61.10	10.56	70.33	
	15:09:54	降	B-12J3	62.70	10.00	72.69	
	15:15:45	降	B-12J3	64.10	7.32	72.73	
	15:21:22	降	B-12J3	65.10	8.04	74.14	
	15:27:19	降	B-12J3	58.50	11.32	69.03	
	15:38:54	降	B-12J3	66.20	6.32	74.20	
备注	气温: 36°C, 湿度: 57%, 风向: 南风, 风速: 1.5m/s。						

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号: GH231201A09H001

### 检测结果

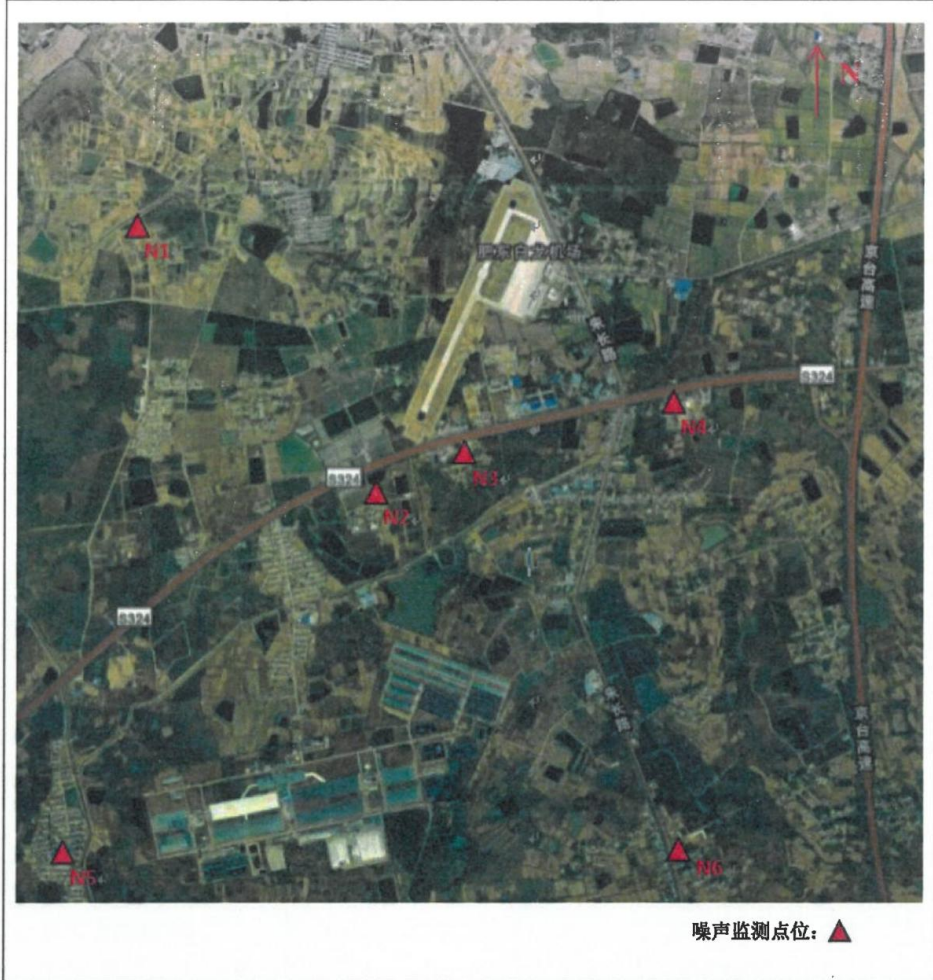
样品类别	机场噪声	采样日期	2024.08.07
------	------	------	------------

检测点位	检测时间	飞行状态	飞机型号	L <sub>Amax</sub> (dB)	T <sub>d</sub> (s)	L <sub>EPN</sub> (dB)	L <sub>WECPN</sub> (dB)
N3 黄岗村	14:13:46	降	B-12J3	57.50	14.08	68.98	39.98
	14:57:39	降	B-12J3	61.50	11.60	72.13	
	15:03:36	降	B-12J3	58.70	9.88	68.64	
	15:09:29	降	B-12J3	61.60	10.68	71.88	
	15:15:22	降	B-12J3	64.80	5.68	72.33	
	15:20:58	降	B-12J3	63.40	10.36	73.54	
N4 肥东县八斗学区双庙小学	14:13:54	降	B-12J3	57.70	15.84	69.69	35.67
	14:57:52	降	B-12J3	60.50	12.32	71.40	
	15:03:43	降	B-12J3	58.20	13.72	69.56	
N5 同心小学	14:13:14	降	B-12J3	57.80	11.60	68.43	38.74
	14:57:09	降	B-12J3	61.10	10.76	71.41	
	15:03:01	降	B-12J3	58.60	10.20	68.68	
	15:08:58	降	B-12J3	61.70	10.48	71.89	
	15:20:23	降	B-12J3	63.10	10.60	73.34	
N6 肥东县方圩小学	16:03:56	盘旋	B-12J3	61.30	8.44	70.55	31.15
备注	气温: 36°C, 湿度: 57%, 风向: 南风, 风速: 1.5m/s。						

\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号: GH231201A09H001

附图1: 检测点位示意图



\*\*\*\*本页结束\*\*\*\*

报告编号: GH231201A09H001

附表 1: 检测方法及相关设备信息一览表

序号	检测项目	依据的标准 (方法) 名称及编号	检出限	设备名称	设备编号	校准有效期
1	机场噪声	机场周围飞机噪声测量方法 GB/T 9661-1988	/	声级计	GH-YQ-W68	2025.01.21
					GH-YQ-W64	2025.01.21
					GH-YQ-W65	2025.01.26
					GH-YQ-W66	2025.02.25
					GH-YQ-W84	2024.10.12
					GH-YQ-W83	2025.01.26
				GH-YQ-W203	2025.04.15	
				声校准器		

\*\*\*\*报告结束\*\*\*\*

# 建设项目竣工环境保护设施“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：安徽省通航控股集团有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		合肥市肥东白龙通用机场项目				项目代码		2019-340122-56-02-003315		建设地点		合肥市肥东县白龙镇双庙村		
	行业类别（分类管理名录）		161 机场				建设性质		新建						
	设计生产规模		年起降飞机架次为20105次/a，年旅客吞吐量约为61057人				实际生产规模		年游客吞吐量约为750人		环评单位		安徽禾美环保集团股份有限公司		
	环评文件审批机关		合肥市生态环境局				审批文号		环建审（2020）51号		环评文件类型		环评报告书		
	开工日期		2021年6月				竣工日期		2023年6月		排污许可证申领时间		/		
	建设地点坐标（中心点）		东经117°26'45.31"、北纬32°06'46.24"				线性工程长度（千米）		/						
	环境保护设施设计单位		中国航空规划设计研究总院有限公司				环境保护设施施工单位		中铁北京工程局集团有限公司		本工程排污许可证编号		/		
	验收单位		安徽禾美环保集团股份有限公司				环境保护设施调查单位		安徽禾美环保集团股份有限公司		验收调查时工况		正常运行		
	投资总概算（万元）		45656.67				环境保护投资总概算（万元）		1088.1		所占比例（%）		2.38		
	实际总投资（万元）		46200				实际环境保护投资（万元）		643.3		所占比例（%）		1.39		
	废水治理（万元）		53.6	废气治理（万元）	161.5	噪声治理（万元）	113.5	固体废物治理（万元）		75.2		绿化及生态（万元）	188.5	其他（万元）	51
	新增废水处理设施能力		20m <sup>3</sup> /d				新增废气处理设施能力		/		年平均工作时		8760		
运营单位		安徽省通航控股集团有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）		91340100MA2MQ91J92		验收时间		2024年8月、2026年4月			
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量（1）	本期工程实际排放浓度（2）	本期工程允许排放浓度（3）	本期工程产生量（4）	本期工程自身削减量（5）	本期工程实际排放量（6）	本期工程核定排放总量（7）	本期工程“以新带老”削减量（8）	全厂实际排放总量（9）	全厂核定排放总量（10）	区域平衡替代削减量（11）	排放增减量（12）		
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	颗粒物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	工业固体废物	/	/	/	8.5	/	8.5	/	/	/	/	/	/	+8.5	
其他特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
生态影响及环境保护设施（生态类项目详填）	主要生态保护目标	名称	位置	生态保护要求		项目生态影响		生态保护工程和设施		生态保护措施		生态保护效果			
	生态敏感区	/	/	/		/		/		/		/			
	保护生物	/	/	/		/		/		/		/			
	土地资源	农田	永久占地面积	/		恢复补偿面积		/		恢复补偿形式		/			
		林草地等	永久占地面积	/		恢复补偿面积		/		恢复补偿形式		/			
	生态治理工程	/	工程治理面积	/		生物治理面积		/		水土流失治理率		/			
其他生态保护目标	/	/	/		/		/		/		/				

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升。4、主要生态保护对象依据环境影响报告书（表）和验收要求填写，列表为可选对象。